



## Verkeersbesluit instellen fiets-, wandel- en ruiterspaden



Pijnacker-Nootdorp

Zaaknummer 1113768  
Berichtnummer 1041651

### Van toepassing zijnde wetsartikelen

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

### Gevolgde procedure

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur team Advies en Analyse. Deze heeft positief geadviseerd.

### Doelstelling(en) van dit besluit

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

### Overwegende dat:

- de paden rondom het Virulypad onderdeel zijn van het Bieslandsebos en gelegen zijn buiten de bebouwde kom en tevens onderdeel zijn van de gemeente Pijnacker-Nootdorp;
- de aansluiting van de Bieslandseweg op de woonwijk De Bras binnen de grenzen van de gemeente Den Haag ligt en dat om die reden overleg gevoerd is met de gemeente Den Haag;
- het Bieslandsebos een recreatiegebied is waar de bezoekers kunnen recreëren in de vorm van fietsen, skeeleren, wandelen en paardrijden;

### Fietspaden

de fietspaden Virulypad, Noordkade, Balijpad, Hazepad en het fietsgedeelte Bieslandeweg onderdeel zijn van het Bieslandsebos en voornamelijk een recreatieve functie hebben;



het doorgaande fiets- en bromfietsverkeer gebruik kan blijven maken van de bestaande paden langs het gebied;

de paden in het Delftse Hout de status hebben van verplicht fietspad en ook het aansluitende Balijpad richting Zoetermeer een verplicht fietspad is. Ook de recentelijk verbreding van het Virulypad en gedeeltelijk de Noordkade al voorzien zijn van de verplichte fietspadborden. Door dit besluit wordt de status voor alle fietspaden hetzelfde;

#### Ruiterpad

het Virulypad en een gedeelte van de Noordkade recentelijk verbreed zijn, waarbij aparte ruiter- en wandelpaden zijn aangelegd, om zo de drukte op de fietspaden te verlichten;

langs het Virulypad en de Noordkade, vanaf de Rijskade tot en met de brug naar het Balijpad, een formeel ruiterpad is aangelegd;

ter plekke van de brug in de Noordkade, aansluitend op het Balijpad, het is toegestaan dat ruiters gebruik maken van het bruggedeelte van het fietspad, omdat het ruiterpad hier tijdelijk ophoudt;

#### Wandelpaden

het Virulypad en gedeeltelijk de Noordkade recentelijk verbreed zijn, waarbij aparte ruiter- en wandelpaden zijn aangelegd om zo de drukte op de fietspaden te verlichten;

#### Communicatie

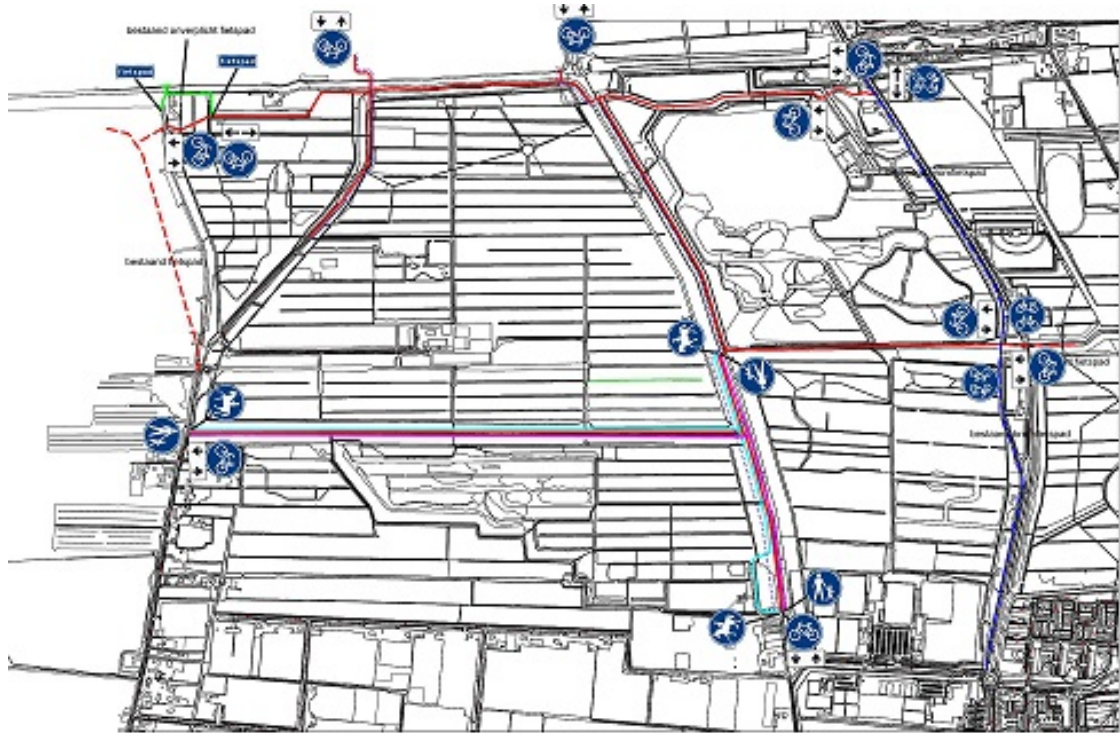
voortuitlopend op het nemen van het verkeersbesluit overleg gevoerd is met Staatbosbeheer en de gemeente Den Haag;

*Gelet op het bovenstaande,*  
besluiten wij:

1. tot het instellen van verplichte fietspaden voor Virulypad, Noordkade, Balijpad, Hazepad en het fietspadgedeelte van de Bieslandseweg door middel van het plaatsen van de borden G11, (eventueel) G12 en de onderborden OB505 en OB502. Hiermee komen de borden G13 te vervallen.
2. tot het instellen van ruiterpaden langs het Virulypad en gedeeltelijk langs de Noordkade door middel van het plaatsen van de borden G09 en G10.
3. tot het instellen van wandelpaden langs het Virulypad en gedeeltelijk langs de Noordkade door middel van het plaatsen van het bord G07.

#### *Inwerkingtreding*

Dit verkeersbesluit treedt in werking direct na bekendmaking in de Staatscourant.



..... Mogelijk wordt getoond dat deze twee routes samen te voegen zou kunnen worden vanuit een factor voor de bewoners en/of onderdeel zijn van het Metropoolregio fietsnetwerk.

*Pijnacker, 18 juni 2020  
Hoogachtend,  
het college van Pijnacker-Nootdorp,  
J.P.R. Woudstra / mevrouw F. Ravestein  
secretaris / burgemeester*