



Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Kasterleestraat ter hoogte van huisnummer 13.



Gemeente Breda

Z2020-2724 d.d. 5 juni 2020.

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

- De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten;
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Structuurvisie Breda 2030, de Duurzaamheidsvisie Breda 2030, het Uitvoeringsprogramma Klimaat (UPK) en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (UPM);
- De door het college vastgestelde "Beleidsregels voor publieke Opladinfra voor Elektrische auto's in de gemeente Breda" (Gemeentebld nr. 101697 d.d. 2 november 2015).

Uit het oogpunt van:

- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, als bedoeld in de Wet Milieubeheer.
- Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik.

Overwegende dat:

- Elektrisch rijden bijdraagt aan de Nederlandse klimaatdoelstellingen. De Nederlandse ambitie is om uiterlijk in 2030 alle nieuwe auto's emissieloos te laten zijn;
- De gemeente Breda streeft naar een leefbare en duurzame stad. Breda heeft de ambitie om in 2044 klimaatneutraal te zijn. Een kwart van die opgave ligt op het terrein van de stedelijke mobiliteit;
- De gemeente Breda het elektrisch rijden wil stimuleren en faciliteren door het realiseren van publieke oplaadlocaties;
- Het college in de 'Beleidsregels voor publieke Opladinfra voor Elektrische auto's in de gemeente Breda' (hierna: de Beleidsregels) kaders heeft gesteld onder welke omstandigheden er wordt meegewerkt aan het realiseren van een publieke oplaadlocatie;
- De aanbieder van oplaadpalen bij het college een aanvraag heeft ingediend om een oplaadpaal te plaatsen op de locatie op de Kasterleestraat ter hoogte van huisnummer 13 aan de overzijde van de straat;



- Daarbij is, overeenkomstig de uitgangspunten van de Beleidsregels, verzocht twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen en hiervoor een verkeersbesluit te nemen;
- Binnen 300 meter van de aangevraagde locatie behoefte bestaat aan openbare oplaadmogelijkheid en de potentiële gebruikers die zich hebben gemeld geen mogelijkheid hebben om op eigen terrein hun elektrische auto te parkeren en op te laden;
- De oplaadbehoefte in dit gebied de komende tijd nog verder zal toenemen;
- De dichtstbij gelegen openbare oplaadlocatie op grotere afstand dan 300 meter ligt;
- Het college de aangevraagde locatie heeft getoetst aan de criteria zoals vastgelegd in de Beleidsregels: de aangevraagde locatie voldoet aan de criteria;
- Spreiding gewenst is zodat een netwerk van oplaadlocaties ontstaat en loopafstanden zo beperkt mogelijk worden gehouden

Is het gewenst om

- Overeenkomstig het vastgestelde beleid twee parkeerplaatsen te reserveren op de de Kasterleestraat ter hoogte van huisnummer 13 uitsluitend ten behoeve van het opladen van elektrische auto's.
- Bij de parkeerplaatsen het bord E04, parkeergelegenheid, met onderbord met de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en het onderbord OB504, twee pijlen, te plaatsen
- Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde locatietekening 'Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Kasterleestraat ter hoogte van huisnummer 13'.

De belangen afwegend:

- Dat met de doelstellingen van dit verkeersbesluit algemene belangen op het gebied van duurzaamheid, klimaat en milieu zijn gediend;
- Dat er sprake is van veranderingen op het gebied van mobiliteit en dit aanpassingen vraagt in het gebruik en de inrichting van de openbare ruimte;
- Dat het aantal elektrische voertuigen toeneemt, niet iedereen de mogelijkheid heeft om op eigen terrein te parkeren en op te laden en dat hiervoor dus oplaadlocaties moeten worden gerealiseerd in de openbare ruimte;
- Dat er overeenkomstig de uitgangspunten in de Beleidsregels per oplaadpaal twee parkeerplaatsen worden gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen en dat er vanwege het verwachte gebruik van de aangevraagde oplaadlocatie geen reden is hiervan af te wijken;
- Binnen 300 meter nog geen openbare oplaadlocatie beschikbaar is, er een actuele en groeiende behoefte is en er daarom twee parkeerplaatsen voor dit doel worden gereserveerd;
- Dat er door het reserveren van de parkeerplaatsen minder mogelijkheden zijn voor gewone voertuigen om te parkeren;
- Dat de nadelige gevolgen van het verkeersbesluit naar onze mening niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit verkeersbesluit te dienen doelen;
- Dat wij het belang van het realiseren van publieke oplaadlocaties zwaarder laten wegen dan het belang van conventionele autogebruikers om overal te kunnen parkeren.
- De verkeersveiligheid niet in het geding komt door het reserveren van twee parkeerplaatsen

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland, West-Brabant. Deze heeft positief geadviseerd.

Besluit

I. In verband met het reserveren van twee parkeerplaatsen op de Kasterleestraat ter hoogte van huisnummer 13, aan de overzijde van de straat, het bord E04, parkeergelegenheid, te plaatsen met onderbord met de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en het onderbord OB504, twee pijlen.



II. Een en ander overeenkomstig locatietekening, 'Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Kasterleestraat ter hoogte van huisnummer 13', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 5 juni 2020.

Breda, 5 juni 2020.

burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,
Medewerker beleid & advies

A. Kuijpers.

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officiëlepublicaties.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Dhr. M. Burm via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres
- b. de dagtekening
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'Reserveren van twee parkeerplaatsen te behoeve van het opladen van elektrische auto's op de op de Kasterleestraat ter hoogte van huisnummer 13'
- d. de gronden van het bezwaar

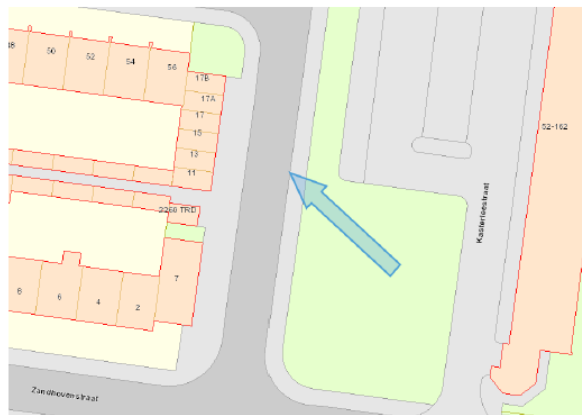
U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen onderdeel uitmakend van die besluit

1. Tekening 'Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Kasterleestraat ter hoogte van huisnummer 13'
2. Afbeelding van bebording.

Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Kasterleestraat ter hoogte van huisnummer 13.



Borden behorende bij verkeersbesluit omtrent reserveren van parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen
E4 (parkeergelegenheid) met onderbord met de tekst 'alleen opladen elektrische voertuigen' en twee pijlen in de richting van de gereserveerde parkeervakken.