



Verkeersbesluit Gebied omgeven door Weurtseweg, Winselingseweg en Laan van Oost-Indië (Koningsdaal-Zuid); verkeersregime



Kenmerk: D190682663

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat het Waalfrontgebied gelegen ten noorden van de Weurtseweg tussen De Oversteek en de spoorbrug volop in ontwikkeling is;

dat in het gebied in opeenvolgende fases woningen, winkels, restaurantjes en maatschappelijke voorzieningen worden gesitueerd;

dat de ontwikkeling van het Waalfrontgebied van invloed is op de verkeerssituatie in dit deel van de stad;

dat het gebied omgeven door Weurtseweg, Winselingseweg en Laan van Oost-Indië onderdeel uitmaakt van het Waalfrontgebied;

dat dit gebied de projectnaam Koningsdaal-Zuid heeft gekregen en zich hier binnen de omringende straten de Wilhelm Linnemannstraat, Albert Trouwborststraat, Nono Wardenaarstraat en Ferry Portierstraat bevinden;

dat de ontwikkeling van dit gebied zover gevorderd is dat het gewenst is hiervoor een passend verkeersregime vast te stellen;

dat het gebied omgeven door de Weurtseweg, Winselingseweg en Laan van Oost-Indië een verblijfsgebied is en dit wordt aangewezen als 30 km/uur zone;

dat aan de zuidzijde van de Laan van Oost-Indië tussen de Wilhelm Linnemannstraat en de Ferry Portierstraat een fietsstraat wordt ingericht waar eenrichtingsverkeer geldt met uitzondering van (brom)fietsers;

dat de weg ten westen en ten oosten van de fietsstraat overgaat in fiets/bromfietspad;

dat weggebruikers die de 30 km/uur zone verlaten verkeer op de Laan van Oost-Indië met inbegrip van de parallelweg/(brom)fietspad en de Weurtseweg voor moet laten gaan;

dat er in verband met een goede oversteekbaarheid van de Laan van Oost-Indië 2 voetgangersoversteekplaatsen worden aangewezen;

dat het in te stellen verkeersregime past bij de functie van dit gebied;

dat de maatregelen passen binnen de beleidsuitgangspunten vastgelegd in de nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar;

dat bovendien wordt uitgegaan van het principe Duurzaam Veilig Verkeer;



dat met de maatregelen in dit besluit wordt beoogd bij te dragen aan een veilige verkeerssituatie in het gebied omgeven door de Weurtseweg, Winselingseweg en Laan van Oost-Indië

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan in stand te houden;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebld 2019 nr. 81066 d.d. 05-04-2019), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer (SB00) en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

I. door plaatsing van borden A1 (30, zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als 30 km/uur zone:

a. het gebied omsloten door Weurtseweg, Winselingseweg, Laan van Oost-Indië en Dijkstraat;

met uitzondering van de Weurtseweg en de Laan van Oost-Indië (hoofdrijbaan)

II. door het plaatsen van borden C2 en C3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietsers in te stellen op het als fietsstraat ingerichte weggedeelte, parallel aan de Laan van Oost-Indië, tussen de Wilhelm Linnemannstraat en de Ferry Portierstraat, met als rijrichting Wilhelm Linnemannstraat-Ferry Portierstraat;

III. door het plaatsen van borden G12a als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als fiets/bromfietspad:

a. het gedeelte van de weg parallel aan de Laan van Oost-Indië tussen de Winselingseweg en de Wilhelm Linnemannstraat

b. het gedeelte van de weg parallel aan de Laan van Oost-Indië van de Ferry Portierstraat tot aan fiets/bromfietspad Waalbandijk

IV. door het plaatsen van borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden aan te duiden dat verkeer dat vanuit de Winselingseweg, Wilhelm Linnemannstraat, Albert Trouwborststraat, Nono Wardenaarstraat en de Ferry Portierstraat de Laan van Oost-Indië op wil rijden voorrang dient te verlenen aan verkeer op de Laan van Oost-Indië met inbegrip van het naastgelegen fiets/bromfietspad c.q. parallelweg;



V. door het plaatsen van borden L2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met zebra-markering een voetgangersoversteekplaats aan te wijzen:

- a. Laan van Oost-Indië; ten westen van de aansluiting Wilhem Linnemannstraat
- b. Laan van Oost-Indië; ten westen van de aansluiting Ferry Portierstraat

VI. op de middengeleiders in de Laan van Oost-Indië met borden D2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 21-11-2019

Nijmegen, 9 januari 2020

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Jos van der Meer, Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

Mededelingen

Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

