

Gemeente Zuidplas - verkeersbesluit - aanpassingen snelheidsregime - Moerkapelle, Zevenhuizen



gemeente
Zuidplas

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Zuidplas,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Zuidplas.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde wegen maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a) het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b) het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c) het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d) het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);
- het mandaatbesluit van de gemeente Zuidplas zijn wij bevoegd dit besluit ten nemen (Mandaten-regeling 2018).

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Zuidplas zijn;

dat de volgende wegen gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Moerkapelle:

- Dorpsstraat;
- Kerkstraat;
- Kerkewater;
- Kerkplein;
- Hollevoeterlaan;



- Schieland;
- Rijnland;
- Westland;
- Akkerweg;
- Zwanenwater;
- Klaproosstraat;
- Pinksterbloemstraat;
- De Lepelaar;
- Reigershof;
- De Kievit;
- De Grutto;
- Papaverlaan;
- Korenbloemstraat;
- Schapenweide;
- Herenweg (tussen Dorpsstraat en de komgrens);
- Moerdijkstraat;
- Moerdijkhof;
- Raadhuisstraat;
- Jonkheer van der Welstraat;
- Moerhageplantsoen;
- Beatrixlaan;
- Van Swaanswijckstraat;
- Coymansstraat;
- Van Hogendorpstraat;
- Prins Willemstraat;
- Mauritsstraat;
- Frederik Hendrikstraat;
- Bernhardstraat;
- Wilhelminstraat;
- Emmastraat;
- Nassaustraat;
- Rehobothplantsoen;
- Oranjestraat;
- Julianastraat (voor het deel gelegen tussen de Zuidplasstraat en de Nijverheidsstraat);
- Zuidplasstraat (voor het deel gelegen tussen de Ambachtstraat en de Julianastraat);
- Koningsspil;
- Kamwiel;
- Wiekslag;
- Binnenroede;
- Bovenas;
- Walpen;
- Potroede;
- Achterzoom;
- Kruilier;
- Sportweg;
- Moerkapelse Zijde voor het deel gelegen tussen de Moerdijkhof en nummer 28;

dat deze wegen in de verblijfsgebieden van Moerkapelle liggen;

dat er voor de verblijfsgebieden binnen de bebouwde kom van Moerkapelle een maximum snelheid geldt van 30 km/uur;

dat deze wegen volgens de principes van Duurzaam Veilig binnen de verblijfsgebieden gekenmerkt kunnen worden als erftoegangswegen;

dat een maximum snelheid van 30 km/uur in overeenstemming is met de richtlijnen voor een erftoegangsweg;

dat deze wegen niet beschikken over rijbaanmarkering, fietsstroken of fietspaden en de kruispunten zijn ingericht als gelijkwaardige kruispunten wat inhoudt dat verkeer van rechts voorrang heeft;



dat de maximum snelheid van 30 km/uur noodzakelijk is ter verzekering van de veiligheid en bescherming van de weggebruikers en ter voorkoming/beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast dan wel aantasting van het karakter of de functie van de verblijfsgebieden;

dat de maximum snelheid van 30 km/uur in overeenstemming is met het wegbeeld ter plaatse;

dat dit nog niet formeel is vastgesteld in een verkeersbesluit;

dat de overige wegen binnen de bebouwde kom gekenmerkt zijn als gebiedsontsluitingswegen met een maximum snelheid van 50 km/uur;

dat het profiel van deze wegen voldoet aan de richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg;

dat de volgende wegen gelegen zijn buiten de bebouwde kom van Moerkapelle:

- Noordeinde;
- Julianaweg (ter hoogte van nummer 10 richting het zuiden);
- Bredeweg (vanaf de komgrens);
- Van Hasseltweg;
- Middelweg (vanaf de komgrens);
- Julianastraat (vanaf de komgrens);
- Moerkapelse zijde (vanaf de komgrens);
- Westland (fiets/bromfietspad);

dat deze wegen een weginrichting hebben die past bij een maximum snelheid van 60 km/uur;

dat deze wegen relatief smal zijn;

dat de maximum snelheid van 60 km/uur noodzakelijk is ter verzekering van de veiligheid en bescherming van de weggebruikers;

dat deze wegen al aangewezen zijn als erftoegangswegen waar een maximum snelheid van 60 km/uur moet gelden;

dat dit nog niet formeel is vastgesteld in een verkeersbesluit;

dat de volgende wegen zijn gelegen buiten de bebouwde kom van Moerkapelle:

- Hollevoeterlaan;
- Rottedijk;

dat aan de Hollevoeterlaan een aantal woningen zijn gelegen;

dat het gewenst is om voor dit deel een maximale snelheid van 30 km/uur in te stellen voor de veiligheid van de bewoners;

dat de Rottedijk vanaf de fietsbrug over de Rotte een zeer smalle doodlopende weg is;

dat hier weinig ruimte is voor het passeren van voertuigen of fietsers;

dat het gewenst is vanuit oogpunt van veiligheid de maximale snelheid in te stellen op 30 km/uur.

Overig

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekend gemaakt door publicatie in de Staatscourant. Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij om:

- door het plaatsen van de verkeersborden A1 (zone) en A2 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 de maximumsnelheid in te stellen op 30 km/u voor:



- o Dorpsstraat;
 - o Kerkstraat;
 - o Kerkewater;
 - o Kerkplein;
 - o Schieland;
 - o Rijnland;
 - o Westland (inclusief eerste deel van het fietspad);
 - o Akkerweg;
 - o Zwanenwater;
 - o Klaproosstraat;
 - o Pinksterbloemstraat;
 - o De Lepelaar;
 - o Reigershof;
 - o De Kievit;
 - o De Grutto;
 - o Papaverlaan;
 - o Korenbloemstraat;
 - o Schapenweide;
 - o Herenweg (tussen Dorpsstraat en de komgrens);
 - o Moerdijkstraat;
 - o Moerdijkhof;
 - o Raadhuisstraat;
 - o Jonkheer van der Welstraat;
 - o Moerhageplantsoen;
 - o Beatrixlaan;
 - o Van Swaanswijckstraat;
 - o Coymansstraat;
 - o Van Hogendorpstraat;
 - o Prins Willemstraat;
 - o Mauritsstraat;
 - o Frederik Hendrikstraat;
 - o Bernhardstraat;
 - o Wilhelminstraat;
 - o Emmastraat;
 - o Nassaustraat;
 - o Rehobothplantsoen;
 - o Oranjestraat;
 - o Julianastraat (voor het deel gelegen tussen de Zuidplasstraat en de Nijverheidsstraat);
 - o Zuidplasstraat (voor het deel gelegen tussen de Ambachtstraat en de Julianastraat);
 - o Koningsspil;
 - o Kamwiel;
 - o Wiekslag;
 - o Binnenroede;
 - o Bovenas;
 - o Walpen;
 - o Potroede;
 - o Achterzoom;
 - o Kruijler;
 - o Sportweg;
 - o Moerkapelse Zijde voor het deel gelegen tussen de Moerdijkhof en nummer 28;
- door het plaatsen van de verkeersborden A1 en A2 van Bijlage I van het RVV 1990 de maximumsnelheid in te stellen op 30 km/u voor:
 - o Rottedijk;
 - o Hollevoeterlaan;
- door het plaatsen van de verkeersborden A1 (zone) en A2 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 de maximumsnelheid in te stellen op 60 km/u voor:
 - o Noordeinde;
 - o Julianaweg (ter hoogte van nummer 10 richting het zuiden);



-
- o Bredeweg (vanaf de komgrens);
 - o Van Hasseltweg;
 - o Middelweg (vanaf de komgrens);
 - o Julianastraat (vanaf de komgrens);
 - o Moerkapelse Zijde (vanaf de komgrens);
 - Het snelheidsregime in te regelen zoals is weergegeven op bijbehorende tekening d.d. 21-02-2020 en als bijlage bij dit verkeersbesluit is toegevoegd.

Nieuwerkerk aan den IJssel, 18 juni 2020

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zuidplas,

M. Burgmans

Hoofd van de afdeling Ruimte





Algemene informatie:



Openbare bekendmaking van dit besluit zal in de Staatscourant geschieden.

U kunt op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zuidplas, Postbus 100, 2910 AC NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL. Houdt u er wel rekening mee dat uw bezwaarschrift gemotiveerd en door u ondertekend moet zijn?

Voorlopige voorziening

Hebt u een bezwaarschrift ingediend en meent u dat de betrokken belangen zo zwaar wegen dat u de beslissing hierop niet kunt afwachten? De Algemene wet bestuursrecht geeft u dan de mogelijkheid om een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage. Hiervoor moet u griffierecht betalen, waarover u bericht krijgt van de griffier.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank 's-Gravenhage. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de website <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrechtspraak> voor meer informatie over het digitaal indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening.