



## **Besluit van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn op grond van artikel 15 Wegenverkeerswet 1994**

*Alphen aan den Rijn*

### **inzake het Wegverkeer ten behoeve van het reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op de Eedenkooi, Oude Herenweg, Marnixstraat en Volkerak te Alphen aan den Rijn**

*BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ALPHEN AAN DEN RIJN;*

#### **Overwegende:**

- dat de gemeente als wegbeheerder een verkeersbesluit moet nemen bij het plaatsen of verwijderen van sommige verkeerstekens en dat in het verkeersbesluit wordt afgewogen waarom verkeerstekens worden geplaatst of verwijderd;
- dat het college heeft besloten om verschillende parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat door dit besluit parkeren op deze plaatsen alleen is toegestaan voor het opladen van elektrische voertuigen bij de openbare oplaadplek;
- dat op 23 september 2014 het college heeft besloten uitvoering te geven aan het beleid om openbare oplaadpalen in het openbaar gebied te plaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen en zo te werken aan een duurzamere samenleving (besluit 2014/39598);
- dat op 15 september 2015 het college de (gewijzigde) beleidsregels voor het aanvragen, plaatsen en exploiteren van openbare oplaadpalen heeft vastgesteld (besluit 2015/26628);
- dat inwoners en bedrijven zonder parkeerruimte op eigen terrein hierdoor een openbare oplaadpaal kunnen aanvragen die algemeen te gebruiken is voor het opladen;
- dat op basis van lid 2 van artikel 2, sub a van de Wegenverkeerswet 1994 maatregelen genomen kunnen worden om door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer te voorkomen of te beperken;
- dat elektrische voertuigen geen/minder CO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub> en fijnstof (PM<sub>10</sub>) uitstoten dan voertuigen met een verbrandingsmotor en daarmee minder schadelijk zijn voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;
- dat volledige elektrische voertuigen geen uitstoot hebben en daarmee bijdragen aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in Alphen aan den Rijn;
- dat het verminderen van de uitstoot bijdraagt aan het groene en duurzaam beleid van de gemeente Alphen aan den Rijn;
- dat in de beleidsregels staat dat voor de keuze van een locatie voor een oplaadpaal, en dus voor de gereserveerde parkeerplaats(en), gebruik wordt gemaakt van een lijst van mogelijke locaties voor openbare oplaadpalen;
- dat de locaties een bepaalde onderlinge afstand hebben, zodat een netwerk van locaties ontstaat waarbij de afstand tot het adres van de aanvrager in de meeste gevallen binnen een gangbare afstand straal van 200 meter ligt;
- dat de oplaadpaal niet direct bij een woning vanaf de begane grond in de woning duidelijk zichtbaar is zonder hiervoor extra moeite te doen (bijvoorbeeld niet alleen zichtbaar onder een bepaalde hoek als men voor het raam staat);
- dat de oplaadpaal wordt geplaatst bij voorkeur op een apart parkeerterrein(tje) met meerdere haakse parkeervakken;
- dat de parkeerdruk in de omgeving van de geplande locatie van de oplaadpaal (loopafstand 100 à 200 meter) op het drukste moment maximaal 85% is;



- dat indien er binnen een redelijke afstand (netwerk moet intact blijven, loopafstanden moeten beperkt blijven tot 200 meter) geen geschikte locatie is met een parkeerdruk van maximaal 85%, een geschikte locatie met de laagste parkeerdruk in de omgeving gekozen wordt;
- dat de in dit besluit genoemde locaties en wegen voor het openbaar verkeer openstaande wegen zijn;
- dat de parkeerplaatsen bij de laadpalen uitsluitend gebruikt mogen worden door ladende elektrische voertuigen;
- dat de maatregel dat bij de laadpalen parkeerplaatsen moeten worden aangewezen waarop uitsluitend elektrische voertuig mogen worden opgeladen, wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersborden;
- dat de genoemde straten in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Alphen aan den Rijn;
- dat er conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg plaatsgevonden heeft met de door de korpschef van de nationale politie daartoe gemachtigde verkeersadviseur en dat deze akkoord gaat met dit besluit;
- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een iedere kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor de rekening van de betrokkenen behoren te blijven;
- en gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer,

### **besluiten**

- I. het reserveren van 1 parkeervak met een witte kruismarkering en het plaatsen van een bord E04 (parkeergelegenheid) met de tekst "opladen elektrische voertuigen" en het onderbord OB504 (geldt voor 1 parkeervak) op de locaties nabij:
  - Eendenkooi 73 te Alphen aan den Rijn;
  - Oude Herenweg naast Ouvertureweg 108 te Alphen aan den Rijn.
- II. het reserveren van een tweede parkeervak met een wit kruis en het plaatsen van het onderbord OB504 (geldt voor 2 parkeervakken) onder het bestaande bord E04 (parkeergelegenheid) met de tekst "opladen elektrische voertuigen" op de locatie nabij:
  - Marnixstraat 131 te Alphen aan den Rijn;
  - Volkerak 1 te Alphen aan den Rijn.

De in dit besluit genoemde borden zijn opgenomen in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

### **Bezwaar - of beroeps clausule**

Dit besluit zal door publicatie in de Staatscourant, zie [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl), bekend worden gemaakt. Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit volgens de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de openbare bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 13, 2400 AA te Alphen aan den Rijn.

*Alphen aan den Rijn,  
Namens burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,  
A. Reekers,  
Teamleider Openbare Ruimte & Vastgoed*