

## **Eenrichtingsverkeer tussen Gerard Alewijnszstraat en het eigen terrein tussen Gerard Alewijnszstraat en Ds. Sleeswijk Visserstraat.**



Zaaknummer: 170926

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk

Gelet op:

De voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het RVV'90, het BABW en de Algemene Wet Bestuursrecht.

Overwegende dat:

de straat tussen de Gerard Alewijnszstraat en Ds. Sleeswijk eigen terrein is;

op deze straat de wegenverkeerswet van toepassing is;

het niet wenselijk is dat doorgaand verkeer vanaf de Ds. Sleeswijk Visserstraat via het verkeersluwe eigen terrein naar de Gerard Alewijnszstraat rijdt. Dat voor dit verkeer de route via de Pruimendijk de geschikte route is;

in de ochtendspits de Gerard Alewijnszstraat extra belast wordt door verkeer van en naar de scholen en daarom verkeer vanaf het eigen terrein richting Gerard Alewijnszstraat niet wenselijk is.

dat het wel mogelijk moet zijn om vanaf de ds. Sleeswijk Visserstraat naar het eigen terrein te rijden om te parkeren, om zo ongewenst zoekverkeer te voorkomen;

fietzers en bromfietzers wel vanaf het eigen terrein naar de Gerard Alewijnszstraat mogen rijden.

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WW 1994 en artikel 21 BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.



Hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1 van de Algemene wet bestuursrecht hebben wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de Wethouder Verkeer en Vervoer op 17 december 2013.

Op grond van artikel 24 BABW, overleg heeft plaats met de korpschef van het landelijk politiekorps, in deze vertegenwoordigd door zijn gemachtigde de heer P. Sepers en dat deze instemt met de maatregel (en).

#### Besluit:

Tot het instellen van eenrichtingsverkeer tussen de Gerard Alewijnszstraat en het eigen terrein tussen

De Gerard Alewijnszstraat en de Ds. Sleeswijk Visserstraat in de richting van het eigen terrein met uitzondering van fietsers en bromfietzers door het plaatsen van de borden C02, C03 en C04r alsmede onderborden OB54 van het Reglement Verkeer en Vervoer volgens bijgaande tekening R-RI-12-005.

*Aldus besloten te Ridderkerk 8 juni 2020,  
Met vriendelijke groet,  
Mevrouw J. Santen  
Manager Ontwikkeling leefomgeving en Regio*

#### Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na 18 juni 2020 tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 271, 2980 AG Ridderkerk.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

Naam en adres van de indiener;

De dagtekening;

Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;

Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan verenigen.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, postbus 50951, 3007 BM te Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.