



Gemeente Middelburg – Verkeersbesluit – Diverse locaties in Middelburg – Reserveren parkeervakken voor elektrische deelauto's DMZ



Zaaknummer 42544

BESLUIT

Burgemeester en wethouders van Middelburg besluiten op de volgende locaties parkeerplaatsen te bestemmen voor elektrische deelauto's van Duurzame Mobiliteit Zeeland:

- Achter het Hofplein: twee parkeerplaatsen aan de oostzijde halverwege het gedeelte dat aansluit op de Wagenaarstraat;
- Armeniaans Schuitvlot: aan de zuidwestzijde de eerst twee parkeerplaatsen vanaf de aansluiting met de Seisdam en Achter de Houttuinen;
- Damplein: twee parkeerplaatsen naast de bestaande e-laadplaatsen op het parkeerterrein;
- Kousteensedijk, parkeerterrein westzijde Zeeuwse Bibliotheek: de eerste twee parkeerplaatsen aan de westzijde van het parkeerterrein;
- Oude Veerseweg, als onderdeel van het nog te realiseren laadplein: de eerste twee parkeerplaatsen naast de ingang van het parkeerterrein;
- Segeerssingel, parkeerterrein achter NS-station: vier parkeerplaatsen aan de westzijde van het parkeerterrein.

Begripsbepalingen

In dit besluit wordt verstaan onder:

BABW: Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

DMZ: Duurzame Mobiliteit Zeeland;

RVV 1990: Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

Verkeersbord: verkeersbord als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990;

WVV 1994: Wegenverkeerswet 1994.

Aanleiding

DMZ is een stichting die zich richt op het verduurzamen van mobiliteit in Zeeland. DMZ is in heel Zeeland bezig met het ontwikkelen en uitrollen van overstappunten voor elektrische auto's binnen diverse gemeenten. Het concept van DMZ bestaat uit het dag en nacht ter beschikking stellen van een aantal volledig elektrische deelauto's die herkenbaar zijn als deelauto van DMZ, op meerdere goed bereikbare locaties in de stad. Deze auto's zijn door bestickering uiterlijk herkenbaar als elektrische auto van DMZ.

De oprichting van één of meerdere overstappunten voor elektrische auto's zorgt voor positieve effecten op het verschuiven van vervoersmodaliteiten. Bijvoorbeeld bij autodelers of carpoolers wordt het 'reflexmatig autogebruik' omgezet in een doordacht autogebruik. Een overstappunt voor elektrische auto's reduceert het aantal auto's en laat het aantal verplaatsingen met de auto drastisch dalen, wat zo extra ruimte in de buurt, binnenstad en/of bedrijventerrein creëert. De locaties zijn zo gekozen dat ze het bewonersparkeren zo min mogelijk 'in de weg te zitten'.



Verkeersbeleid

Door het elektrisch rijden vermindert de geluidsoverlast en ook de uitstoot van fijnstof, CO₂ en stikstof-oxiden. Deze voordelen zorgen voor een beter klimaat. De gemeente stimuleert daarom elektrisch rijden door mee te werken aan het plaatsen van oplaadpalen op de openbare weg. De criteria en voorwaarden waaronder de gemeente medewerking verleent aan het plaatsen van oplaadpalen in de openbare ruimte en het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen, zijn vastgelegd in de Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Middelburg van 20 februari 2018 (hierna: de beleidsregels).

Doel

Met deze maatregel willen we het gebruik van elektrische deelauto's stimuleren. Het belang hiervan is het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en de gevolgen voor het milieu als bedoeld in de Wet milieubeheer (artikel 2, tweede lid, onder a, van de WVV 1994).

Argumenten

Aan de criteria voor het realiseren van een oplaadpunt is voldaan.

De parkeerplaatsen op de genoemde locaties voldoen aan een aantal relevante criteria:

- de parkeerplaatsen zijn bestaande parkeervakken, maken (veelal) deel uit van een parkeerconcentratiepunt op een centraal punt in de wijk, liggen op gemeentegrond, en zijn voldoende bereikbaar, vindbaar en zichtbaar;
- bij deze parkeerplaatsen kunnen de oplaadpalen voorzien worden van minimaal twee aansluitpunten;
- de parkeerdruk laat een reservering voor opladen van elektrische voertuigen toe;
- de oplaadpalen passen in het straatbeeld, zijn niet hoger dan 1,8 m, en mogen niet gebruikt worden voor reclamedoeleinden;
- de doorgang voor ander verkeer blijft gewaarborgd en er zijn geen belemmeringen ten aanzien van ander straatmeubilair of (openbaar) groen;
- er is geen sprake van geplande reconstructies of andere infrastructurele ontwikkelingen.

Kanttelingen

Het aantal algemene parkeerplaatsen neemt af.

Door parkeerplaatsen uitsluitend te bestemmen voor elektrische deelauto's van DMZ, zijn die parkeerplaatsen niet langer beschikbaar als algemene parkeerplaats en wordt de vrijheid van het verkeer aangetast. Dit nadeel vinden wij echter niet opwegen tegen het duurzaamheidsvoordeel van elektrisch vervoer.

Uitvoering

Plaatsen van verkeersbord E4 (parkeergelegenheid) en onderbord.

Op de volgende locaties worden de parkeerplaatsen die bestemd zijn voor elektrische deelauto's, voorzien van een verkeersbord E4 (parkeergelegenheid) en een onderbord met de tekst 'elektrische deelauto DMZ':

- a. Achter het Hofplein: twee parkeerplaatsen aan de oostzijde halverwege het gedeelte dat aansluit op de Wagenaarstraat;
- b. Armeniaans Schuivlot: aan de zuidwestzijde de eerst twee parkeerplaatsen vanaf de aansluiting met de Seisdam en Achter de Houttuinen;



- c. Damplein: twee parkeerplaatsen naast de bestaande e-laadplaatsen op het parkeerterrein;
- d. Kousteensedijk, parkeerterrein westzijde Zeeuwse Bibliotheek: de eerste twee parkeerplaatsen aan de westzijde van het parkeerterrein;
- e. Oude Veerseweg, als onderdeel van het nog te realiseren laadplein: de eerste twee parkeerplaatsen naast de ingang van het parkeerterrein;
- f. Segeerssingel, parkeerterrein achter NS-station: vier parkeerplaatsen aan de westzijde van het parkeerterrein; als gedeeltelijke compensatie worden twee algemene parkeerplaatsen aangelegd.

De aanbieder van de oplaadpaal zorgt ervoor dat een oplaadpaal wordt geplaatst die voorzien is van twee of meer aansluitpunten.

Handhaving

Over dit verkeersbesluit hebben wij advies gevraagd aan de korpschef. De gemachtigde van de korpschef heeft aangegeven dat de politie onderzoek heeft verricht, dat de politie geen feiten of omstandigheden kent die het nemen van het besluit in de weg staan en dat de maatregel handhaafbaar is.

Handhaving van verkeersbord E4 (parkeergelegenheid) met onderbord 'elektrische deelauto DMZ' is mogelijk op basis van artikel 24, eerste lid, onderdeel d onder 1°, van het RVV 1990. Daarin is bepaald dat het verboden is te parkeren op een parkeergelegenheid voor zover het voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen. De elektrische deelauto's van DMZ zijn als zodanig herkenbaar en vallen daarom onder het begrip 'groep voertuigen' als bedoeld in artikel 24, eerste lid, onderdeel d onder 1°, van het RVV 1990.

Wettelijke basis en bevoegdheid

Volgens artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, en voor onderborden als daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Volgens artikel 12, aanhef en onderdeel a, onder I, van het BABW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van verkeersbord E4 (parkeergelegenheid) met onderbord 'elektrische deelauto DMZ' omdat het onderbord betrekking heeft op de groep voertuigen waarvoor de parkeergelegenheid is bestemd.

De straten Achter het Hofplein, Armeniaans Schuitvlot, Damplein, Kousteensedijk, Oude Veerseweg en Segeerssingel liggen binnen de bebouwde kom en zijn eigendom van en in beheer bij Gemeente Middelburg. Volgens artikel 18, eerste lid, aanhef en onder d, van de WVV 1994 moet dit verkeersbesluit daarom worden genomen door burgemeester en wethouders.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op het moment van bekendmaking.

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders in hun vergadering van 16 juni 2020.

de secretaris, de burgemeester,

mr. A. van den Brink mr. H.M. Bergmann

Mededelingen

Bekendmaking

Dit besluit wordt bekendgemaakt in de Staatscourant.



Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift richt u aan: Burgemeester en wethouders van Middelburg, Postbus 6000, 4330 LA Middelburg.

In het bezwaarschrift vermeldt u uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening.

Een belanghebbende die redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen bezwaar heeft gemaakt, kan geen beroep instellen bij de rechtbank (artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht).

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit waartegen het is gericht (artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

Belanghebbende

U bent belanghebbende als uw belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken. Uw belang moet zich dan wel onderscheiden van de belangen van grote aantallen anderen. Daarvan is bijvoorbeeld sprake als u eigenaar, huurder of gebruiker bent van een perceel in de directe omgeving van de weg waarop een besluit betrekking heeft. Bij een willekeurige verkeersdeelnemer is dat onderscheid onvoldoende aanwezig.

Online bezwaar maken

Uw bezwaarschrift kunt u ook digitaal indienen. U vindt het webformulier via de link www.middelburg.nl/bezwaar.

Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u uw inlogcode van DigiD nodig.

Voorlopige voorziening

Vereisen uw belangen met spoed tijdelijke maatregelen? Dan kunt u, nadat u bezwaar hebt gemaakt, een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant. Het verzoek hiertoe richt u aan: Voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 178 voor particulieren en € 354 voor organisaties.