



Rectificatie ter correctie van de rectificatie van het Besluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 16 juni 2020 nr. IENW/BSK-2020/88503, houdende regels met betrekking tot de luchtwaardigheid en het gebruik van luchtvaartuigen (Regeling nationale veiligheidsvoorschriften luchtvaartuigen)

In de Staatscourant van 18 september 2020, nr. 31290-n1, is de rectificatie inzake bovengenoemd besluit gepubliceerd. Per abuis is daarin een passage niet vervallen. Met onderhavige rectificatie wordt dit gecorrigeerd.

In de rectificatie staat: “Daarom worden wat betreft luchtverkeersregels beperkingen gesteld aan het gebruik van deze luchtvaartuigen. **Hiertoe is de eerder aangehaalde SERA-verordening in samenhang met het Besluit luchtverkeer 2014 van toepassing.** Zo mag er **ingevolge paragraaf SERA.5005, onderdeel f, van de SERA-verordening** met dit type luchtvaartuigen **niet lager dan 1000 ft** gevlogen worden boven aaneengesloten bebouwing en concentraties van mensen. *Ook is het verboden te vliegen binnen luchtverkeersleidingsgebieden en nabij luchtvaartterreinen.* Ook hier is de eerder aangehaalde SERA-verordening in samenhang met het Besluit luchtverkeer 2014 het uitgangspunt.’ Dit moet zijn: “Daarom worden wat betreft luchtverkeersregels beperkingen gesteld aan het gebruik van deze luchtvaartuigen. **Hiertoe is de eerder aangehaalde SERA-verordening in samenhang met het Besluit luchtverkeer 2014 van toepassing.** Zo mag er **ingevolge paragraaf SERA.5005, onderdeel f, van de SERA-verordening** met dit type luchtvaartuigen **niet lager dan 1000 ft** gevlogen worden boven aaneengesloten bebouwing en concentraties van mensen.”