



## Amsterdam, Verkeersbesluit instellen eenrichtingsverkeer in de Vossenbesstraat, Veenbesstraat, Rijsbesstraat en het Winterjanpad.



Documentnummer SW20-00362

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

### gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

### Overwegende dat:

de Vossenbesstraat, Veenbesstraat, Rijsbesstraat en het Winterjanpad onder beheer zijn van en gelegen zijn binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;

de hierboven genoemde straten in de (nieuwe) woonwijk 'de Bongerd' gelegen zijn;

in de Bongerd een nieuwe woonwijk wordt ontwikkeld om aan de woningbehoefte van de gemeente Amsterdam te voldoen;

Op 08-03-2019 en 14-05-2019 overleg over het ontwerp met de Centrale Verkeerscommissie Amsterdam (CVC Amsterdam) heeft plaatsgevonden, waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam. Is vertegenwoordigd, waarbij de verkeerscommissie positief op het (bebodings)plan heeft geadviseerd en hebben ingestemd met het voorgestelde ontwerp;

Het gebied ingericht is conform de principes van Duurzaam Veilig, waarbij er sprake is van een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom waarbij er een maximum snelheid geldt van 30 km/uur;

Om het vastgestelde ontwerp te bewerkstelligen de volgende maatregelen worden uit

om het ontwerp te bewerkstelligen de volgende maatregelen worden uitgevoerd:

1. Het instellen van eenrichtingsverkeer in de Vossenbesstraat met de rijrichting van het westen in oostelijke richting waarbij (snor)fietsers zijn uitgezonderd;
2. Het instellen van eenrichtingsverkeer in de Veenbesstraat met de rijrichting van het westen in oostelijke richting waarbij (snor)fietsers zijn uitgezonderd;
3. Het instellen van eenrichtingsverkeer in de Rijsbesstraat met de rijrichting van het westen in oostelijke richting waarbij (snor)fietsers zijn uitgezonderd;
4. Het instellen van eenrichtingsverkeer in het Winterjanpad met de rijrichting van het oosten in westelijk richting waarbij (snor)fietsers zijn uitgezonderd;



er redelijkerwijs sprake is van een kleine omrijfactor voor weggebruikers omdat de verkeerscirculatie van- en naar de Boomgaardlaan gaat ;

de breedte van de Vossenbesstraat, Veenbesstraat, Rijsbesstraat en het Winterjanpad het mogelijk maakt om (snor)fietsers van bovenstaande maatregel uit te zonderen;

bovenstaande maatregelen ingesteld kunnen worden door het plaatsen van verkeersborden conform model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990;

(snor)fietsers van bovenstaande verkeersmaatregel uit te zonderen door middel van een onderbord conform model OB52 van bijlage 1 van het RVV 1990

de bovenvermelde verkeersmaatregelen op basis van artikel 2 van de WWV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

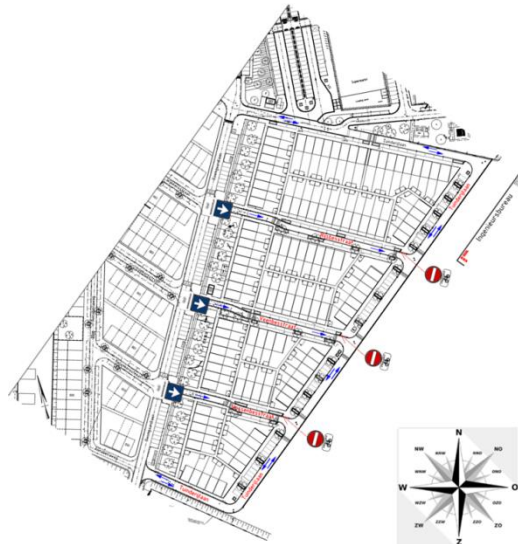
het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokken behoren te blijven;

met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

#### *Besluit*

1. Het instellen van eenrichtingsverkeer in de Vossenbesstraat met de rijrichting van het westen in oostelijke richting door het plaatsen van de verkeersborden conform model C2, C3 uit bijlage 1 van het RVV1990.
2. Het instellen van eenrichtingsverkeer in de Veenbesstraat met de rijrichting van het westen in oostelijke richting door het plaatsen van de verkeersborden conform model C2, C3 uit bijlage 1 van het RVV1990.
3. Het instellen van eenrichtingsverkeer in de Rijsbesstraat met de rijrichting van het westen in oostelijke richting door het plaatsen van de verkeersborden conform model C2, C3 uit bijlage 1 van het RVV1990;
4. Het instellen van eenrichtingsverkeer in het Winterjanpad met de rijrichting van het oosten in westelijk richting door het plaatsen van de verkeersborden conform model C2, C3 uit bijlage 1 van het RVV1990.
5. (snor)fietsers uit te zonderen van het eenrichtingsverkeer op de hierboven genoemde straten door het plaatsen van verkeersbord conform model OB52 van bijlage 1 van het RVV 1990.

De bebording te plaatsen zoals aangegeven is op de bij dit besluit behorende situatietekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken

Nina Gombert



## Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

### *Schorsende werking*

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

### *Spoed? Voorlopige voorziening*

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie