



## Verkeersbesluit laadpaal Brem, Haaksbergen



### BESLUIT

Het college van de gemeente Haaksbergen neemt hierbij het volgende verkeersbesluit:

1. het aanwijzen van de op bijgevoegde tekening aangegeven parkeervak in de Brem als parkeervak uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische auto's door het plaatsen van het bord E08 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "opladen elektrische voertuigen" met pijlbord naar schuin onder rechts;
2. dit besluit in werking te laten treden op de dag dat de betreffende verkeersborden zijn aangebracht.

en overweegt daartoe het volgende.

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

#### Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar een optimale gebruik van de weg (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

### Overleg

Er is overleg gevoerd met de (gemandateerde van) Politie district Oost Nederland. De politie heeft hierbij aangegeven dat voor de handhaafbaarheid van de borden gewerkt moet worden met bord E4 of E8 met onderbord "opladen elektrische voertuigen". Dit advies wordt overgenomen waardoor de politie met het besluit kan instemmen. Wel wordt opgemerkt dat nauwelijks controleerbaar is of er alleen sprake is van een verbinding met de laadpaal of ook van daadwerkelijk laden.

### Motivering

1. Als bij de paal niet-elektrische auto's parkeren is de laadpaal niet optimaal bruikbaar. Om dit te voorkomen is er de wens het parkeervak bij deze locatie aan te wijzen als parkeergelegenheid bestemd voor elektrisch aangedreven auto's. Vooralnog één parkeervak aan te wijzen en bij overvraging van het eerste vak, het naastgelegen vak toe te voegen. Bij de gekozen locatie voor de laadpaal is gekeken naar de volgende zaken:

- loopafstand voor bewoners;
- parkeerdruk in de omgeving;
- uit het directe zicht omwonenden;



- aanwezigheid stroomnetwerk met voldoende capaciteit;

2. Bevordering van het doelmatig en zuinig energiegebruik

3. Voorkomen of beperken van door verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de wet Milieubeheer

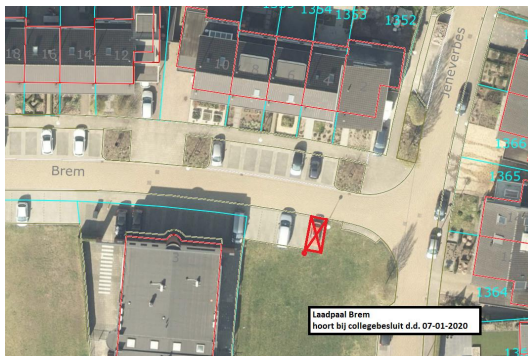
4. Bebording wordt niet eerder geplaatst dan dat het verkeersbesluit na de inzagetermijn definitief is.

Haaksbergen, d.d. 7 januari 2020

burgemeester en wethouders,

M.E. Kragting-de Groot mr. drs. R.G. Welten

secretaris burgemeester



### *Mededelingen*

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: Gemeente Haaksbergen, Blankenburgerstraat 28, 7481 EB Haaksbergen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.