

## Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Nieuw-Vennep – Getsewoudweg (parallelweg)



Onderwerp: aanduiden algemene gehandicaptenparkeerplaats

Nummer: X.2020.02325

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
  1. In eerste instantie:
    - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
    - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
    - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
    - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
  2. In tweede instantie ook voor:
    - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
    - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.



• Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2020 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

#### *Overwegingen en motivatie*

Aan de Getsewoudweg nummer 2 is Jeugdland gevestigd, een avonturen-bouwspeelplaats voor kinderen. Jeugdland ligt nabij de wijk Linqunda en nabij het recreatiepark Vennepershout. Per (brom)fiets of per voet is Jeugdland goed te bereiken, maar per auto is dat anders.

Op de website geeft Jeugdland aan dat mensen die hun kind willen brengen het beste de auto op het gratis P&R terrein van R-Net kunnen parkeren om vervolgens naar Jeugdland te lopen. Mensen die hun kind dichtbij Jeugdland willen afzetten gebruik kunnen maken van de Kiss & Ride strook, parallel aan de Getsewoudweg. Hier is parkeren niet toegestaan.

Jeugdland heeft al lange tijd een wens om nabij hun ingang een gehandicaptenparkeerplaats te realiseren. De mogelijkheden zijn beperkt, maar er wordt nog onderzoek gedaan naar de mogelijkheden in het Vennepershout. Hierover vinden gesprekken plaats met de grondeigenaar.

Om op korte termijn toch zo dichtbij mogelijk een gehandicaptenparkeerplaats te realiseren wordt deze nu gecreëerd op de parallelle Getsewoudweg, langs de Kiss & Ride strook. Hiervoor wordt de bestaande laad- en loshaven iets verplaatst. Er zijn al een invalide-oprit en een trottoir naar Jeugdland aanwezig. Vanaf deze locatie moet wel de busbaan worden overgestoken, maar de oversteek is op dit moment al geregeld met verkeerslichten. De oversteekmogelijkheid is hiermee veilig.

Met het instellen van de algemene gehandicaptenparkeerplaats verbetert de bereikbaarheid voor deze doelgroep en deze past binnen het gemeentelijk beleid zoals dat onder meer in de Mobiliteitsvisie is opgenomen.

#### *Maatregelen (bebording en belijning)*

De volgende maatregel worden getroffen:

1. Het aanduiden van een gehandicaptenparkeerplaats op de Kiss & Ride strook op de parallelweg van de Getsewoudweg nabij Jeugdland Nieuw-Vennep aan de Getsewoudweg nr. 2 (aanbrengen bord E6 RVV 1990);

De aan te brengen bebording en belijning staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2020-300-079.

#### *Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):*

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.



Door de maatregel wordt geen van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 onevenredig geschaad.

#### *Belangenafweging* Bewoners

Er zijn geen woningen in de directe omgeving waardoor de maatregel geen gevolgen heeft voor bewoners.

#### Bedrijven

De maatregel is in het belang van bedrijven (Jeugdland Nieuw-Vennep). Zij kunnen de parkeervraag van minder validen hiermee beter opvangen. Er zijn geen andere bedrijven in de directe omgeving waardoor de maatregel geen gevolgen heeft voor andere bedrijven.

#### (Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregel heeft geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer.

#### Langzaam verkeer

De maatregel heeft geen invloed op de bereikbaarheid en veiligheid van (brom)fietsers en voetgangers.

#### Openbaar vervoer

De maatregel heeft geen gevolgen voor openbaar vervoer.

#### Nood- en hulpdiensten

De maatregel heeft geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

#### Parkeerders

De maatregel heeft geen gevolgen voor reguliere parkeerders. De maatregel is in het belang van gehandicapten omdat de bereikbaarheid van deze locatie voor deze bezoekersgroep wordt gewaarborgd.

#### Algemeen belang

Door de maatregel wordt de bereikbaarheid van Jeugdland Nieuw-Vennep gewaarborgd voor gehandicapten. Dit is in het algemeen belang.

#### Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel in het algemeen belang is en in bijzonder in het belang van gehandicapte weggebruikers die Jeugdland willen bezoeken. Er worden geen belangen van andere weggebruikers geschaad.

#### *Vorbereiding en overleg*

Het realiseren van de algemene gehandicaptenparkeerplaats is op verzoek van Jeugdland Nieuw-Vennep. Aangezien er geen woningen of andere bedrijven in de omgeving aanwezig zijn is niet nader geparticipeerd. Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 23-06-2020 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

#### *Publicatie*

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.



### *Besluiten*

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2020-300-079, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregel:

1. Het aanduiden van een gehandicaptenparkeerplaats op de Kiss & Ride strook op de parallelweg van de Getsewoudweg in Nieuw-Vennep nabij Jeugdland Nieuw-Vennep aan de Getsewoudweg nr. 2 door het plaatsen van bord conform model E6 uit bijlage I van het RVV 1990;

2. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 10-7-2020.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Vakdisciplines,

M. Koster

### *Terinzagelegging*

Het besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

### *Bezwaar*

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.