



Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen werkzaamheden Schalkwijk Midden



Gemeente
Haarlem

Nr. 2020/563954

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat het Surinamepad, de Surinameweg en de Antillenweg gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat het Surinamepad, de Surinameweg en de Antillenweg in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat het Surinamepad, de Surinameweg en de Antillenweg wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de gemeente wegcategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat het Surinamepad, de Surinameweg en de Antillenweg zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen en daarmee deel uitmaken van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de hiervoor benoemde wegen gelegen zijn in het gebied Schalkwijk Midden;

dat het gebied Schalkwijk Midden een kantorengebied betreft en in de huidige situatie kampt met veel leegstand;

dat vastgoedeigenaren en de gemeente Haarlem samenwerken aan de transformatie van het kantorengebied tot een aantrekkelijk, levendig en groen woonwerkgebied;

dat op termijn 800 tot 1000 woningen worden ontwikkeld in het gebied Schalkwijk Midden;

dat een atelier is georganiseerd voor de toekomstige verkeerscirculatie in het gebied;

dat op 16 mei 2019 het verkeersbesluit (kenmerknummer 2019/316400) diverse verkeersmaatregelen verkeerscirculatie Schalkwijk Midden is gepubliceerd in de Staatscourant;

dat in dit verkeersbesluit verkeersmaatregelen zijn vastgesteld met als doel om de wegen de kenmerken van een verblijfsinrichting te geven;

dat de gebiedsontwikkeling in de huidige situatie zodanig gevorderd is dat bouwwerkzaamheden gepland zijn op de percelen met de adressen Surinamepad 4, 8 en 17;

dat in het kader van veiligheid rondom deze bouwwerkzaamheden een relatief groot bouwterrein noodzakelijk is waardoor het gewenst is een gedeelte van de rijbaan van het Surinamepad af te sluiten;



dat deze afsluiting wordt ingericht door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief het plaatsen van hekwerken om het weggedeelte fysiek af te sluiten;

dat in verband met deze afsluiting aanvullende verkeersmaatregelen gewenst zijn om de bereikbaarheid van de overige percelen in de nabije omgeving te kunnen waarborgen;

dat het dan ook gewenst is om gedurende de hiervoor genoemde afsluiting het onverplichte fietspad op het Surinamepad, tussen de toegang van het pand met het adres Surinamepad 4 en de toegang van het pand met het adres Surinamepad 11, op te heffen;

dat het daarnaast gewenst is om gedurende de hiervoor genoemde afsluiting de eenrichtingsweg op de Surinameweg, tussen de aansluiting met de Antillenweg en een punt circa 30 meter ten noorden daarvan, op te heffen;

dat de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen van kracht worden verklaard gedurende de benodigde bouwwerkzaamheden in de nabije omgeving, gepland tot het jaar 2023, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersborden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regulering van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

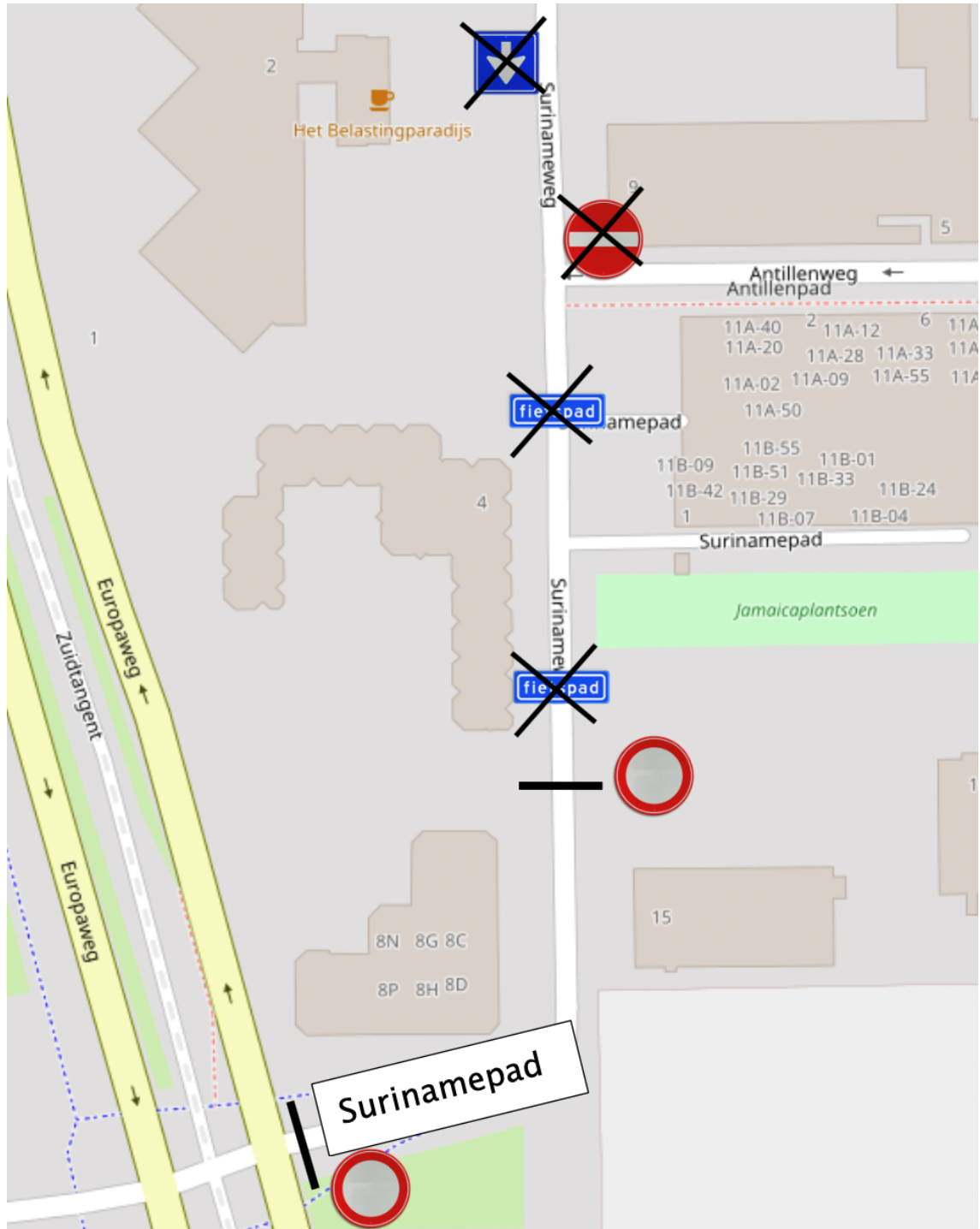
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief het plaatsen van hekwerken een geslotenverklaring in beide richtingen in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op het Surinamepad tussen de aansluiting met de Europaweg en de toegang van het pand met het adres Surinamepad 4;

- door middel van het verwijderen van de verkeersborden G13 en G14 van bijlage 1 van het RVV 1990 een onverplicht fietspad op te heffen op het Surinamepad, tussen de toegang van het pand met het adres Surinamepad 4 en de toegang van het pand met het adres Surinamepad 11;

- door middel van het verwijderen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden die de uitzondering voor het fietsverkeer aanduiden de eenrichtingsweg op de Surinameweg, tussen de aansluiting met de Antillenweg en een punt circa 30 meter ten noorden daarvan, op te heffen;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren tot het jaar 2023, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Sylvia van Egmond

Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt



en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.