



## Verkeersbesluit laadplaats elektrische voertuigen aan de Dries te Gendt, ter hoogte van huisnummer Eshof 1.



Zaaknummer: ZS-168630

### Onderwerp

Laadplaats elektrische voertuigen aan de Dries te Gendt, ter hoogte van Eshof 1.

### Bevoegdheid

Burgemeester en wethouders van Lingewaard

Op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, en paragraaf 7b van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging gemeente Lingewaard 2014, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- op 26 mei 2020, kenmerk 168630, een aanvraag is ontvangen van Allego B.V. voor het reserveren van een parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.
- de aanschaf en het gebruik van elektrische auto's in Nederland begint toe te nemen, wat positief is aangezien dit bijdraagt aan het realiseren van duurzame mobiliteit en een schone lucht;
- de gemeente Lingewaard deze ontwikkeling stimuleert door het faciliteren bij het realiseren van openbare oplaadpunten;
- het voorzien van 'brandstof' bij een elektrische auto op een andere manier plaatsvindt dan bij conventionele voertuigen met een verbrandingsmotor;
- het opladen van een elektrisch voertuig veel meer tijd kost dan het tanken van een fossiele brandstof bij een conventioneel voertuig met een verbrandingsmotor;
- daarom de parkeertijd gebruikt wordt als oplaadmoment;
- er behoefte is aan elektrische oplaadpunten in de openbare ruimte;
- dat het gezien het nog beperkte aanbod aan laadvoorzieningen van belang is dat deze parkeerplaatsen uitsluitend te gebruiken zijn voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat gezien het beperkte aanbod aan laadvoorzieningen voor deze strategische locatie is gekozen omdat:
  - o Met deze locatie zoveel mogelijk inwoners met een laadvoorziening 'bediend' worden;



o Dat de laadvoorziening hier goed vindbaar is;

- de laadpaal twee aansluitpunten heeft om twee voertuigen tegelijkertijd op te laden;
- de laadpaal daarom tussen twee parkeervakken wordt aangebracht;
- het in Nederland gebruikelijk is om bij oplaadpunten een of meerdere parkeerplaatsen aan te wijzen als gereserveerde parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- dat, gezien de aanvraag, er sowieso behoefte is aan één laadplaats;
- dat de tweede laadplaats gebruikt kan worden door bezoekers of door andere eigenaren van een elektrische auto;
- gelet op het bovenstaande het wenselijk is om twee parkeerplaatsen aan te wijzen als gereserveerde parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- het instellen van deze maatregel voorts naar verwachting niet zal leiden tot onoverkomelijke parkeerproblemen ter plaatse, aangezien de bestuurder(s) van de elektrische auto('s) in de huidige situatie reeds in de (directe) omgeving van deze locatie parkeren.
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om doelmatig of zuinig energieverbruik te bevorderen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen c.q. in deze te vergroten voor bestuurders die de beschikking hebben over een elektrische auto;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Lingewaard;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

#### **Vereiste van het besluit**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

#### **Motivering**

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Het is daarom gewenst in de straat Dries in Gendt, ter hoogte van Eshof 1, twee parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

#### **Overleg met politie**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps Gelderland midden, district Betuwe of diens gemandateerde.



## Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. twee parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen in de Dries te Gendt, ter hoogte van Eshof 1, door het plaatsen van een bord model E4 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met daarop de tekst "opladen elektrische voertuigen" en onderbord OB504.

e.e.a. conform de toelichtende tekening VB2020-011 welke als bijlage is toegevoegd aan dit besluit.

Bemmel, 11 juni 2020

namens burgemeester en wethouders van Lingewaard,

T. Pruijn, teammanager Openbare Ruimte en Vastgoed.

### Bezwaarschrift en voorlopige voorziening

Wanneer u het niet eens bent met dit besluit kunt u bezwaar maken. Dit staat in de Algemene wet bestuursrecht (Awb). U dient dan binnen zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift in te dienen bij het bestuursorgaan, het college van burgemeester en wethouders. U kunt op twee manieren bezwaar maken, per webformulier en per brief.

U kunt online bezwaar maken via een webformulier op [www.lingewaard.nl](http://www.lingewaard.nl). U komt hier via de zoekopdracht 'bezwaar maken'. Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift is wel een elektronische handtekening nodig (DigiD). Op genoemde website kunt u lezen hoe u online bezwaar kunt maken.

U kunt ook nog steeds per brief een bezwaar indienen. In die brief, een bezwaarschrift, zet u in ieder geval het volgende: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden van het bezwaar (motivering). U dient het bezwaarschrift ook te ondertekenen met uw handtekening. Deze brief kunt u sturen naar college van burgemeester en wethouders, Postbus 15, 6680 AA Gendt.

Het indienen van een bezwaarschrift kost u geen geld.

Het bezwaarschrift stopt de werking van het besluit niet. Om de werking van een besluit tijdelijk te stoppen, dus te laten schorsen, is een beslissing van de Voorzieningenrechter nodig. Er moet wel sprake zijn van een spoedeisend belang. Hiervoor moet u dan een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland. Het adres hiervan is: Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen via de website [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl). Indienen van een verzoek om voorlopige voorziening gebeurt tegelijk met het indienen van het bezwaarschrift of kort daarna. Voor het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moet u griffierecht betalen aan de rechtbank.

Tegen dit besluit kunnen eventueel ook andere belanghebbenden een bezwaarschrift indienen.

