

Verkeersbesluit



GEMEENTE BORNE

20int02015

Burgemeester en wethouders van de gemeente Borne;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, het Interprovinciaal overleg, de Vereniging van Nederlandse Gemeenten en de Unie van Waterschappen hebben op 15 december 1997 middels het convenant Startprogramma Duurzaam Veilig onder andere afgesproken dat de Rijksoverheid een tijdige wijziging van de regelgeving zal bevorderen opdat op een nader te bepalen tijdstip een algemene snelheidslimiet van 30 km/uur voor de bebouwde kom kan worden ingesteld, waarbij de wegbeheerder de mogelijkheid heeft om uitzonderingen te maken door zelf wegen aan te wijzen waarvoor een maximumsnelheid van 50 km/uur, respectievelijk 70 km/uur geldt. Daarop trachten de Nederlandse gemeenten zo veel mogelijk 30 km/uur-gebieden in te stellen.

In het Integraal VerkeersPlan, hierna IVP, dat de raad van de gemeente Borne op 11 juni 2008 heeft vastgesteld, is vastgelegd dat in het centrum van Borne op korte termijn in de hoofdstraten een snelheidslimiet van 30 km/uur zal worden gerealiseerd.

De Grotestraat heeft een ontsluitingsfunctie voor het centrum. Op een groot deel van de Grotestraat geldt nu een snelheidslimiet van 30 km/uur. Wij willen de 30 km-zone op de Grotestraat verder uitbreiden en wel tot en met de aansluiting met de Morseltdijk, zoals aangegeven op bijgaande situatietekening.

Deze maatregel is gericht op het doen afnemen van de snelheid van motorvoertuigen en strekt, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Met behulp van bebording en door een markering op het wegdek, bestaande uit een dubbele witte streep, zullen de nieuwe grenzen van de 30 km-zone duidelijk worden aangegeven.

Ter hoogte van de Morseltdijk (begin 30 km-gebied) zal een langgerekt plateau worden gerealiseerd om het begin van het 30 km-gebied te benadrukken. Het al aanwezige plateau bij de Ziekenhuisstraat blijft bestaan.

De uitritconstructies bij de aansluitingen met de Morseltdijk, Aanslagsweg, Ennekerdijk en Abraham ten Catestraat zullen worden gewijzigd in gelijkwaardige kruispunten, zoals voortvloeit uit de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens. Ook zullen de fietsstroken in de nieuwe 30 km-zone worden verwijderd.

Het verkeer op andere openbare wegen dan die waarop dit besluit betrekking heeft, wordt niet rechtstreeks en ingrijpend beïnvloed als gevolg van deze maatregel.

De Grotestraat is bij de gemeente Borne in beheer. Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente.

Gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer,

BESLUIT

- wat betreft het op bijgaande situatietekening, die behoort bij en onderdeel uitmaakt van dit besluit, aangegeven gedeelte van de Grotestraat tot het intrekken van alle bestaande van toepassing zijnde besluiten gelet op de toegestane maximumsnelheid;

- tot het uitbreiden van de 30 km-zone op de Grotestraat conform tekening door het plaatsen van bebording RVV E10 (A1/30), inhoudende een maximumsnelheid van 30 km per uur voor de betreffende zone,



en bebording RVV E11 (A1/30), inhoudende einde maximumsnelheid van 30 km per uur voor de betreffende zone;

- tot het gelijkwaardig maken van de kruispunten Grotestraat-Morseltdijk, Grotestraat-Aanslagsweg, Grotestraat-Ennekerdijk en Grotestraat-Abraham ten Catestraat, door het verwijderen van de uitritconstructies;

- tot het verwijderen van de fietsstroken in de nieuwe 30 km-zone.

Borne, 25 mei 2020

*Namens burgemeester en wethouders van Borne,
de teamcoördinator Fysieke Leefomgeving
C.O. Prins*

Mededelingen

Inzage

Het verkeersbesluit en de stukken liggen gedurende de bezwaartermijn ter inzage bij de publieksbalie van het gemeentehuis.

In verband met de verscherpte maatregelen rondom het coronavirus kunnen er voorlopig geen afspraken worden gemaakt om ter inzage gelegde stukken in te zien. In plaats daarvan kunt u een mail sturen naar info@borne.nl met de naam van het document dat u wilt inzien. U ontvangt dan van ons een pdf versie van het door u opgevraagde document.

Bezwaar

Als belanghebbende kunt u bezwaar indienen tegen dit verkeersbesluit.

U kunt tot uiterlijk zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift indienen door een brief te sturen naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 200, 7620 AE Borne.

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Als u een bezwaarschrift indient blijft het verkeersbesluit geldig. Wilt u dat het verkeersbesluit wordt geschorst? Dan kunt u bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel vragen om een voorlopige voorziening. U kunt uw verzoek sturen naar de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

Let er op dat u een kopie van het bezwaarschrift meestuur. Voor dit verzoek moet u griffierecht betalen. U krijgt hierover een brief van de rechtbank. U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.