

Verkeersbesluit VTH2020-2257



Instellen tijdelijke verkeersmaatregelen op de Brielse Maasdam in Oostvoorne ter hoogte van het bouwterrein Suurhoffbrug

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse delta;

Overwegende het volgende:

Inleiding

Voor de realisatie van de tweede verbinding Suurhoffbrug is een werkkerrein ingericht. Ter hoogte van de in- en uitritten wordt de snelheid tijdelijk verlaagd.

Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg
- het beschermen van weggebruikers en passagiers

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1e lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het 2e lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing van de borden A1, A2 en C1 zoals opgenomen in bijlage 1 behorende bij het RVV 1990 moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Artikel 34 van het BABW bepaalt dat voor bepaalde omstandigheden en voor de duur van die omstandigheden, verkeerstekens als bedoeld in artikel 12 van het BABW kunnen worden geplaatst alsmede maatregelen kunnen worden uitgevoerd als bedoeld in artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994, tweede lid.



Artikel 37 van het BABW bepaalt dat de tijdelijke plaatsing en de tijdelijke maatregel, bedoeld in artikel 34 BABW, geschied krachtens een verkeersbesluit indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregel leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen.

Motivering

Voor de realisatie van de tweede verbinding van de Suurhoffbrug is een werkterrein ingericht langs de Brielse Maasdam. Ter hoogte van het werkterrein wordt over een gedeelte van de Brielse Maasdam de snelheid tijdelijk verlaagd van 60 km/uur naar 30 km/uur. Het in- en uitrijdende werkverkeer mengt hier met het reguliere verkeer.

Deze snelheidsverlaging is nodig om de verkeersveiligheid, vanwege de inmenging van het werkverkeer met het reguliere verkeer, te kunnen waarborgen.

Situering en beheer van de wegen

De Brielse Maasdam is een erftoegangsweg type 1 en gelegen buiten de bebouwde kom van Oostvoorne, in eigendom van en in beheer en onderhoud bij waterschap Hollandse Delta.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen betreffende het Wegverkeer heeft overleg over dit verkeersbesluit plaatsgevonden met de gemandateerde van de nationale politie. Uit het overleg is vast komen te staan dat tegen het treffen van de voorgenomen maatregel geen bezwaar bestaat.

Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

Gelet op het bepaalde in regel 7.24 van het register behorende bij het Mandaatbesluit waterschap Hollandse Delta 2020.

Besluit:

Gedurende de periode tot en met 1 juni 2020 t/m 1 juni 2022 of zoveel eerder:

- het tijdelijk verlagen van de maximumsnelheid van 60 km naar 30 km en
- plaatsing van borden conform de bij dit besluit behorende tekening met nummer: 301296-03A04-0 uit te voeren

Ridderkerk, 29 mei 2020

Namens dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta,

P. Schakel

hoofd afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

Bezwaar

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk



Het verkeersbesluit treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6.16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt het verkeersbesluit niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via https://formulieren.rechtspraak.nl/formulier/VerzoekschriftRb_031_3.aspx/Verzoekschrift_Inleiding_031_3.