

**Besluit van burgemeester en wethouders
van Alphen aan den Rijn op grond van
artikel 15 Wegenverkeerswet 1994 ten
behoefte van het reserveren van parkeerplaatsen voor het
opladen van elektrische voertuigen in de stad Alphen aan den
Rijn (27 locaties), Benthuizen (2 locaties) Boskoop (4 locaties),
Hazerswoude-Dorp (6 locaties), Hazerswoude-Rijndijk (1
locaties), Koudekerk aan den Rijn (2 locaties).**

Alphen aan den Rijn

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ALPHEN AAN DEN RIJN;

Overwegende:

- dat de gemeente als wegbeheerder een verkeersbesluit moet nemen bij het plaatsen of verwijderen van sommige verkeerstekens en dat in het verkeersbesluit wordt afgewogen waarom verkeerstekens worden geplaatst of verwijderd;
- dat het college in dit besluit heeft besloten om openbare parkeerplaatsen bij openbare oplaadpalen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat door dit besluit parkeren op deze plaatsen alleen is toegestaan voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat op basis van lid 2 van artikel 2, sub a van de Wegenverkeerswet 1994 maatregelen genomen kunnen worden om door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer te voorkomen of te beperken;
- dat elektrische voertuigen geen/minder CO₂, NO₂ en fijnstof (PM₁₀) uitstoten dan voertuigen met een verbrandingsmotor en daarmee minder schadelijk zijn voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;
- dat volledige elektrische voertuigen geen uitstoot hebben en daarmee bijdragen aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in Alphen aan den Rijn;
- dat het verminderen van de uitstoot bijdraagt aan het groene en duurzaam beleid van de gemeente Alphen aan den Rijn;
- dat op 23 september 2014 het college heeft besloten uitvoering te geven aan het beleid om openbare oplaadpalen in het openbaar gebied te plaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen en zo te werken aan een duurzamere samenleving (besluit 2014/39598);
- dat op 12 november 2019 het college de gewijzigd beleidsregels voor het aanvragen, plaatsen en exploiteren van openbare oplaadpalen heeft vastgesteld (zaak 280945);
- dat inwoners en bedrijven zonder parkeerruimte op eigen terrein een openbare oplaadpaal kunnen aanvragen die algemeen te gebruiken is voor het opladen van elektrische motorvoertuigen;
- dat in de beleidsregels staat dat voor de keuze van een locatie voor een oplaadpaal en oplaadplein (2 of meer oplaadpalen), en dus voor de gereserveerde parkeerplaats(en), gebruik wordt gemaakt van de plankaart Laadinfrastructuur;
- dat exploitanten van oplaadpalen 1x per jaar ook aanvragen voor locaties voor openbare oplaadpalen en oplaadpleinen kunnen doen op basis van de bij de gemeente beschikbare prognose voor de behoefte aan oplaadpalen voor een bepaald jaar;
- dat bij elke oplaadpaal 2 parkeervakken worden gereserveerd voor het opladen, waarbij het 2e gereserveerde parkeervak pas wordt gerealiseerd als het gebruik voldoet aan de in artikel 4b van de beleidsregels genoemde voorwaarden;
- dat bij elk oplaadplein per oplaadpaal 2 parkeervakken worden gereserveerd voor het opladen, waarbij het 2e parkeervak per oplaadpaal pas wordt gerealiseerd als het gebruik voldoet aan de in artikel 4b van de beleidsregels genoemde voorwaarden;



- dat de in dit besluit genoemde locaties en wegen voor het openbaar verkeer openstaande wegen zijn;
- dat de maatregel dat bij de laadpalen parkeerplaatsen moeten worden aangewezen waarop uitsluitend elektrische voertuig mogen worden opgeladen, wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersborden;
- dat de genoemde straten in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Alphen aan den Rijn;
- dat er conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg plaatsgevonden heeft met de door de korpschef van de nationale politie daartoe gemachtigde verkeersadviseur en dat deze akkoord gaat met dit besluit;
- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een iedere kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor de rekening van de betrokkenen behoren te blijven;
- en gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer,

besluiten

- het reserveren van 2 parkeervakken per oplaadpaal met witte kruismarkeringen en het plaatsen van een bord E04 (parkeergelegenheid) met de tekst "opladen elektrische voertuigen" en het onderbord OB504 (geldt voor 2 parkeervakken) op de locaties:

- stad Alphen aan den Rijn.**

O plaadpaal:

- Aïdaplein nabij nummers 125 en 127;
- Argostraat ter hoogte van nummer 30;
- Loenhorst naast Binkhorst 124;
- Italiestraat naast Frankrijkpark 27;
- J.P. Coenlaan nabij nummer 59;
- Lauwers bij nummer 150;
- Klepperman tegenover nummer 100;
- Magerhorst aan de overzijde naast nummer 47;
- Paddestoelweg voor nummer 4;
- Mandenvlechter tegenover nummer 23;
- Orionstraat tegenover nummer 12
- Zadelmaker achter Poortwachter 111;
- Poortwachter bij nummer 108;
- Utrechtstraat tegenover nummer 134;
- Rigolettohof naast nummer 32;
- Verlengde Marnixstraat bij nummer 2;
- Lauraplein bij Nicolaas Beetsstraat;
- Van Eijckstraat tegenover Ten Harmsenstraat 14-16;
- Valeriusplein ter hoogte van nummer 122;
- Hoorn tegenover nummer 188 achter lichtmast 31;
- Ouvertureweg achter nummer 133/135;
- Kleiwerf naast Langewerk 20;
- Ambonstraat voor nummer 1B;
- Sweelinckplein nabij nummer 62
- Serenadestraat naast Nocturnepad 14;
- Preludeweg naast nummer 24;
- Pieter Floriszstraat aan de overzijde naast nummer 19.

- Benthuizen.**

O plaadpaal:

- Secretaris Runsinkbrink voor nummer 12;
- Parkeerterrein Bentwoudlaan 4 te Benthuizen.

- Boskoop.**

O plaadpaal:

- Pastoor Daalmansplantsoen naast nummer 1;
- Veldlaan naast nummer 24;
- Voorofscheweg voor nummer 15F;
- Zinkeling tegenover nummer 44.

- Hazerswoude-Dorp.**

O plaadpaal:



- Eikenlaan tegenover nummer 8 achter lichmast 6;
- Frans Halsstraat naast Gerard Doustraat 1;
- Breitnerlaan naast nummer 76;
- Zaaihoorn naast Dorpsstraat 274;
- Parkeerterrein bij Sportparklaan 13 (Landvliethal);
- Korenmolenlaan naast nummer 4.

E. Hazerswoude-Rijndijk.

Oplaadpaal:

- Guido Gezellestraat naast nummer 2.

F. Koudekerk aan den Rijn.

Oplaadpaal:

- Kerklaan tegenover nummer 85;
- Europasingel tegenover nummer 49.

De in dit besluit genoemde borden zijn opgenomen in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. De uitvoering van het besluit voldoet aan artikel 4b (gefaseerde uitvoering op basis van gebruik oplaadpaal) van de Beleidsregels openbare oplaadpalen voor elektrische motorvoertuigen gemeente Alphen aan den Rijn 2019

Alphen aan den Rijn

Namens burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

A. Reekers,

Teamleider Beleid Openbare Ruimte & Vastgoed

Bezwaar - of beroeps clause

Dit besluit zal door publicatie in de Staatscourant, zie www.officielebekendmakingen.nl, bekend worden gemaakt. Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit volgens de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de openbare bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 13, 2400 AA te Alphen aan den Rijn.