

[Onttrekkingsbesluit]



gemeente
Haaren

Haaren
Helvoirt
Esch
Biezenmortel

[6192]

[Walstraat te Biezenmortel]

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Onttrekken van niet actief beveiligde overweg (NABO) Walstraat, weggedeelte van wegnummer 19, tussen Winkelsestraat en Hooghoutseweg te Biezenmortel, aan de openbaarheid

Burgemeester en wethouders van Haaren,

Onderwerp

Onttrekken van de niet actief beveiligde overweg (NABO) Walstraat, weggedeelte van wegnummer 19, tussen Winkelsestraat en Hooghoutseweg te Biezenmortel, uit de wegenlegger d.d. 1 juni 2016, Gelet op:

1. de bepalingen in de Wegenwet;
2. het besluit van de gemeenteraad d.d. 7 juni 2012 om de bevoegdheid tot het aan het openbaar verkeer onttrekken van een weg ingevolge Artikel 9 van de Wegenwet te delegeren aan ons college;
3. de Algemene wet bestuursrecht;
4. het besluit van de gemeenteraad d.d. 3 juli 2008 om de bevoegdheid van het toepassen van Afdeling 3.4, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, van de Algemene wet bestuursrecht te delegeren aan ons college;
5. het besluit van ons college d.d. 11 december 2018 om voor het nemen van dit besluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht te volgen.

Overwegende dat:

1. de niet actief beveiligde overweg (NABO) Walstraat, weggedeelte van wegnummer 19, tussen Winkelsestraat en Hooghoutseweg te Biezenmortel, in de wegenlegger van Haaren (d.d. 1 juni 2016) als gedeelte van wegnummer 19 is opgenomen;
2. de betreffende NABO derhalve conform de Wegenwet een openbare spoorwegovergang betreft;
3. de NABO op grond ligt van RailinfraTrust B.V. op perceelnummer HRN02G_875;
4. een NABO in het kader van de verkeersveiligheid een niet gewenste spoorwegovergang betreft;
5. het opheffen van de bovengenoemde NABO aansluit bij het landelijk beleid van ProRail om de laatste onbeveiligde spoorwegoverwegen op te heffen of aan te passen;
6. de gemeente Haaren en ProRail samen optrekken om deze NABO te onttrekken;
7. met het opheffen van de NABO het ongevalsrisico ter plaatse sterk afneemt;
8. de NABO met name gebruikt wordt door omliggende perceeleigenaren;
9. de NABO in principe geen meerwaarde heeft voor het openbare verkeer;
10. de NABO niet via verharde wegen te bereiken is;
11. de omliggende perceeleigenaren door zowel ProRail als de gemeente Haaren zijn gehoord over een mogelijke onttrekking aan de openbaarheid van de NABO en middels een brief zijn gevraagd akkoord te gaan met de onttrekking;
12. bij het onttrekken van de NABO omrijdbewegingen niet te voorkomen zijn, maar deze omrijdbewegingen veiliger en acceptabel worden geacht;
13. de veiligheid van het verkeer een zwaarder wegend argument is in tegenstelling tot bovengenoemde omrijdbewegingen;



-
- 14 de omliggende perceeleigenaren in principe akkoord zijn met de ontmanteling van de NABO, maar een tweetal financiële gevolgen zien voor hun bedrijfsvoering;
 - 15 er nauw overleg is gevoerd met de gemeente Tilburg omtrent dit besluit.

Besluit:

om de niet actief beveiligde overweg (NABO), weggedeelte van wegnummer 19, tussen Winkelsestraat en Hooghoutseweg te Biezenmortel uit de wegenlegger d.d. 1 juni 2016, aan de openbaarheid te onttrekken.

Haaren, 14 april 2020

Burgemeester en wethouders van Haaren,

Joan van den Akker - secretaris

Yves de Boer - burgemeester