

## Verkeersbesluit voetgangersgebied Grote Bredeplaats Harlingen



### BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN HARLINGEN;

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer; daartoe gemachtigd in artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994; krachtens het delegatiebesluit van 17 januari 1996, van de Gemeenteraad aan het college van Burgemeester en Wethouders; stellen ter plaatse van de Grote Bredeplaats in de gemeente Harlingen maatregelen voor met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

### overwegende dat:

- de Grote Bredeplaats een weg is als bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- de Grote Bredeplaats een weg is onder beheer van de gemeente Harlingen en dat het college van Burgemeester en Wethouders derhalve bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit;
- de Grote Bredeplaats in het wegencategoriseringsplan van de gemeente Harlingen de functie van erftoegangsweg binnen de bebouwde kom vervult;
- de Grote Bredeplaats op dit moment deel uitmaakt van een (winkel)erf met een daarbij behorende beperkte verkeersfunctie;
- op momenten dat de terrassen in gebruik zijn een groot deel van de terrassen zich op zeer korte afstand van de rijloper bevinden;
- er in het "Bestuursakkoord 2018-2022" gesproken wordt over het in gesprek gaan met ondernemers en bewoners over een autovrije Grote Bredeplaats in de zomer;
- er een concentratie van horecagelegenheden is rondom de Grote Bredeplaats;
- er als gevolg van de corona-regels behoefte is aan extra ruimte voor terrassen en fietsenstallingen;
- er overleg is geweest met Ondernemend Harlingen en de bedrijven rondom de Grote Bredeplaats;
- er onder de ondernemers draagvlak is om de Grote Bredeplaats op bepaalde momenten af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer;
- bewoners cq ondernemers vooraf toestemming moeten geven voor de uitbreiding van een terras voor hun gevel;
- er een voorstel ligt om de verblijfsfunctie van de Grote Bredeplaats in de zomerperiode nader te benadrukken;
- daarmee de verblijfsfunctie van dit gebied in de zomerperiode boven de verkeersfunctie gaat;
- dat het instellen van een voetgangersgebied (met venstertijden voor de bevoorrading) de verkeersveiligheid zo veel mogelijk waarborgt en ruimte biedt om de bezoekersstromen op en rond het terras te reguleren;
- bevoorrading op regelmatige basis moet kunnen plaatsvinden;
- er om die reden eveneens wordt overgegaan tot het instellen van tijden waar binnen deze bevoorrading kan plaatsvinden (venstertijden);
- er gedurende die venstertijden nog weinig publiek op de Grote Bredeplaats aanwezig is en daarom de kans op conflicten tussen bevoorrading en bezoekers klein is;
- de huidige acht parkeerplaatsen inclusief de gehandicaptenparkeerplaats op de Grote Bredeplaats komen te vervallen;
- de gehandicaptenparkeerplaats wordt gecompenseerd in de directe omgeving;
- er binnen loopafstand voldoende parkeergelegenheid is om het verlies van de zeven reguliere parkeerplaatsen op te vangen;
- er verwacht wordt dat veel bezoek op de Grote Bredeplaats per fiets komt;
- het voornemen bestaat om de parkeerplaatsen in de winterperiode weer beschikbaar te hebben;



- 
- de maatregel voort komt uit overleg tussen de politie Noord-Nederland team Noordwest-Friesland.

**besluiten:**

- door het plaatsen van de verkeersborden G07zb en G07ze (begin en einde voetgangerszone) en G05 en G06 (begin en einde erf), van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, een voetgangerszone in te stellen op de Grote Bredeplaats;
- door het plaatsen van een onderbord met symbool "laden en lossen" en tekst "toegestaan / ma t/m za / 7.00 – 12.00 uur" laden en lossen toe te staan van maandag tot en met zaterdag tussen 7.00 – 12.00 uur vanaf de richting Voorstraat;
- door het plaatsen van onderbord OB52 de uitzondering op fietsers in voetgangersgebied geldt.