



N330; verkeersbesluit groot onderhoud traject 124 Zelhem-Varsseveld, in de gemeenten Bronckhorst en Oude IJsselstreek

≡ provincie
Gelderland

VERKEERSBESLUIT zaaknummer 2020-004623, d.d. 11 juni 2020

Aanleiding

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit voor maatregelen in het kader van het groot onderhoud aan de provinciale weg N330 Zelhem (N330) – Varsseveld (N18), tussen kilometer 10,800 en kilometer 20,320, in de gemeenten Bronckhorst en Oude IJsselstreek.

In het Functioneel Kader Wegennet van de provincie Gelderland is de N330 als een Erftoegangsweg (ETW) voorkeur gecategoriseerd. De weg ontsluit lokale percelen/dorpen en heeft geen regionale verkeersfunctie. Daarbij ligt de gemiddelde intensiteit tussen de 3.000 en 5.000 motorvoertuigen per etmaal op een werkdag. Buiten de bebouwde kom is de maximumsnelheid op het traject 80 km/u. In de kern van Halle geldt een maximumsnelheid van 50 km/u.

Tijdens het groot onderhoud krijgt een deel van de weg tussen Zelhem en Varsseveld (N330) nieuw asfalt en nieuwe markering. Daarnaast worden een aantal kruispunten aangepast. De inrichting van de bebouwde kom van Halle wordt aangepast en de maximumsnelheid gaat omlaag van 50 km/u naar 30 km/u. De snelheid tussen Zelhem en Halle gaat buiten de bebouwde kom omlaag van 80 km/u naar 60 km/u. Voor het gedeelte Zelhem – Halle Heideweg is dat naar verwachting over drie jaar. In dit besluit gaat het voornamelijk om het gedeelte Halle Heideweg tot en met de bebouwde kom van Halle. Daarnaast zal de snelheid tussen Halle en Varsseveld ter hoogte van de oostelijke komgrens van Halle over een lengte van ca. 200 meter worden verlaagd naar 60 km/u.

Als wegbeheerder van de N330 is de provincie Gelderland verplicht om voor een aantal van de beoogde verkeersmaatregelen een verkeersbesluit te nemen.

Beleidskaders

Wettelijke grondslag

Dit besluit wordt genomen conform:

- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1 onder b Wegenverkeerswet 1994;



- artikel 12 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;
- het geldende Algemeen reglement mandaat, Gelderland.

Omgevingsvisie

Dit besluit wordt genomen binnen de kaders van de provinciale Omgevingsvisie. De provincie is verantwoordelijk voor het op peil houden- en verbeteren van- de kwaliteit van de bestaande wegen, waterwegen en fietspaden in provinciaal beheer. De omgevingsvisie stelt vast dat bij knelpunten op het gebied van wegen, wordt gekeken naar het voorkomen en benutten alvorens nieuwe infrastructuur wordt aangelegd.

Procedure totstandkoming

Tijdens de procedure heeft overleg plaatsgevonden met de gemeenten Bronckhorst en Oude IJsselstreek, vervoersmaatschappij Arriva en met de korpschef van de Politie Eenheid Oost-Nederland, district Noord- en Oost Gelderland.

Zienswijzen

Op het ontwerp-verkeersbesluit dat ter visie heeft gelegen van 23 april tot en met 4 juni 2020 zijn geen zienswijzen binnengekomen.

Belangenafweging: knelpunten en maatregelen

In het kader van de trajectaanpak is een verkenning uitgevoerd. Hierbij is naast het regulier onderhoud ook gekeken naar andere knelpunten, met als doel deze integraal aan te pakken bij het onderhoud aan de weg.

Afwaarderen N330 buiten de bebouwde kom tussen Zelhem en Halle (km 10,800 – 14,950)

Op het wegvak N330 tussen Zelhem en Halle staan bomen binnen de obstakelvrije ruimte en binnen de zichthoeken bij aansluitingen. Bij een snelheidsregime van 80 km/u passen de huidige bomen niet bij een goede en veilige weginrichting. Een voorstel om over te gaan tot het kappen van de bomen langs het gedeelte Zelhem – Halle heeft onvoldoende draagvlak bij onder andere de gemeente Bronckhorst en bij verschillende omwonenden. De voorkeur is om in aansluiting op het Functioneel Kader Wegennet de N330 op het genoemde wegvak af te waarderen van een gebiedsontsluitingsweg (GOW) met maximumsnelheid van 80 km/u naar een erftoegangsweg (ETW) met maximumsnelheid van 60 km/u. Bij deze weginrichting hoeven bomen niet te worden gekapt. De status van erftoegangsweg past bij de hoeveelheid verkeer en het verkeersbeeld op dit gedeelte van de N330.

Na inspectie blijkt dat de kwaliteit van het asfalt op het wegvak Zelhem – Halle Heideweg nog van dusdanig goede kwaliteit is dat hier naar verwachting de komende drie jaar geen onderhoud nodig is. Voor dit wegvak zal de afwaardering dan ook pas plaatsvinden bij het uitvoeren van groot onderhoud op dit gedeelte. Gelijktijdig met het groot onderhoud kan namelijk de wegmarkering aangepast worden aan de nieuwe functie (ETW) van de weg. Op dit wegvak wordt wel met verkeersborden een snelheidsadvies van 60 km/u aangegeven, omdat met het nog geldende snelheidsregime van 80 km/u en de huidige bomen er een minder veilige weginrichting is.

Op het gedeelte Halle Heideweg – bebouwde kom Halle wordt de snelheid wel afgewaardeerd van 80 km/u naar 60 km/u. Dit heeft te maken met de reconstructie (verkleining) van de kruising, het asfaltonderhoud op dit wegvak en deze snelheidsverlaging dient tevens als overgang naar de bebouwde kom van Halle waar de snelheid ook wordt afgewaardeerd. Op dit wegvak wordt de wegmarkering aangepast, behorende bij de nieuwe maximumsnelheid.

Als gevolg van het afwaarderen van een deel van de weg, wordt de status van voorrangsweg op het genoemde wegvak, overeenkomstig het provinciaal beleid voor wegen buiten de bebouwde kom, ingetrokken. De kruispunten op de weg worden aangewezen als voorrangskruispunten, met voorrang voor verkeer op de hoofdrijbaan (N330). Hiervoor wordt op de aanliggende kruispunten de bijbehorende bebording en markering aangebracht. Bij de inrichting van een ETW horen ook snelheidsremmende maatregelen; er komt daarom een plateau ter hoogte van de Halle-Heideweg.

Afwaarderen bebouwde kom Halle naar 30 km/u-zone met gelijkwaardige kruispunten (km 14,950 – 15,950)

In aansluiting op een deel van het wegvak Zelhem – Halle, wordt het gedeelte N330 binnen de bebouwde kom van Halle, afgewaardeerd tot ETW als zone met een maximumsnelheid van 30 km/u. De rijbaan wordt daarbij zonder fietsvoorzieningen, zonder suggestiestroken en zonder asmarkering uitgevoerd, waardoor een rustiger wegbeeld ontstaat. Dit is goed mogelijk omdat de verkeersintensiteit relatief laag is en de maximumsnelheid omlaag wordt gebracht. Er komen verschillende verkeersplateaus als snelheidsremmende maatregel. Bij een inrichting naar een zone met maximumsnelheid van 30 km/u passen geen voorrangskruispunten. De huidige voorrangskruispunten Dorpsstraat-Abbinkstraat en Dorpsstraat-Fortstraat/Kerkstraat worden daarom ingericht als gelijkwaardige kruispunten.

Afwaarderen komovergang Halle-Varsseveld (km 15,950 – km 16,150)

Tussen Halle en Varsseveld ontstaat zonder maatregelen een overgang van 30 km/u binnen de bebouwde kom naar 80 km/u buiten de bebouwde kom. Deze overgang is te groot en verkeersonveilig en wordt daarom aangepast. Bovendien is de huidige scherpe bocht net ten oosten van Halle aanleiding om de huidige snelheid van 80 km/u omlaag te brengen. Bij deze bocht past een snelheid van maximaal 60 km/u. Dat betekent dat ten oosten van de bebouwde kom van Halle de maximumsnelheid verlaagd wordt naar 60 km/u over het gedeelte tussen km 15,950 – km 16,150.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen voor de provinciale weg N330, tussen kilometer 10,800 en kilometer 20,320 in de gemeenten Bronckhorst en Oude IJsselstreek het volgende verkeersbesluit:

Het afwaarderen naar ETW goed met 60 km/u en voorrangskruispunten (tussen km 14,600 – 14,950 en km 15,950 – km 16,150)

I. door het verwijderen van borden model B01 van het RVV 1990 langs de N330 direct na de zijwegen, de status van voorrangsweg op te heffen, bij:

- km 14,650 Halseweg – Halle Heideweg/Halle Nijmanweg;
- km 15,950 Varsseveldseweg – Landweerweg/Molenweg;
- km 16,050 Varsseveldseweg – Zieuwentweg;
- km 16,150 Varsseveldseweg - Landstraat.



II. door het verwijderen van borden model B07 van het RVV 1990 in zijwegen van de N330, de stopverplichting op te heffen, bij:

- km 14,650 Halseweg – Halle-Heideweg/Halle Nijmanweg;
- km 18,430 Varsseveldseweg – Generaalsweg.

III. door het plaatsen van de borden model A01-60 (maximumsnelheid) van het RVV 1990 op de N330, deze te duiden als weg waarvoor de maximumsnelheid van 60 kilometer geldt, tussen:

- km 14,600 en kilometer 14,950;
- km 15,950 en kilometer 16,150.

IV. door het plaatsen van borden B06 van het RVV 1990 en door het aanbrengen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 bestuurders vanuit de zijweg te verplichten om voorrang te verlenen aan bestuurders op de hoofdrijbaan van de N330, bij:

- km 14,650 Halseweg – Halle-Heideweg/Halle Nijmanweg;
- km 18,430 Varsseveldseweg – Generaalsweg.

V. door het plaatsen van de borden model B03, respectievelijk B04 of B05 langs de N330 vóór de zijwegen, bestuurders op de hoofdrijbaan te duiden dat een voorrangskruispunt wordt genaderd, bij:

- km 14,650 Halseweg – Halle-Heideweg/Halle Nijmanweg;
- km 15,950 Varsseveldseweg – Landeweeweg/Molenweg;
- km 16,050 Varsseveldseweg – Zieuwentweg;
- km 16,150 Varsseveldseweg – Landstraat.

Het afwaarderen van de weg (N330) van 50 km/u naar 30 km/u-zone met gelijkwaardige kruispunten (tussen km 14,950 en km 15,950)

VI. door het verwijderen van borden model B01 van het RVV 1990 langs de N330 direct na de zijwegen, de status van voorrangsweg op te heffen, bij:

- km 15,295 Dorpsstraat – Kerkstraat/Fortstraat;
- km 15,600 Dorpsstraat – Abbinkstraat.

VII. door het verwijderen van borden model B06 van het RVV 1990 en het verwijderen van haaiantanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, vóór de hoofdrijbaan, de verplichting voor bestuurders vanuit de zijwegen om voorrang te verlenen aan bestuurders op de hoofdrijbaan in te trekken bij:

- km 15,295 Dorpsstraat – Kerkstraat/Fortstraat;
- km 15,600 Dorpsstraat – Abbinkstraat.



VIII. door het plaatsen van de borden model A01-30 (zone met maximumsnelheid) en A02-30 (einde zone met maximumsnelheid) van het RVV 1990 de N330 aan te duiden als zone waarbinnen een maximumsnelheid van 30 kilometer geldt, tussen:

- km 14,950 en km 15,950.

Ter inzage

De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl -> verkeer en vervoer -> overzicht provinciale wegen -> N330: Zelhem - Varsseveld. De tekst van het verkeersbesluit is ook te vinden op de website van de rijksoverheid (zoek.officielebekendmakingen.nl -> Zoek in). U kunt het zaaknummer dan als zoekopdracht ingeven. Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit van 18 juni tot en met 30 juli 2020 ter inzage in het gemeentehuis van de gemeente Bronckhorst, Elderinkweg 2 in Hengelo (Gld) en in het gemeentehuis van de gemeente Oude IJsselstreek, Starinkstraat 25 in Gendringen. Ten gevolge van de COVID-19-maatregelen is fysieke inzage op het gemeentehuis slechts beperkt mogelijk. De gemeente Bronckhorst werkt alleen op afspraak. Neem contact op met de gemeente of het Provincieloket, telefoon 026-359 9999, voor meer informatie en ondersteuning.

Instellen beroep

Een belanghebbende die tijdig zijn zienswijze bij de Gedeputeerde Staten naar voren heeft gebracht, alsmede een belanghebbende aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet overeenkomstig 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht zijn zienswijze bij Gedeputeerde Staten naar voren heeft gebracht, kan gedurende de bovengenoemde termijn van zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen beroep instellen bij de Rechtbank Gelderland (Postbus 9090 6800 EM Arnhem) inzake de besluitpunten I t/m VIII van het verkeersbesluit.

Diegene die een beroepschrift heeft ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van het beroepschrift en voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Gelderland, tel. (026) 3592000 of op www.rechtspraak.nl.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

mw. drs. E.A. Joosten