

Plaatsen oplaadpaal en inrichten oplaadlocatie aan de Lorentzstraat.



Zaaknummer: 165832

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk

Gelet op:

De voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het RVV'90, het BABW en de Algemene Wet Bestuursrecht.

Motivering:

er is behoefte aan een oplaadlocatie voor elektrische voertuigen aan de Lorentzstraat;

de Lorentzstraat ligt in de bebouwde kom van Ridderkerk;

de gemeente Ridderkerk het gebruik van elektrische voertuigen wil stimuleren;

de gemeente Ridderkerk een overeenkomst heeft met Allego b.v.;

het is mogelijk om nabij het woonadres van de aanvrager een parkeervak in te richten als oplaadlocatie het vooralsnog voldoende is om bij de, door Allego te plaatsen, oplaadpaal één parkeervak in te richten als oplaadlocatie;

omwonenden vooraf per brief zijn geïnformeerd over dit te nemen verkeersbesluit;

op deze brief hebben we geen reactie ontvangen;

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WW 1994 en artikel 21 BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

a. het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

b. het waarborgen van het op juiste wijze in rekening brengen van tarieven voor het gebruik van de weg;



Hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1 van de Algemene wet bestuursrecht hebben wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de teamleider Verkeer en Mobiliteit de heer M. Ernest op 18 februari 2020.

Op grond van artikel 24 BABW, overleg heeft plaats met de korpschef van het landelijk politiekorps, in deze vertegenwoordigd door zijn gemachtigde de heer P. Sepers en dat deze instemt met de maatregel (en).

Besluit:

Het plaatsen van een oplaadpaal voor elektrische voertuigen en het in gebruik geven van een parkeervak aan de Lorentzstraat uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van het verkeersbord E04 met onderbord "opladen elektrische voertuigen" en het aanbrengen van bijbehorende belijning.

Aldus besloten te Ridderkerk 11 juni 2020,

*Het college van burgemeester en wethouders voornoemd,
Namens dit college,
De heer M. Ernest
Teamleider Verkeer en Mobiliteit*

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na 18 juni 2020 tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 271, 2980 AG Ridderkerk.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

Naam en adres van de indiener;

De dagtekening;

Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;

Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan verenigen.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, postbus 50951, 3007 BM te Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.