

Gemeente Ermelo – verkeersbesluit - afsluiting Nijkerkerweg – Nijkerkerweg 47, Ermelo



Het college van burgemeester en wethouders van Ermelo is op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Gelet op het collegevoorstel van 9 juni 2020, documentnr. 02330000056134 zijn wij gekomen tot de volgende overwegingen en motivering op grond waarvan wij een definitief besluit hebben genomen.

Overwegingen ten aanzien van de afsluiting:

- dat het deel Nijkerkerweg ter hoogte van huisnummer 47 tot aan de splitsing met de Oude Telgterweg een onverharde erftoegangsweg is;
- dat de Nijkerkerweg gekenmerkt is als cultuurhistorisch wegtracé;
- dat met name het doorgaande gemotoriseerde verkeer oneffenheden en gaten in de weg veroorzaakt en daarbij ook zorgt voor overlast door stofvorming;
- dat de oneffenheden en gaten in de weg met daarbij ook de stofvorming leiden tot een onveilige verkeerssituatie voor bestemmingsverkeer en (brom-)fietsverkeer van de recreatieve fietsroute waarbij ook de bereikbaarheid en de bruikbaarheid van de weg in het geding komen;
- dat de omliggende wegen zeer geschikt zijn om het doorgaande verkeer af te wikkelen;
- dat er onder de aanwonenden unaniem draagvlak is voor een fysieke afsluiting van de Nijkerkerweg voor gemotoriseerd verkeer (documentnr. 02330000038633);
- dat in het collegebesluit *'Maatregelen onverharde wegen'* (e170040074) is ingestemd met een fysieke afsluiting op dit deel van de Nijkerkerweg om de verkeerssituatie te verbeteren;
- dat ten behoeve van de bereikbaarheid van Kreca de afsluiting ter hoogte van de perceelsgrens tussen Oude Telgterweg 270 en Nijkerkerweg 49 moet komen;
- dat in verband met de bereikbaarheid voor vrachtverkeer de inrit van Kreca aan de Nijkerkerweg verbreed moet worden;
- dat in verband met bereikbaarheid en veiligheid een informatiebord moet komen langs de Oude Telgterweg die het vrachtverkeer voor Kreca komend vanuit het zuidwesten verwijst naar de inrit van Kreca aan de Nijkerkerweg;
- dat de betreffende wegen in beheer en eigendom zijn bij de gemeente Ermelo.

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens (BABW), alsmede voor onderborden en markeringen voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of wegedeelte gebruik kan maken.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist. In bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) is een overzicht van de verkeersborden opgenomen. In dit besluit gaat het om het instellen van een afsluiting voor gemotoriseerd verkeer met de volgende bebording waarvoor een verkeersbesluit is vereist:

Te plaatsen bebording:



RVV bord L08 en onderbord OB54:

Doodlopende weg uitgezonderd (brom-)fietsers

Motivatie van het besluit

Dit besluit beoogt een bijdrage te leveren aan het waarborgen van de bereikbaarheid van het verkeer, het verbeteren van de verkeersveiligheid en het in stand houden van de bruikbaarheid van de weg zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid van de WVV 1994.

Daarbij borgt dit verkeersbesluit een goede bereikbaarheid en doorstroming van de nood- en hulpdiensten.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie, dhr. RHEU, eenheid oost Nederland, district noord en oost. De politie heeft positief geadviseerd op de verkeersmaatregel.

Besluit

1. Conform kaartbeeld (bijlage 1) een afsluiting instellen op de Nijkerkerweg met bijbehorende bebording L08 en onderbord OB54 conform het RVV 1990.

Het college van burgemeester en wethouders van Ermelo,

A.M. Weststrate,

secretaris,

A.A.J. Baars,

burgemeester,

Mededelingen

Instellen beroep

Tegen het definitieve verkeersbesluit kunt u binnen zes weken, ingaande op de dag na verzending van dit besluit, beroep instellen bij de rechtbank Arnhem, Sector Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800EM Arnhem. U bent dan wel griffierecht verschuldigd.

Bijlage 1: Kaartbeeld afsluiting Nijkerkerweg

