



## Gemeente Waadhoeke - verkeersbesluit - aanwijzen onverplicht fietspad - Westerbolwerk, Franeker



Datum: 24 juni 2020

**Burgemeester en Wethouders van de gemeente Waadhoeke;**

**Gelet op:**

- het bepaalde in het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- het feit dat het Westerbolwerk te Franeker in beheer is bij de gemeente Waadhoeke;
- het advies van de verkeerscoördinator Noord- Nederland/ Noordwest Fryslân;
- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten bij het college van burgemeester en wethouders is neergelegd;
- het besluit van 16 januari 2018 (Corsanr. 18.200209), waarin het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd heeft aan de beleidsmedewerker verkeer (mandateringscode O.48).

**Overwegende:**

- dat de wegcategorisering van de gemeente Waadhoeke is opgenomen in het GVVP van de voormalige gemeente Franekeradeel;
- dat deze wegcategorisering aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijk programma Duurzaam Veilig;
- dat het Westerbolwerk is gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en daarmee deel uitmaakt van een verblijfsgebied;
- dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- dat er een noodzaak is tot het saneren van het borden areaal in de binnenstad van Franeker met als doel:
  - het karakteristieke en historische straatbeeld van Franeker te ontdoen van niet (strikt) noodzakelijke maar zeker storende elementen (zoals verkeersborden);
  - het straatbeeld aantrekkelijker en vriendelijker te maken, passend bij de stad Franeker als voormalige academiestad;
  - de wandelende en fietsende stadsbezoeker meer vrijheid en beweegruimte te geven;
  - voor alle verkeersdeelnemers meer helderheid te scheppen in de diverse verkeerssituatie door terugdringen van het aantal verkeersborden;
- dat voor de beoordeling van het borden areaal gebruik is gemaakt van de CROW publicatie 345 'Kwalitatief beheer verkeersborden', waarbij met name hoofdstuk 3, het beoordelingsproces is gehanteerd;
- dat langs het Westerbolwerk, tussen de Harlingerweg en Kleijenburg, een route voor langzaam verkeer is gelegen;
- dat langs voornoemde route met diverse verkeersborden een verplicht fiets/bromfietspad is aangewezen in combinatie met verschillende geslotenverklaringen;
- dat deze variatie in verkeersborden zorgt voor onduidelijkheid bij de verschillende verkeersdeelnemers;
- dat er hierom geen functionele noodzaak bestaat om betreffende verkeersborden te handhaven;
- dat het huidige gebruik van de weg een route is voor langzaam verkeer waarbij de weg een recreatieve functie heeft;
- dat in het belang van eenduidigheid, geloofwaardigheid en begrijpelijkheid het gewenst is om het Westerbolwerk aan te wijzen als onverplicht fietspad;
- dat de hiervoor beschreven verkeersmaatregel uitgevoerd kan worden door middel van het verwijderen van de verkeersborden C1 en G12a en het plaatsen van de verkeersborden G13 van bijlage 1 van het RVV 1990;

- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen van de verkeersborden C1 en G12a en het plaatsen van de verkeersborden G13 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;
- dat gelet op artikel 2 van de WWV 1994 de hiervoor omschreven verkeersmaatregelen strekken tot het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat gelet op artikel 2 van de WWV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij voorliggende verkeersmaatregelen;
- dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;
- dat op grond van artikel 24 van het BABW overleg vereist is met de korpschef van de regionale politie;
- dat de bevoegdheid om dit overleg te voeren voor wegen die in beheer zijn bij de gemeente Waadhoeke is gemandateerd aan de verkeerscoördinator van de politie;
- dat op 16 juni 2020 per mail overleg is gevoerd met de verkeerscoördinator over de voorgenomen maatregel, resulterend in een positief advies.

#### Besluit:

1. door middel van het verwijderen van de verkeersborden C1 en G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 het verplichte fiets/bromfietspad en de geslotenverklaring op te heffen aan het Westerbolwerk, tussen de Harlingerweg en de Kleijenburg;
2. door middel van het plaatsen van de verkeersborden G13 van bijlage 1 van het RVV 1990 een overplicht fietspad in te stellen langs de route voor langzaam verkeer aan het Westerbolwerk, tussen de Harlingerweg en de Kleijenburg.

#### Situatieschets:







Burgemeester en wethouders van de gemeente Waadhoeke,

Namens deze,

Erik Wietses,

Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer

### **Bezwaar maken**

*Hoe maakt u bezwaar?*

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen bezwaar maken (Algemene wet bestuursrecht). U doet dat binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit.

U stuurt uw bezwaar naar:

College van burgemeester en wethouders van Waadhoeke

Postbus 58

8800 AB Franeker

In uw bezwaar staat in ieder geval:

- Uw naam en adres
- De datum
- Het besluit waar u het niet mee eens bent
- Waarom u het niet eens bent met dit besluit
- Uw handtekening

**Wilt u dat het besluit niet meteen ingaat?**



---

Dan kunt u om een 'voorlopige voorziening' vragen bij de rechtbank. Dit is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaar heeft ingediend.

Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

Rechtbank Noord- Nederland

Afdeling bestuursrecht

Postbus 150

9700 AD Groningen