

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Haltestraat Zandvoort

Gemeente Zandvoort



Nr. 2020/526931

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zandvoort

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Haltestraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Zandvoort;

dat de Haltestraat in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de Haltestraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat het college van burgemeester en wethouders het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan de directeur van de gemeente Haarlem met ondermandaat aan de afdelingsmanager Beheer en Beleid Openbare Ruimte (BBOR);

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Zandvoort is opgenomen in de Actualisatie GVVP 2005 (hierna: GVVP);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat de Haltestraat is gecategoriseerd als een erftoegangsweg en de weg daarmee deel uitmaakt van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat in verband met de coronacrisis diverse maatregelen dienen te worden getroffen in de openbare ruimte in het kader van de anderhalvemetersamenleving;

dat de openbare ruimte anders verdeeld wordt door horecaondernemers meer ruimte te geven voor terrassen;

dat in Zandvoort deze ruimte gevonden is op de Haltestraat, tussen de aansluitingen met de Kleine Krocht en de Zeestraat;

dat voetgangers vrij door het gebied van deze terrassen moeten kunnen wandelen;

dat de aanwezigheid van voetganger in dit gebied prevaleert boven de overige verkeerscategorieën;

dat de Haltestraat een weg betreft met een smal profiel;

dat in het kader van deze anderhalvemetersamenleving en de noodzakelijke ruime opzet van de terrassen de aanwezigheid van overige verkeerscategorieën ongewenst is gedurende periodes dat relatief veel voetgangers gebruik maken van de openbare ruimte;

dat het dan ook wenselijk is om diverse maatregelen te treffen op het gedeelte van de Haltestraat ten tijde van de openingstijden van de horeca, waaronder het instellen van een geslotenverklaring;

dat deze verkeersmaatregelen van kracht zijn gedurende het van kracht zijn van de maatregelen van de anderhalvemetersamenleving, dat in eerste instantie wordt ingezet op een proefperiode tot 1 juli en dat ingezet wordt op monitoring om de effectiviteit van de maatregelen te kunnen bepalen;



dat vooralsnog niet bekend is gedurende welke periode deze maatregelen exact van kracht zijn en daarom ook een definitief verkeersbesluit dient te worden genomen;

dat de maatregelen uit dit verkeersbesluit, zodra de noodzaak daarvan vervalt, middels een nieuw verkeersbesluit ingetrokken worden;

dat de voorliggende verkeersmaatregelen kunnen worden uitgevoerd door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1, C2, C3 en E4 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat waar en wanneer noodzakelijk de borden zullen worden ondersteund met afzethekken;

dat op basis van artikel 1 van het RVV 1990 wordt verstaan onder het begrip geslotenverklaring: “verbod de betrokken weg in te rijden of in te gaan alsmede de betrokken weg te gebruiken”;

dat hierdoor binnen de zone van de Haltestraat naast het rijden, ook het parkeren en stilstaan verboden en handhaafbaar is;

dat gedurende uren waarbinnen de geslotenverklaring van de Haltestraat van kracht is, de conflicterende borden C2 en C3, dan wel C4 uit de bijlage 1 RVV 1990, op toeleidende wegen naar deze zone C1, buiten werking zijn;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de hiervoor genoemde verkeersborden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregel;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer als minder zwaarwegend wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort besluit:

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst ‘parkeren verboden tussen 12.00 en 0.00 uur’ een parkeerverbod in te stellen op de volgende locaties, dagelijks van kracht tussen 12.00 en 0.00 uur:

* parkeervakken Wagenmakerspad, tussen het Badhuisplein en de Sandrinastraat;

* parkeervakken Haltestraat, tussen de Kleine Krocht en de Zeestraat.

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 (zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van hekwerken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de volgende locatie, dagelijks van kracht tussen 12.00 en 0.00 uur:

* Haltestraat, tussen de Kleine Krocht en de Zeestraat.

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden een eenrichtingsweg in westelijke richting in te stellen uitgezonderd fietsverkeer op de volgende locatie, dagelijks van kracht tussen 12.00 en 0.00 uur:

* Kleine Krocht, tussen de Haltestraat en de Swaluëstraat.

- door middel van het verplaatsen van het verkeersbord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 de gehandicaptenparkeerplaats op de Haltestraat, direct ten noorden van de aansluiting met de Achterweg, te verplaatsen naar de zuidzijde van de Pakveldstraat, direct ten oosten van de aansluiting met de Swaluëstraat.

Aldus vastgesteld te Zandvoort



Namens het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort,
de algemeen directeur van de gemeente Haarlem,

C. Lenstra,

Voor deze,

Afdelingsmanager BBOR

S. van Egmond

Bezwaar en beroep

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Zandvoort, Postbus 2, 2040 AA te Zandvoort. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.