

## Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Nieuw-Vennep – Vennepeweg



Onderwerp: instellen 60 km/u op de Vennepeweg tussen de kom van Nieuw-Vennep en de Rijnlanderweg

Nummer: X.2020.01526

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
  1. In eerste instantie:
    - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
    - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
    - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
    - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
  2. In tweede instantie ook voor:
    - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
    - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.



• Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2020 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

#### *Overwegingen en motivatie*

De Venneperweg, gelegen tussen de Spoorlaan en de Rijnlanderweg is aan onderhoud toe. De weg wordt daarom gereconstrueerd zodat deze minimaal weer 20 jaar mee kan. Het gedeelte van de Venneperweg tussen de Spoorlaan en het station ligt binnen de bebouwde kom en hier geldt een maximumsnelheid van 50 km/u. Het overige gedeelte van de Venneperweg, tussen het station en de Rijnlanderweg, ligt buiten de bebouwde kom en geldt een maximumsnelheid van 80 km/u. De Venneperweg is een zogenaamde gebiedsontsluitingsweg.

Conform het gemeentelijk beleid blijft het een gebiedsontsluitingsweg en gezien het grote aantal voertuigen is dat ook noodzakelijk. Wel gaan we de maximumsnelheid buiten de bebouwde kom omlaag brengen naar 60 km/u omdat de weg met een breedte van 6,00 meter smal is voor een gebiedsontsluitingsweg, maar ook omdat de Venneperweg onderdeel is van de hoofdroutes voor agrarisch verkeer. Parallel aan de Venneperweg ligt 't Kabel die op 6 locaties aansluit op de Venneperweg, waardoor een maximumsnelheid van 60 km/u tevens bijdraagt aan de verkeersveiligheid bij het op- en afrijden van de Venneperweg van en naar 't Kabel. Het gedeelte binnen de kom blijft 50 km/u en wordt voorzien van een dubbele doorgetrokken as-markering, om een inhaalverbod in te stellen en de snelheid hierdoor te beperken.

Ter ondersteuning aan het 60 km/u regime worden maatregelen genomen om de snelheid te remmen in de vorm van plateaus. Inhalen is en blijft toegestaan, maar de as-markering wordt uitgevoerd als zogenaamde waarschuwingsstrepen. De Venneperweg is een bestaande voorrangsweg, aangeduid met verkeersborden B1. De zijstraten zijn al voorzien van voorrangsborden en haaiantanden.

De maatregelen hebben als doel de leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid op de Venneperweg te waarborgen. Groot bijkomend voordeel is dat de snelheidsverschillen tussen het reguliere verkeer en landbouwvoertuigen niet groot zijn.

#### *Maatregelen (bebording en belijning)*

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. Het instellen van een maximumsnelheid van 60 km/u op de Venneperweg, tussen de komgrens van Nieuw-Vennep en de Rijnlanderweg, door het plaatsen van borden A1 RVV 1990 op de volgende locaties:
  - a. Op de Venneperweg, in het komportaal bij het verlaten van de kom van Nieuw-Vennep;
  - b. Op de Venneperweg, direct ten westen en ten oosten van de zijstraat van 't Kabel nabij huisnummer 110;
  - c. Op de Venneperweg, direct ten westen en ten oosten van de zijstraat van 't Kabel nabij huisnummer 77;
  - d. Op de Venneperweg, direct ten westen en ten oosten van de zijstraat van 't Kabel nabij huisnummer 59;
  - e. Op de Venneperweg, direct ten westen en ten oosten van de zijstraat van 't Kabel nabij huisnummer 49;
  - f. Op de Venneperweg, direct ten westen en ten oosten van de zijstraat van 't Kabel nabij huisnummer 30;
  - g. Op de Venneperweg, direct ten westen van de rotonde en van de zijstraat van 't Kabel nabij huisnummer 8;
2. Het instellen van een inhaalverbod op de Venneperweg, tussen de Spoorlaan en de komgrens van Nieuw-Vennep, door het aanbrengen van een dubbele doorgetrokken as-markering artikel 76 RVV 1990;



Verder wordt de aanwezigheid van plateaus aangeduid door middel van het plaatsen van borden J38 en worden een tweetal locaties waar voetgangers oversteken voorzien van borden J23. Deze verkeersborden zijn niet verkeersbesluitplichtig.

De aan te brengen bebording en belijning staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2020-400-051.

#### *Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):*

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer (lid 1d). Omdat de gevolgen hiervan gering zijn, wegen de andere belangen zwaarder.

#### *Belangenafweging* Bewoners

De maatregelen zijn in het belang van de bewoners. De verkeerssituatie wordt veiliger en duidelijker (uniform) en de bereikbaarheid is gewaarborgd. Met name het oprijden vanaf de zijwegen op de Venneperweg wordt aanzienlijk veiliger en daarmee wordt tevens de leefbaarheid bevorderd.

#### Bedrijven

De maatregelen zijn in het belang van de bedrijven. De verkeerssituatie wordt veiliger en duidelijker (uniform) en de bereikbaarheid is gewaarborgd. Met name het oprijden vanaf de zijwegen op de Venneperweg wordt aanzienlijk veiliger en daarmee wordt tevens de leefbaarheid bevorderd.

#### (Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De belangen van (doorgaand) verkeer worden licht geschaad vanwege de aanpassing van de maximumsnelheid. Wel blijft de doorgaande functie van de weg behouden.

#### Langzaam verkeer

De belangen van langzaam verkeer worden niet geschaad. Fietzers en bromfietzers maken geen gebruik van de rijbaan. Ter attentie van overstekende voetgangers worden verkeersborden J23 langs de Venneperweg geplaatst.

#### Landbouwverkeer

Landbouwvoertuigen hebben belang bij de maatregel. Het snelheidsverschil tussen het reguliere verkeer en landbouwvoertuigen wordt kleiner en daarmee wordt de verkeerssituatie veiliger.



---

### Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

### Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

### Algemeen belang

De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid. Dit is in het algemeen belang.

### Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in bijzonder in het belang van de bewoners en landbouwvoertuigen.

De belangen van doorgaand verkeer worden enigszins geschaad door de snelheidsbeperking, maar het ontsluitende karakter blijft gehandhaafd. Verder worden geen belangen onevenredig geschaad.

### *Vorbereiding en overleg*

Het verlagen van de maximumsnelheid is al een jarenlange wens van de bewoners van de parallel gelegen 't Kabel. Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral in complexe en omstreden situaties, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat het geen complexe maatregel betreft en de belangen voldoende in beeld zijn en bovendien vooral hierbij gediend zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 12-05-2020 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

### *Publicatie*

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

### *Besluiten*

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2020-400-051, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het instellen van een maximumsnelheid van 60 km/u op de Vennepweg in Haarlemmermeer, tussen de komgrens van Nieuw-Vennep en de Rijnlanderweg, door het plaatsen van borden conform model A1 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 op de volgende locaties:

- a. op de Vennepweg, in het komportaal bij het verlaten van de kom van Nieuw-Vennep;
- b. op de Vennepweg, direct ten westen en ten oosten van de zijstraat van 't Kabel nabij huisnummer 110;
- c. op de Vennepweg, direct ten westen en ten oosten van de zijstraat van 't Kabel nabij huisnummer 77;
- d. op de Vennepweg, direct ten westen en ten oosten van de zijstraat van 't Kabel nabij huisnummer 59;
- e. op de Vennepweg, direct ten westen en ten oosten van de zijstraat van 't Kabel nabij huisnummer 49;



f. op de Venneperweg, direct ten westen en ten oosten van de zijstraat van 't Kabel nabij huisnummer 30;

g. op de Venneperweg, direct ten westen van de rotonde en van de zijstraat van 't Kabel nabij huisnummer 8;

2. Het instellen van een inhaalverbod op de Venneperweg, tussen de Spoorlaan en de komgrens van Nieuw-Vennep, door het aanbrengen van een dubbele doorgetrokken as-markering conform artikel 76 van het RVV 1990;

3. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 10-6-2020.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Vakdisciplines,

M. Koster

#### *Terinzagelegging*

Het besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

#### *Bezwaar*

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.