



Amsterdam, Zuid verkeersbesluit het verminderen van het aantal laad en losplaatsen in de Waalstraat



SW20-01265

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g elet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat:

- dat Waternet en de gemeente Amsterdam in 2019 hebben besloten om het kruispunt Rooseveltlaan/Waalstraat aan te pakken, het riool wordt vervangen en het kruispunt wordt verkeersveiliger gemaakt;
- dat de huidige fietsenrekken worden verplaatst wat ten koste gaat van bestaande parkeervakken voor auto's in de omgeving van dit kruispunt;
- dat er een bezwaar is binnengekomen van ondernemers die in de buurt zitten van dit kruispunt, zij hebben bezwaar tegen het opheffen van deze parkeerplaatsen;
- dat tijdens een bewonersavond de plannen besproken zijn van de veranderingen bij het kruispunt Rooseveltlaan/Waalstraat;
- dat uit deze bewonersavond naar voren is gekomen dat de ondernemers in de buurt van de kruising graag een laad en losplaatsen gecreëerd zagen worden, voor de vele pakketdiensten die spullen komen brengen en halen met busjes en voor de vrachtwagens die hun goederen komen brengen of halen;
- dat er overdag geen parkeerplaatsen vrij zijn om te laden en lossen en het laden en lossen dan op de rijweg plaatsvindt;
- dat hierdoor stremmingen en onveilige verkeerssituaties ontstaan;
- dat dit opgelost kan worden door de opmerking van de ondernemers te honoreren en hier in de Waalstraat ter hoogte van de percelen 43-53 vijf parkeerplaatsen in te richten als laad en losplaatsen met een tijdvenster van maandag tot en met zaterdag 09.00-17.00 uur en buiten deze tijden zijn het reguliere parkeerplaatsen;
- dat tegen dit verkeersbesluit met nummer SW20 00641 en publicatiedatum 12-03-2020 bezwaren zijn binnengekomen;
- dat de bezwaren gericht waren op het aantal parkeerplaatsen dat deze laad en losplaatsen in gebruik namen namelijk 5 parkeerplaatsen;



- dat na overleg met bezwaarders is besloten om het aantal laad en losplaatsen te verminderen van 5 parkeerplaatsen naar 3 parkeerplaatsen en de uitleg dat het na en voor de venstertijden reguliere parkeerplaatsen zijn de bezwaren zijn ingetrokken;
- dat dit ontwerp is afgestemd en goedgekeurd door de Portefeuillehouder Openbare Ruimte en Verkeer van de Pijp en Rivierenbuurt van het Dagelijks Bestuur Zuid;
- dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
- dat krachtens artikel 2.1 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregel genomen wordt:
 - om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
 - ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
 - om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
 - ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam. Deze heeft daarbij op 30-06-2020 positief gereageerd;
- dat deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht;
- dat de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen de gemeente Amsterdam.

Besluit

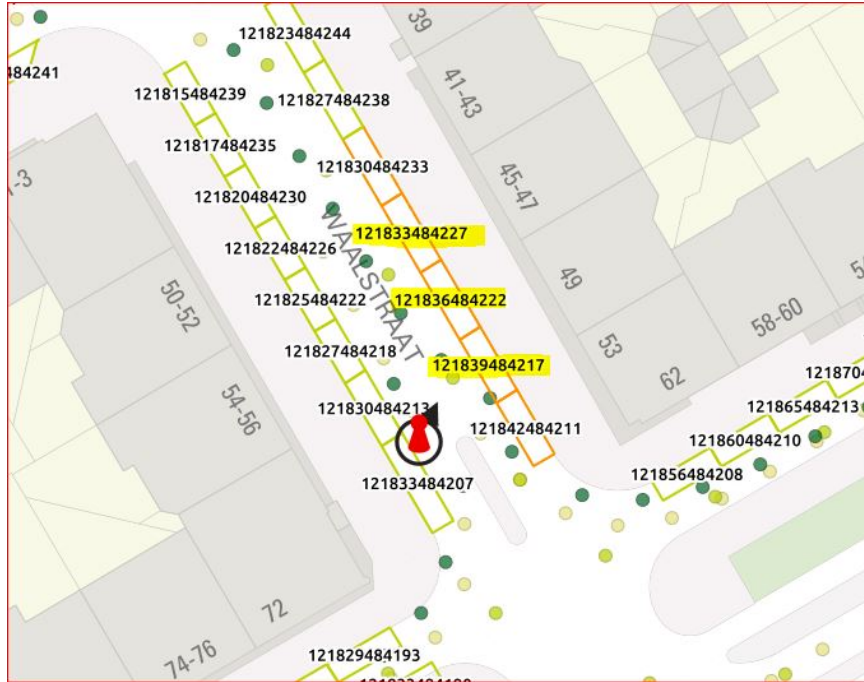
1. door het verwijderen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gelegenheid bestemd voor het onmiddellijke laden en lossen van goederen" te verwijderen op de volgende locatie:

Waalstraat 5 parkeerplaatsenter hoogte van percelen 43-53 met op het onderbord:
ma t/m za van 09.00-17.00 h met parkeervaknummers 121830484233, 121833484227, 121836484222, 121839484217 en 121842484211.

2. door het plaatsen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gelegenheid bestemd voor het onmiddellijke laden en lossen van goederen" te plaatsen op de volgende locatie:

Waalstraat 3 parkeerplaatsenter hoogte van percelen 43-53 met op het onderbord:
ma t/m za van 09.00-17.00 h met parkeervaknummers 121833484227, 121836484222 en 121839484217.

Zoals aangegeven op bijgevoegde foto en tekening.



Amsterdam, 03-07-2020



Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

uw naam, adres en telefoonnummer

de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening

het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit

waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie

*Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,
Nina Gombert*

Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken