



Verkeersbesluit intrekken intrekkingsbesluit Gerrit van der Veenstraat 102 (2020-36070) aanleg elektrische oplaadplaats



SW20 - 01 2 93 (Zuid)

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Verder gelet op

- het Actieplan Luchtkwaliteit (24 januari 2006),
- Voorrang voor een Gezonde Stad (25 juni 2008),
- het Plan van Aanpak Elektrisch Vervoer "Amsterdam Elektrisch" (nr. 383 van afd. 1 van het Gemeenteblad, 2009)
- het besluit Opschaling netwerk oplaadinfrastructuur elektrisch rijden (College van B&W, 29 juni 2010).
- Het beleid en de richtlijnen "uitbreiding en realisatie van openbare infrastructuur in Amsterdam van 22 februari 2016

Gelet op

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- de bepalingen van de Wegenverkeerswet, de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam,
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen;
- de bepalingen van de Wegenverkeerswet (WVW 1994),
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW),
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

Overwegende dat:

- er een verkeersbesluit is genomen onder nummer SW20-01276 d.d. 30 juni 2020 (nummer 2020-36070 gepubliceerd op 3 juli 2020) voor het intrekken van verkeersbesluit voor het aanleggen van een elektrische oplaadplaats aan de Gerrit van der Veenstraat 102 vanwege het technisch niet geschikt zijn van deze locatie;
- deze locatie toch geschikt is gebleken voor het aanleggen van een elektrische laadpaal;
- om bovenstaande reden het verkeersbesluit nummer SW20-01276 d.d. 30 juni 2020 (nummer 2020-36070 gepubliceerd op 3 juli 2020) moet worden ingetrokken (het intrekkingsbesluit)
- om bovenstaande reden het verkeersbesluit nummer SW20-00817 d.d. 24 maart 2020 (nummer 2020-19858 gepubliceerd op 2 april 2020) hiermee van kracht blijft (het aanlegbesluit);
- het hierna genoemde weggedeelte onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam.

BESLUIT

1. het verkeersbesluit nummer SW20-01276 d.d. 30 juni 2020 (nummer 2020-36070 gepubliceerd op 3 juli 2020) inzake intrekking verkeersbesluit aanleg elektrische oplaadplaats op het adres Gerrit van der Veenstraat 102 in te trekken en het verkeersbesluit SW20-00817 d.d. 24 maart 2020 (nummer 2020-19858 gepubliceerd op 2 april 2020) van kracht te laten;



2. de parkeervaknummers 119981484682 en 119984484682 te onttrekken aan het reguliere parkeer-
areaal.



Amsterdam, 6 juli 2020

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen

Nina Gombert

Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken

Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.



Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.