



## **Uitbreiden 30 km/uur zone en het opheffen van de voorrangsregelingen op de Elferinksweg en Tweede Emmastraat te Enschede**

Gemeente  Enschede

Burgemeester en Wethouders van Enschede

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Elferinksweg en de Tweede Emmastraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Enschede;

dat de Elferinksweg en de Tweede Emmastraat in beheer zijn bij de gemeente Enschede;

dat de Elferinksweg en de Tweede Emmastraat wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat de wegencategorisering in Enschede aansluit op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig;

dat de Elferinksweg -tussen het kruispunt met de Plataanstraat en de Poolmansweg- en de Tweede Emmastraat -tussen het kruispunt met de Dennenweg en de Pathmossingel- gecategoriseerd zijn als gebiedsontsluitingswegen met een maximum toegestane snelheid van 50 km/uur;

dat de verblijfsfunctie op gebiedsontsluitingswegen ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;

dat conform Duurzaam Veilig het advies is om op gebiedsontsluitingswegen fietsvoorzieningen te realiseren;

dat op de Elferinksweg en de Tweede Emmastraat onvoldoende ruimte aanwezig is om fietsvoorzieningen te realiseren;

dat deze wegen daarom niet als volwaardige gebiedsontsluitingswegen kunnen worden vormgegeven;

dat bewoners en belanghebbenden in het door hen opgestelde wijkverkeersplan hebben aangegeven dat zij het categoriseren van de Elferinksweg en de Tweede Emmastraat als erftoegangsweg en de maximumsnelheid aan te passen naar 30 km/uur als een geschikte oplossing zien voor bovengenoemd probleem;

dat voorgenoemde maatregel goed aansluit bij het gebruik van de weg, de intensiteiten en de vormgeving van de rijbaan, waarbij de categorisering van de weg als erftoegangsweg passend is;

dat het voorstel van de bewoners en andere belanghebbenden om deze wegen af te waarden naar een erftoegangsweg wordt gedragen door de Fietzersbond, afdeling Enschede;

dat conform Duurzaam Veilig het gebruikelijk is om op kruispunten tussen een erftoegangsweg en een gebiedsontsluitingsweg een voorrangsregeling wordt toegepast met verkeerstekens waarbij bestuurders komende uit de erftoegangsweg voorrang dienen te verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de gebiedsontsluitingsweg;

dat bij een kruispunt tussen twee erftoegangswegen (30 km/u) een gelijkwaardige voorrangssituatie wordt toegepast waarbij het volgende principe geldt: op kruispunten verlenen bestuurders voorrang aan voor hen van rechts komende bestuurders;



dat de bestaande verkeerstekens die een voorrangregeling aanduiden daarom verwijderd worden op de betreffende wegvakken;

dat de Elferinksweg en Tweede Emmastraat op deze wijze als erftoegangswegen kunnen worden aangewezen;

dat het nemen van een verkeersbesluit is volgens artikel 15 van de WVV 1994 vereist indien:

- door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast, of fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd;
- of de inrichting van de weg wordt aangepast waardoor het aantal categorieën weggebruikers, dat van de weg gebruik kan maken, wordt beperkt of uitgebreid.

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van Enschede bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het;

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

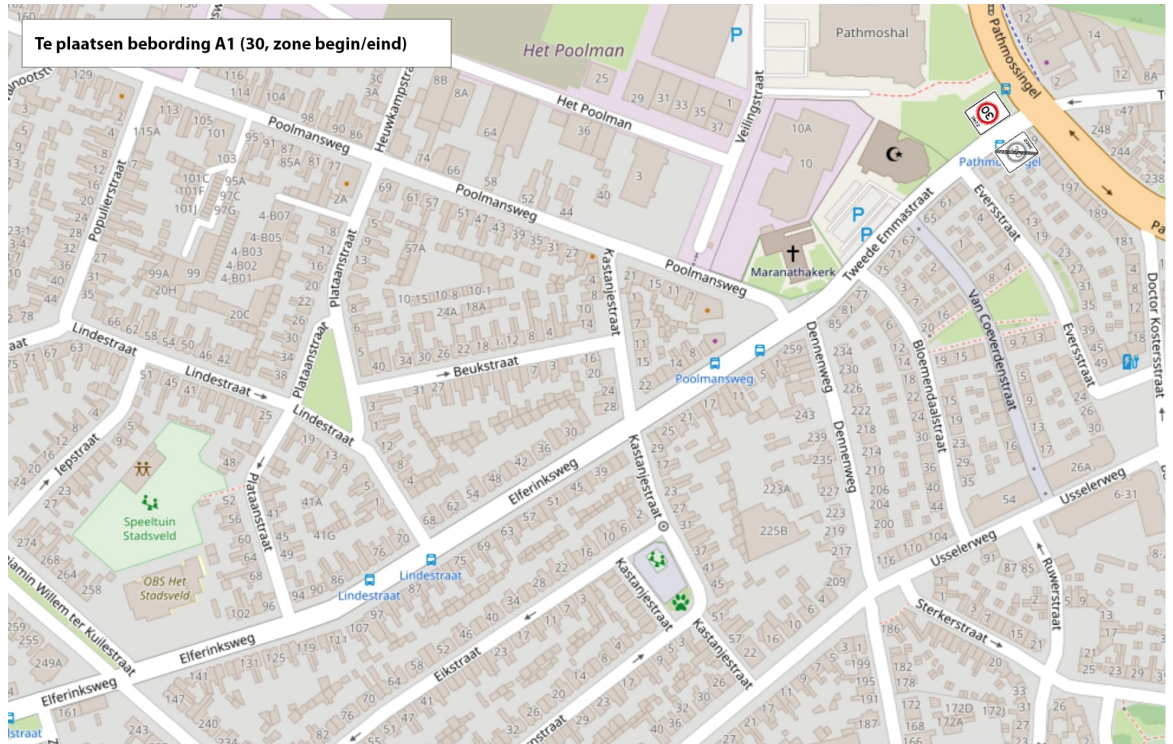
dat bij de afweging van de diverse belangen deze doelstellingen zwaarder zijn bevonden dan andere met dit besluit betrokken doelstellingen en belangen;

dat met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen overleg is gevoerd met de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990, die kan instemmen met deze maatregel;

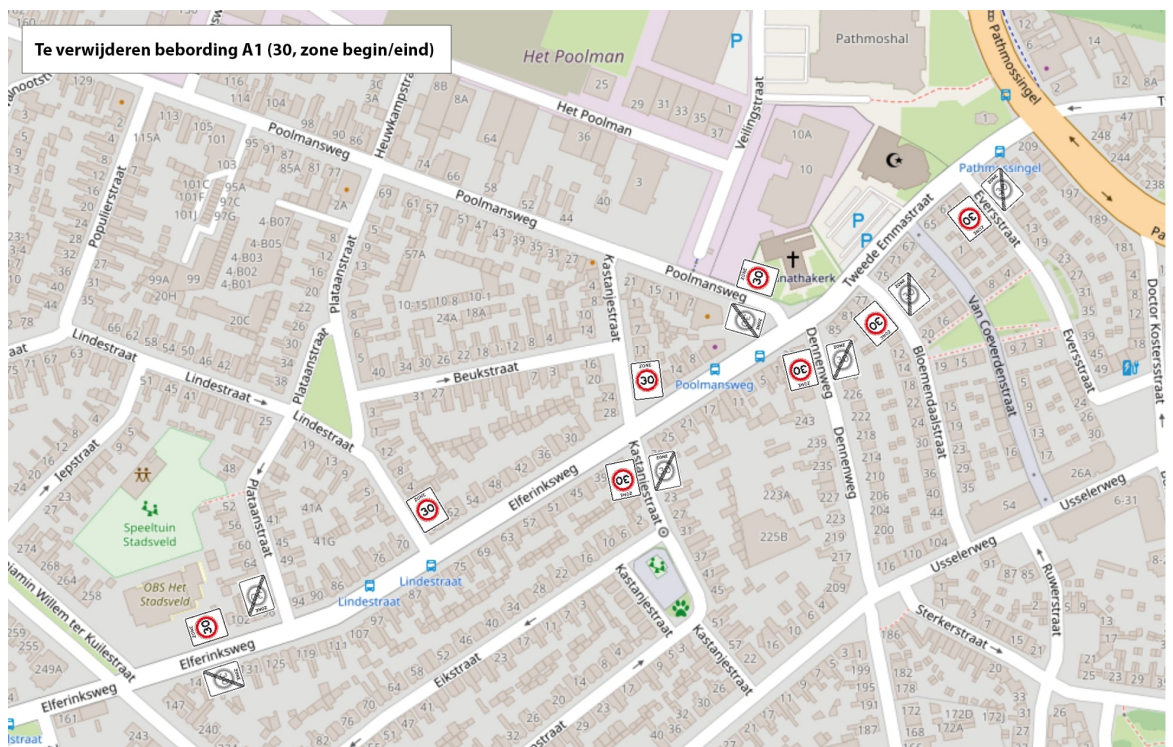
#### Besluit

- door het plaatsen van de verkeersborden A1-30 (zonale toepassing) van het RVV 1990, de Elferinksweg en Tweede Emmastraat, tussen Elferinksweg 102 en het kruispunt Tweede Emmastraat – Pathmossingel, een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur in te stellen;
- door het verwijderen van de verkeersborden A1-30 (zonale toepassing) van het RVV 1990 de 30 km/uur zone te verwijderen, op de volgende locaties:
  - Elferinksweg – Plataanstraat;
  - Elferinksweg – Lindestraat;
  - Elferinksweg – Kastanjestraat;
  - Elferinksweg/Tweede Emmastraat – Poolmansweg/Dennenweg;
  - Tweede Emmastraat – Bloemendaalstraat;
  - Tweede Emmastraat – Eversstraat.
- door het verwijderen van de verkeersborden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief bijbehorende markering in de vorm van haaiantanden, de voorrangregeling op te heffen op de volgende locaties:
  - Elferinksweg – Plataanstraat;
  - Elferinksweg – Lindestraat;
  - Elferinksweg – Kastanjestraat
  - Elferinksweg/Tweede Emmastraat – Poolmansweg/Dennenweg.

#### Situatieschets 30 km/uur zone



Lorem ipsum



Situatieschets opheffen voorrangregelingen



*Aldus vastgesteld op 8 juni 2020.  
Burgemeester en Wethouders van Enschede,  
namens dezen,  
G.E.S. Walgemoet,  
hoofd afdeling Vergunnen*

#### Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen van wie het belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Burgemeester en Wethouders, Commissie Bezwaarschriften, Postbus 20, 7500 AA te Enschede. In het bezwaarschrift moeten in ieder geval de volgende onderwerpen opgenomen zijn:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- de datum van vermelding in de digitale Staatscourant;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt (V-2020-3114);
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening;

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.