



## Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen afsluiting (deel van) Hengelosestraat en de Molenstraat te Enschede

Gemeente  Enschede

Burgemeester en Wethouders van Enschede

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Hengelosestraat en de Molenstraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Enschede;

dat de Hengelosestraat en de Molenstraat in beheer zijn bij de gemeente Enschede;

dat de Hengelosestraat en de Molenstraat wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat de wegcategorisering in Enschede aansluit op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig;

dat de Hengelosestraat -tussen het kruispunt met de Raiffeisenstraat en de Deurningerstraat- en de Molenstraat -tussen het kruispunt met de Deurningerstraat en de Oldenzaalsestraat- gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg met een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur;

dat de verkeersfunctie op erftoegangswegen ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat in Enschede het project Centrumkwadraat is opgestart waarin gewerkt wordt aan meer bereikbaarheid, meer duurzaamheid en meer leefbaarheid;

dat het hierbij gaat om het gebied rondom het Stationsplein van Enschede en de noordzijde hiervan zoals onder andere de Hengelosestraat en de Molenstraat;

dat het Centrumkwadraat wordt gezien als verlengstuk van het centrum waarbij de komende jaren wordt gewerkt aan een uniek gebied aan de noordzijde van het Stationsplein die vormgegeven gaat worden als verblijfsgebied;

dat onderdeel van het thema meer bereikbaarheid o.a. ingezet wordt op een betere verbinding van de noordkant van Enschede met het station waarbij de auto te gast is zodat meer ruimte ontstaat voor de fietser en de voetgangers;

dat hierbij ingezet wordt op een kwaliteitsimpuls van het wegennet om bovenstaande te bereiken door de Hengelosestraat -tussen het kruispunt met de Raiffeisenstraat en de Deurningerstraat- en de Molenstraat -tussen het kruispunt met de Deurningerstraat en de Oldenzaalsestraat- te reconstrueren;

dat een deel van dit traject onderdeel uitmaakt van de fietssnelweg F35 welke een alternatief biedt voor het stedelijke en regionale autoverkeer;

dat op dit moment een nadere uitwerking wordt gemaakt van het voorgenoemde traject waarbij de fiets, voetganger en openbare ruimte centraal komt te staan;

dat de werkzaamheden voor dit traject in het tweede deel van 2020 gepland staan waarbij een planning wordt aangehouden van circa 1,5 jaar.



dat de werkzaamheden in de openbare ruimte fasegewijs uitgevoerd gaat worden om hinder van de werkzaamheden voor omwonenden, bezoekers en forenzen van onze stad tot een minimum te beperken;

dat middels voorliggend verkeersbesluit wordt vastgelegd dat doormiddel van het plaatsen van de benodigde verkeersborden en het aanbrengen van de andere verkeersmaatregelen de veiligheid rondom de werkvakken gewaarborgd wordt;

dat door de grenzen van de werkvakken op de juiste wijze af te zetten men enerzijds binnen het werkvak veilig aan de weg kan werken en anderzijds kunnen de verkeersdeelnemers buiten het werkvak op een veilige wijze aan het verkeer blijven deelnemen;

dat naast voorgenoemde maatregelen ook maatregelen worden genomen ter regeling van het verkeer zoals omleidingsroutes welke vastgelegd worden in een omleidingsplan;

dat zoals beschreven de werkzaamheden gefaseerd uitgevoerd gaan worden waarbij het gaat om de Hengelosestraat -tussen het kruispunt met de Raiffeisenstraat en de Deurningerstraat- en de Molenstraat -tussen het kruispunt met de Deurningerstraat en de Oldenzaalsestraat- met alle hierbij aansluitende wegen en/of wegvakken zoals de Raiffeisenstraat, Deurningerstraat, Korte Hengelosestraat, Niermangang, Visserijstraat, Willem Brakmanstraat, Wenninkgarde, Zeggelschoolstraat, Nieuwe Schoolweg en de Oldenzaalsestraat;

dat bewoners en/of belanghebbenden door de aannemer schriftelijk op de hoogte worden gehouden van de af te zetten wegen of wegvakken;

dat de exacte locatie van de werkvakken wisselt afhankelijk van de fasering op dat moment;

dat de te nemen verkeersmaatregelen rondom de werkvakken uitgevoerd worden conform de richtlijnen van CROW publicaties Werk in Uitvoering 96a/b, waarmee de veiligheid moet worden gewaarborgd;

dat naast voorliggend verkeersbesluit eveneens een verkeersbesluit wordt opgesteld waarin de nieuwe inrichting met de benodigde verkeersmaatregelen besloten gaat worden;

dat het afzetten van de werkvakken gebeurt door het plaatsen van hekwerken, verkeerbakens en de verkeersborden C1, C14 en C16 van het RVV 1990;

dat het nemen van een verkeersbesluit volgens artikel 15 van de WVV 1994 vereist is indien:

- door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast, of fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd;
- of de inrichting van de weg wordt aangepast waardoor het aantal categorieën weggebruikers, dat van de weg gebruik kan maken, wordt beperkt of uitgebreid.

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden C1, C14 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van Enschede bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het;

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat bij de afweging van de diverse belangen deze doelstellingen zwaarder zijn bevonden dan andere met dit besluit betrokken doelstellingen en belangen;

dat met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen overleg is gevoerd met de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990, die kan instemmen met deze maatregel;

#### Besluit

- Door het plaatsen van verkeersborden C1 van bijlage 1 van RVV 1990 een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters, en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen van het op dat moment actieve werkvak op de Hengelosestraat -tussen het kruispunt met de Raiffeisenstraat en de Deurningerstraat- en de Molenstraat -tussen het kruispunt met de



Deurningerstraat en de Oldenzaalsestraat- met alle hierbij aansluitende wegen en/of wegvakken zoals:

- Raiffeisenstraat;
  - Deurningerstraat;
  - Korte Hengelosestraat;
  - Niermangang;
  - Visserijstraat;
  - Willem Brakmanstraat;
  - Wenninkgaarde;
  - Zeggelsschoolstraat;
  - Nieuwe Schoolweg;
  - Oldenzaalsestraat;
- 
- Door het plaatsen van verkeersborden C14 van bijlage 1 van RVV 1990 een geslotenverklaring in beide richtingen voor fietsers in te stellen van het op dat moment actieve werkvak op de Hengelosestraat -tussen het kruispunt met de Raiffeisenstraat en de Deurningerstraat- en de Molenstraat -tussen het kruispunt met de Deurningerstraat en de Oldenzaalsestraat- met alle hierbij aansluitende wegen en/of wegvakken zoals:
    - Raiffeisenstraat;
    - Deurningerstraat;
    - Korte Hengelosestraat;
    - Niermangang;
    - Visserijstraat;
    - Willem Brakmanstraat;
    - Wenninkgaarde;
    - Zeggelsschoolstraat;
    - Nieuwe Schoolweg;
    - Oldenzaalsestraat;
- 
- Door het plaatsen van verkeersborden C16 van bijlage 1 van RVV 1990 een geslotenverklaring in beide richtingen voor voetgangers in te stellen van het op dat moment actieve werkvak op de Hengelosestraat -tussen het kruispunt met de Raiffeisenstraat en de Deurningerstraat- en de Molenstraat -tussen het kruispunt met de Deurningerstraat en de Oldenzaalsestraat- met alle hierbij aansluitende wegen en/of wegvakken zoals:
    - Raiffeisenstraat;
    - Deurningerstraat;
    - Korte Hengelosestraat;
    - Niermangang;
    - Visserijstraat;
    - Willem Brakmanstraat;
    - Wenninkgaarde;
    - Zeggelsschoolstraat;
    - Nieuwe Schoolweg;
    - Oldenzaalsestraat;

Dat de hierboven beschreven drie besluitregels fasegewijs van kracht te verklaring voor de periode van 1 augustus 2020 tot en met 1 maart 2022, of zoveel langer dan noodzakelijk of korter indien mogelijk.

### Situatieschets



*Aldus vastgesteld op 29 juni 2020.  
Burgemeester en Wethouders,  
namens dezen,  
G.E.S. Walgemoet,  
hoofd afdeling Vergunnen*

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen van wie het belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Burgemeester en Wethouders, Commissie Bezwaarschriften, Postbus 20, 7500 AA te Enschede. In het bezwaarschrift moeten in ieder geval de volgende onderwerpen opgenomen zijn:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- de datum van vermelding in de digitale Staatscourant;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt (V-2020-3496);
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening;

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.