

## Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Westerdreefkwartier – Nieuw-Vennep



Onderwerp: instellen 30 km/u zone

Nummer: X.2020.01569

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
  1. In eerste instantie:
    - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
    - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
    - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
    - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
  2. In tweede instantie ook voor:
    - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
    - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.



• Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2020 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

#### *Overwegingen en motivatie*

In de oksel van de Westerdreef en de Vennepeweg in Nieuw-Vennep wordt een woningbouwplan ontwikkeld genaamd het Westerdreefkwartier. Deze ontwikkeling bestaat uit 6 eengezinswoningen en 90 appartementen. Een deel van de ontwikkeling met de openbare ruimte wordt particulier eigendom. De ingang hiervoor is vanaf de Vennepeweg. Het overige gedeelte van de openbare ruimte, met de aansluiting vanaf de Westerdreef komt in eigendom van de gemeente. Dit gedeelte wordt ingericht als 30 km/u zone.

Daarnaast werkt de gemeente aan een masterplan voor het hele bedrijventerrein De Pionier. Hier hoort ook het Bolsterrein bij dat naast De Pionier ligt. Het hele gebied ligt tussen de Vennepeweg, de Westerdreef en de Operaweg. De bedoeling is dat De Pionier en het Bolsterrein een gemengd gebied worden met woningen en bedrijven. Dit houdt in dat in de toekomst wordt aangesloten op het Westerdreefkwartier. Tot het zover is loopt de Westerdreef in het Westerdreefkwartier dood. In geval van calamiteiten is het voor nood- en hulpdiensten mogelijk om het gebied te bereiken vanaf zowel de Vennepeweg als de Westerdreef. Er wordt namelijk een doorsteek gemaakt tussen het particuliere en het gemeentelijke gedeelte.

Met de maatregelen wordt beoogd de verkeersveiligheid en de leefbaarheid te waarborgen.

#### *Maatregelen (bebording en belijning)*

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. het instellen van een 30 km/u zone (plaatsen borden A1 en A2 RVV 1990 met opdruk zone en 30) bij de ingang van het Westerdreefkwartier vanaf de Westerdreef in Nieuw-Vennep;
2. het plaatsen van bord L8 ter aanduiding dat de weg doodloopt. Het plaatsen van dit bord is niet verkeersbesluitplichtig.
3. het aanbrengen van een uitritconstructie bij de overgang van de Westerdreef naar het Westerdreefkwartier en het plaatsen van borden G11 RVV 1990 om het bestaande fietspad langs de Westerdreef aan te duiden. Het aanbrengen van een uitritconstructie en het plaatsen van borden bij een bestaand fietspad is niet verkeersbesluitplichtig.

De aan te brengen bebording staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2020-400-033.

#### *Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):*

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;



- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk artikel 2, lid 1d, de vrijheid van het verkeer, omdat het gedrag van het verkeer wordt gestuurd en beperkt door de maatregelen (instellen 30 km/u zone, met een maximale snelheid). Aangezien dit belang niet onevenredig wordt geschaad, wegen wij de andere met dit besluit gediende belangen zwaarder.

#### Belangenafweging Bewoners

De maatregelen zijn in het belang van de (toekomstige) bewoners. De verkeerssituatie wordt veilig en duidelijk (uniform) en de maatregelen bevorderen de leefbaarheid in de wijk.

#### Bedrijven

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bedrijven.

#### (Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor doorgaand gemotoriseerd verkeer omdat deze weg hiervoor niet bedoeld is. De maatregelen hebben wel lichte gevolgen voor doorgaand gemotoriseerd verkeer op de Westerdreef omdat verkeer hier van en naar het Westerdreefkwartier rijdt. De Westerdreef is hiervoor bedoeld als gebiedsontsluitingsweg. De maatregelen zijn in het belang van regulier gemotoriseerd verkeer om het Westerdreefkwartier een verkeersveilige ontsluiting te bieden.

#### Langzaam verkeer

De maatregelen zijn in het belang van langzaam verkeer. De verkeerssituatie wordt veilig en duidelijk.

#### Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

#### Nood- en hulpdiensten

De ontwikkeling van het Westerdreefkwartier is afgestemd met de Veiligheidsregio Kennemerland. In geval van calamiteiten is het mogelijk om de verbinding te maken tussen het particuliere gedeelte en het gemeentelijke gedeelte. Op deze wijze is het plan altijd vanuit twee richtingen te benaderen.

#### Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders. Conform de normering is voldoende parkeer-capaciteit in het plan opgenomen.

#### Algemeen belang

De maatregelen garanderen de verkeersveiligheid, de leefbaarheid en de bereikbaarheid. Dit is in het algemeen belang.

#### Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in het bijzonder in het belang van bewoners en langzaam verkeer. Met de maatregelen worden geen belangen onevenredig geschaad.



#### *Vorbereiding en overleg*

Er heeft een informatietraject plaatsgevonden met bewoners in het bestaande, omliggende gebied. Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is van afgezien omdat de maatregelen geen complexe maatregelen betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 12-05-2020 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

#### *Publicatie*

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

#### *Besluiten*

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2020-400-033, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het instellen van een 30 km/u zone in het Westerdreefkwartier in Nieuw-Vennep door het plaatsen van borden conform model A1 en A2 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 met opdruk 30 en zone, zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende "begin 30 km/u zone" en "einde 30 km/u zone" bij de ingang van het Westerdreefkwartier vanaf de Westerdreef;

2. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 10-6-2020.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Vakdisciplines,

M. Koster

Terinzagelegging



---

Het besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

#### Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.