



Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 27 juni 2020, nr. IENW/BSK-2020/121243, tot wijziging van de Regeling tarieven luchtvaart 2008, de Regeling tarieven scheepvaart 2005 en de Regeling tachograafkaarten, in verband met de verlaging van enkele tarieven

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 51, tweede lid, van de Binnenvaartwet, artikel 49, tweede lid, onder a, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, artikel 62, aanhef en de onderdelen c, d, g, h, j en k van de Wet zeevarenden, artikel 8, vierde lid, van het Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart en artikel 2.4:12 van het Arbeidstijdenbesluit vervoer;

BESLUIT:

ARTIKEL I

In artikel 5, eerste lid, van de Regeling tarieven luchtvaart 2008 wordt '€ 235' vervangen door '€ 40'.

ARTIKEL II

De Regeling tarieven scheepvaart 2005 wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1.24, onderdeel b, wordt '€ 560' vervangen door '€ 448'.

B

Artikel 2.25 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel c, wordt '€ 127' vervangen door '€ 118'.

2. In het tweede lid wordt '€ 231' vervangen door '€ 161'.

C

In artikel 2.27 wordt '€ 120' vervangen door '€ 118'.

D

Artikel 3.6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 119' vervangen door '€ 118'.

2. In het tweede lid wordt '€ 139' vervangen door '€ 118'.

E

In artikel 3.7 wordt '€ 119' vervangen door '€ 118'.

F

In artikel 3.8 wordt '€ 69' vervangen door '€ 50'.

ARTIKEL III

In artikel 4, tweede lid, van de Regeling tachograafkaarten wordt '€ 101,-' vervangen door '€ 92,-'.



ARTIKEL IV

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 juli 2020. Indien de Staatscourant waarin deze regeling wordt geplaatst wordt uitgegeven na 30 juni 2020, treedt zij in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en werkt zij terug tot en met 1 juli 2020.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga*



TOELICHTING

Algemeen

Deze regeling strekt tot wijziging van de Regeling tarieven luchtvaart 2008, de Regeling tarieven scheepvaart 2005 en de Regeling tachograafkaarten in verband met de verlaging van enkele tarieven tot kostprijsniveau.

Tarieven Kiwa

Per brief van 17 december 2019¹ heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat aan de Kamer de stand van zaken met betrekking tot het nieuwe tariefstelsel transportsectoren toegelicht. Daarbij heeft de minister verwezen naar het rijksbrede kader voor de doorberekening van toelatings- en handavingskosten.² Het uitgangspunt van het genoemde kader is dat de kosten voor de dienstverlening worden doorberekend, waarbij tarieven worden vastgesteld die de kosten dekken. In de brief van 17 december 2019 heeft de minister aangekondigd de tarieven boven de kostprijs in één keer te willen verlagen naar een kostendekkend niveau. Ten aanzien van de tarieven die zich bevinden op een niveau onder de kostendekkendheid, heeft de minister het voornemen uitgesproken deze geleidelijk naar een kostendekkend niveau te willen verhogen. Met onderhavige wijzigingsregeling zijn de door Kiwa te hanteren tarieven op het terrein van de lucht- en scheepvaart en de tarieven voor tachograafkaarten die hoger zijn dan de kostprijs, per 1 juli 2020 verlaagd naar de kostprijs. Gelet op de aanzienlijke economische gevolgen van de Corona-crisis is ervan afgezien om per 1 juli 2020 een eerste stap in de verhoging van tarieven te realiseren die zich bevinden onder een kostendekkend niveau

Effecten op de administratieve lasten en de nalevingskosten

De voorgenomen wijziging betreft de verlaging van de tarieven per 1 juli 2020 naar de kostprijs van door Kiwa verstrekte vergunningen op het terrein van de luchtvaart en de scheepvaart en tachograafkaarten. Aangezien hierbij de informatie- en inhoudelijke verplichtingen niet wijzigen, is ook geen sprake van verandering in de administratieve lasten en de nalevingskosten. De aanvraagprocedures voor vergunningen blijven ongewijzigd en de kennisnamekosten zijn verwaarloosbaar laag. Deze regeling leidt niet tot extra administratieve lasten voor burgers en bedrijven. Het Adviescollege Toetsing Regeldruk (ATR) deelt deze analyse. Om die reden heeft het ATR geen formeel advies uitgebracht.

Internetconsultatie

De internetconsultatie heeft geleid tot één opmerking over de opbouw van de tarieven. Daarvoor zij verwezen naar het rapport van PwC getiteld "Rapportage validatie-onderzoek kostprijsmodellen van ILT en Kiwa" van 22 december 2015. Ten aanzien van de tachograafkaarten is opgemerkt dat de tarieven, ook na de verlaging die met deze regeling is gerealiseerd, als te hoog worden beoordeeld ten opzichte van andere EU-lidstaten. In een door het ministerie uitgevoerde internationale benchmark is naar voren gekomen dat in andere EU-lidstaten er inderdaad vaak sprake is van een lager tarief dan in Nederland. Bij de vaststelling van het Nederlandse tarief is het eerder aangehaalde rijksbrede kader voor de doorberekening van toelatings- en handavingskosten als uitgangspunt genomen. Het verschil in tariefhoogten tussen verschillende lidstaten zou verklaard kunnen worden door het hanteren van andere uitgangspunten bij de tariefvaststelling door andere EU-lidstaten.

Vaste verandermomenten

De regeling treedt conform de vaste verandermomenten in werking per 1 juli 2020, of ten minste zo spoedig mogelijk na deze datum. Omdat deze regeling niet voor 1 mei 2020 is gepubliceerd, zal wat betreft de vereiste invoeringstermijn worden afgeweken van de daarvoor geldende twee maanden. De reden hiervoor zijn eerder gedane toezeggingen dat de tarieven per 1 juli 2020 verlaagd zullen worden en dat de verlaagde tarieven ten voordele van de gebruiker is. In verband met de gedane toezeggingen over de verlaging van de tarieven per 1 juli 2020, is ervoor gekozen om, in geval dat de Staatscourant waarin deze regeling wordt geplaatst wordt uitgegeven na 1 juli 2020, deze regeling terug te laten werken tot en met 1 juli 2020.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga*

¹ IENW/BSK-2019/257107

² Rapport van de interdepartementale werkgroep Herziening Maat houden, bijlage bij *Kamerstukken II 2013/2014, 24 036, nr. 407*.