

Verkeersbesluit



Registratienummer: Z/20/42669 Staatscourant: 2020, nr. ????

Onderwerp: optimaliseren blauwe zone Raadhuisstraat en Tussenweg, inclusief instellen éénrichtingsverkeer Tussenweg in Druten

Burgemeester en wethouders van Druten,

Gelet op:

- artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV),
- artikel 15 van de WVV 1994,
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW),
- artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid en dat op 9 juni 2020 positief is geadviseerd;
- het feit dat de Raadhuisstraat en Tussenweg in Druten in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Druten.

Overwegende dat:

Uitbreiding/optimalisatie parkeerschijfzone

- met de bouw van nieuwe woningen aan de Raadhuisstraat er ook extra parkeerplaatsen aangelegd moesten worden;
- deze parkeerplaatsen aan de achterzijde van de woningen (doodlopend deel van de Tussenweg) aangelegd zijn en het hier om 12 parkeerplaatsen gaat;
- blijkt dat in de huidige situatie zonder aanvullende maatregelen deze parkeerplaatsen langdurig gebruikt worden door personeel van bedrijven in het centrum;
- dit niet gewenst is, omdat de parkeerplaatsen in eerste instantie bedoeld zijn voor de bewoners van de nieuw gebouwde woningen aan de Raadhuisstraat;
- met het analyseren van de situatie, gekeken is naar de huidige parkeerschijfzone;
- met het toevoegen van de nieuwe parkeerplaatsen aan de huidige parkeerschijfzone, langparkeerders geweerd worden waardoor bewoners meer mogelijkheden hebben om te parkeren;
- de bewoners met een adres in de parkeerschijfzone zonder de beschikking van een eigen parkeerplaats een ontheffing kunnen aanvragen voor het parkeren in de blauwe zone;
- de parkeerplaatsen achter de huisnummers Raadhuisstraat 87-99, buiten de blauwe zone vallen;
- deze parkeerplaatsen aangeduid worden met een letter P;
- daarmee de parkeerplaatsen beschikbaar blijven voor langparkeerders, waaronder de bewoners van Raadhuisstraat 87-99;
- met het verplaatsen van enkele verkeersborden van de huidige parkeerschijfzone de uitbreiding toegevoegd kan worden. Er ontstaat een logische zone met minder begin en eind borden.



Instellen éénrichting sverkeer Tussenstraat

- de Tussenweg in twee richtingen gebruikt wordt door voetgangers en overig verkeer, zoals auto-, vracht-, en langzaam verkeer;
- er meldingen zijn geweest over de onveiligheid voor voetgangers indien twee voertuigen elkaar passeren;
- de Tussenweg een smal wegprofiel heeft dat niet geschikt is om alle verkeersstromen in twee richtingen veilig te kunnen verwerken;
- het instellen van éénrichtingsverkeer voor alleen het gemotoriseerd verkeer een goede maatregel is om ruimte te creëren en het aanbod verkeer te verminderen;
- hiermee ook het vrachtverkeer in één richting gebruik moet maken van de Tussenweg;
- dit geen problemen oplevert omdat de aanrijroute voor bevoorrading prima via het parkeerterrein aan de Raadhuisstraat kan plaatsvinden;
- dit een positieve bijdrage levert aan de verkeersveiligheid;
- met de direct betrokken bewoners aan de Hogestraat overleg is geweest en deze hebben aangeven het instellen van éénrichtingsverkeer als positieve ontwikkeling te zien;
- het éénrichtingsverkeer niet voor (brom)fietsers geldt;
- de reden hiervoor is dat de gemeente Druten het fietsverkeer zo veel mogelijk wil stimuleren en dus geen onnodige obstakels wil opwerpen;
- de doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn het verbeteren van de bruikbaarheid van de weg, en het vergroten van de verkeersveiligheid. Op basis van art. 2, lid 1 van de WVV liggen de belangen van vrijheid van het verkeer, de bruikbaarheid van deze wegen en een veilige inrichting van de weg ten grondslag aan het verkeersbesluit. Deze belangen zijn in de voorgaande overwegingen tegen elkaar afgewogen.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N:

- I. Het instellen van éénrichtingsverkeer voor de Tussenweg in noordelijke richting, uitgezonderd (brom)fietsers, door het plaatsen van de verkeersborden C02 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen etc.), C03 (eenrichtingsweg), C04r (eenrichtingsweg rechts) en OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietsers) uit het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- II. Het uitbreiden en optimaliseren van de blauwe voor de Tussenweg en Raadhuisstraat, door het (ver)plaatsen van de borden E10zb (parkeerschijfzone met parkeergelegenheid voor maximaal 2 uur) en E10ze (einde parkeerschijfzone met parkeergelegenheid voor maximaal 2 uur) uit het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- III. De bovengenoemde maatregelen die op tekening 001338C van 28-05-2020 zijn aangegeven, vast te stellen.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Druten,

Jan Rouw

beleidsmedewerker fysieke leefomgeving, team gebiedsinrichting

Datum: 3 juni 2020

Bijlage 1: Situatietekening Raadhuisstraat en Tussenweg in Druten

Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland



Bijlage 3: bezwaarschriftbijsluiter

Bezwaar

Het verkeersbesluit ligt vanaf de publicatiedatum gedurende 6 weken ter inzage.

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk zes weken na heden, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders van Gemeente Druten, Postbus 1, 6650 AA Druten. Zie hiervoor de bezwaarschriftbijsluiter.

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:

- Politie-eenheid Oost-Nederland, team verkeer; de heer J. Sengers, Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Politie-eenheid Oost-Nederland, team Wijchen; de heer H. van den Heuvel;
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein Publiekszaken, Balie Bouwen en Leefomgeving (ter inzagelegging);
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein fysieke leefomgeving, team ruimtelijk beheer.
- Werkorganisatie Druten Wijchen, team geo-informatie