

Kennisgeving in het kader van de uitvoering van het project Blankenburgverbinding, Rijkswaterstaat

Ontwerpbesluiten omgevingsvergunningen voor de activiteit bouwen – gemeente Rotterdam

Op grond van artikel 20 van de Tracéwet bevordert de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten op de aanvragen om vergunningen, ontheffingen en van de overige ambtshalve te nemen besluiten met het oog op de uitvoering van een Tracébesluit. Op deze besluiten is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

Ten behoeve van de realisatie van de Blankenburgverbinding heeft de toenmalige Minister van Infrastructuur en Milieu op 28 maart 2016 het Tracébesluit Blankenburgverbinding vastgesteld. De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. Verder wordt de A20 tot aan het Kethelplein verbreed.

In het kader van deze coördinatie geeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat kennis van het feit dat de volgende ontwerpbesluiten zijn genomen.

Welke ontwerpbesluiten zijn genomen en liggen ter inzage?

Voor de uitvoering van het tracébesluit Blankenburgverbinding zijn onderstaande ontwerpbesluiten genomen, overeenkomstig de procedures van artikel 20, lid 4 van de Tracéwet in samenhang met afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Het betreft een drietal aanvragen van Baak EPCM v.o.f. om omgevingsvergunningen voor de activiteit bouwen op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder a van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De ontwerpbesluiten zijn afgegeven door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam.

- Het ontwerpbesluit (kenmerk 4826945/OMV.19.12.00221) betreft het realiseren van een nieuw viaduct, aan de oostzijde van het bestaande viaduct (A15) over de Trendweg. Dit viaduct (KW25) wordt gerealiseerd ten behoeve van de aansluiting richting de Maasdeltatunnel.
- Het ontwerpbesluit (kenmerk 4827729/OMV.19.12.00223) betreft het verbreden van het bestaande leidingenviaduct in de A15 over de leidingstrook ter plaatse van de Merseyweg. Het leidingenviaduct wordt verbreed ten behoeve van de wegaansluiting richting Maasdeltatunnel.
- Het ontwerpbesluit (kenmerk 4413745/OMV.20.03.00393) betreft het maken van een viaduct ten behoeve van de Droespolderweg, genaamd het Blankenburgviaduct (KW32) over de inrit van de Maasdeltatunnel.

Waar en wanneer kunt u de stukken inzien?

De ontwerpbesluiten en de bijbehorende stukken liggen met ingang van donderdag 18 juni 2020 tot en met 29 juli 2020 tijdens kantooruren digitaal ter inzage bij het Cluster Stadsontwikkeling van de gemeente Rotterdam, Wilhelminaplein 179, 3072 AP Rotterdam. Voor het inzien van de stukken dient u een telefonische afspraak te maken via telefoonnummer 010 – 489 52 41.

Hoe kunnen zienswijzen naar voren worden gebracht?

Van donderdag 18 juli 2020 tot en met woensdag 29 juli 2020 kan eenieder, bij voorkeur schriftelijk, tegen de ontwerpbesluiten gemotiveerde zienswijzen kenbaar maken aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam, ter attentie van het Cluster Stadsontwikkeling, Postbus 6575, 3002 AN Rotterdam. Voor het mondeling naar voren brengen van zienswijzen kunt u bellen via telefoonnummer 010 – 489 52 41.

Gewezen wordt op het feit dat alleen belanghebbenden die zienswijzen hebben ingebracht tegen een ontwerpbesluit of aan wie redelijkerwijs niet verweten kan worden dat zij geen zienswijzen hebben ingebracht op het ontwerpbesluit, te zijner tijd beroep kunnen instellen tegen het definitieve besluit.



Meer informatie?

Nadere informatie met betrekking tot de ontwerpbesluiten kunt u inwinnen bij het Cluster Stadsontwikkeling van de gemeente Rotterdam, telefoon 010 – 489 52 41.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,
het hoofd van de afdeling BJV-Projectadvisering
bij de Corporate Dienst van Rijkswaterstaat,
W. Warmerdam*