

Waterschap Rivierenland: verkeersbesluit voor het uitvoeren van werkzaamheden Grotewaard en Dorpsweg in Noordeloos en Hoornaar



Het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland,

Gelet op

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- Het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland, krachtens mandaat van de Ambtelijke bevoegdhedenregeling Waterschap Rivierenland 2011 en het mandaatregister 2016.

Overwegingen

- de verkeersmaatregel betrekking heeft op de Grotewaard tussen de N214 en de Dorpsweg en de Dorpsweg vanaf de Grotewaard tot de komgrens in Hoornaar (hierna te noemen Grotewaard);
- de Grotewaard is een weg zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de WVW;
- de Grotewaard is een openbare weg zonder gescheiden fietspaden buiten de bebouwde kom van de gemeente Molenlanden;
- de Grotewaard is in beheer en onderhoud bij Waterschap Rivierenland;
- op deze weg geldt een maximumsnelheid van 60 km/u;
- de huidige wegconstructie van de Grotewaard zijn einde levensduur heeft bereikt en onderhoud noodzakelijk is;
- de weg anders wordt ingericht en wordt voorzien van een nieuwe fundering en asfaltverharding;
- de werkzaamheden beginnen aan de zijde van Hoornaar. Van daar wordt in 4 verschillende wegvakken gewerkt en schuiven de werkzaamheden op naar de N214;
- een wegvak wordt behoudens enkele afrondende werkzaamheden afgerond voordat de uitvoering van een nieuw wegvak begint;
- de Grotewaard wordt voor bouwverkeer ontsloten via N214;
- voor de veiligheid van weggebruikers en wegwerkers wordt op de Grotewaard tijdelijk een snelheidsbeperking ingesteld van 30 km/u;
- tijdens bijvoorbeeld het vervangen van de fundering en bij asfaltwerkzaamheden de gehele weg ter plaatse wordt afgesloten voor alle verkeer, ook voor fietsers en voetgangers;
- tijdens de werkzaamheden worden er omleidingsroutes ingesteld voor doorgaand gemotoriseerd verkeer en doorgaand (brom)fietsverkeer. Daarnaast zorgt de fysieke geleiding van verkeer conform CROW publicatie 96b door middel van afzetmateriaal en borden voor de herkenbaarheid van de beoogde rijroutes;
- de bereikbaarheid van de hulpdiensten tijdens de werkzaamheden is gegarandeerd;
- het fietsnetwerk is geïnformeerd in verband met de knooppuntenroute welke is gelegen op de Grotewaard en Dorpsweg;



- de aanwonenden en bedrijven zijn betrokken bij de weginrichting en worden geïnformeerd over het verkeersplan voor het uitvoeren van de werkzaamheden. Ook tijdens de werkzaamheden vindt overleg plaats.

Motivering van het besluit

Op basis van artikel 2 van de WVV worden de volgende doelstellingen beoogd:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg.

Procedure

- conform artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de gemeente Molenlanden en de provincie Zuid-Holland. Deze hebben positief geadviseerd op het verkeersbesluit;
- conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie Zuid-Holland. Deze heeft positief geadviseerd op het verkeersbesluit.

Besluit

1. op de Grotewaard tussen de N214 en de Dorpsweg en de Dorpsweg vanaf de Grotewaard tot de komgrens in Hoornaar het instellen van een tijdelijke geslotenverklaring van 17 augustus 2020 tot en met 12 februari 2021, of zoveel korter of langer dan noodzakelijk is voor het uitvoeren van de reconstructie, door plaatsing van verkeersbord C01, dat aanduidt gesloten voor voertuigen, en onderbord OB108 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;
2. op de Grotewaard tussen de N214 en de Dorpsweg en de Dorpsweg vanaf de Grotewaard tot de komgrens in Hoornaar het instellen van een tijdelijke maximum snelheid van 30 km/u door plaatsing van verkeersbord A01(30) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;
3. ter hoogte van het werkvak of deel van het werkvak ten behoeve van de reconstructie, het instellen van een tijdelijke geslotenverklaring van 17 augustus 2020 tot en met 12 februari 2021, of zoveel korter of langer dan noodzakelijk is, op de Grotewaard tussen de N214 en de Dorpsweg en de Dorpsweg vanaf de Grotewaard tot de komgrens in Hoornaar door plaatsing van verkeersbord C01, dat aanduidt gesloten voor voertuigen en C16, dat aanduidt gesloten voor voetgangers, als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;
4. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan:
 1. de politie Zuid-Holland;
 2. de provincie Zuid-Holland;
 3. de gemeente Molenlanden.

Bezwaar

Wij wijzen u op de mogelijkheid om op grond van artikel 7:1 van de Awb bezwaar te maken tegen ons besluit door het indienen van een bezwaarschrift. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Het bezwaarschrift moet bevatten uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Ook moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. U kunt het bezwaarschrift sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland, Postbus 599, 4000 AN Tiel. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via het daartoe bestemde formulier. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Wij verwijzen u daarbij naar onze website onder het kopje "Regelen en aanvragen".

Voorlopige voorziening

Naast het indienen van een bezwaarschrift kan op grond van artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland, Team bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM Arnhem. U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel



beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Tiel, 22 juni 2020

Hoogachtend,
namens het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland,

de teamleider Tactisch Advies en Wegbeheer
Ing. M.H.M. Clement