

Verkeersbesluit instellen maximum snelheid van 60 km/uur op de Zwolseweg te Heerde



Gemeente Heerde

Inleiding

De Zwolseweg in Heerde (gedeelte buiten de bebouwde kom) tussen de rotonde met de Molenweg en de aansluiting Veldweg-Bankenburgerweg is toe aan groot onderhoud. In combinatie met het uitvoeren van het onderhoud wordt de inrichting van de weg aangepast en de maximum snelheid verlaagd van 80 naar 60 km/uur. Door de beperkte beschikbare fysieke ruimte is het handhaven van een 80 km/uur limiet met bijbehorende inrichting niet mogelijk. In de nieuwe landelijke richtlijnen van het kenniscentrum voor verkeer CROW voor een gebiedsontsluitingsweg type 2 voor een 80 km/uur limiet geldt dat de rijbaan 7,5 meter breed moet zijn met een obstakelvrije zone aan weerszijden van de rijbaan van 2,4 meter. De fysieke ruimte ontbreekt voor aanpassingen zonder grootschalige grondaankopen. Het alternatief is het instellen van een 60 km/uur limiet. De rijbaan heeft dan voldoende breedte voor een erftoegangsweg type 1. Ter ondersteuning van het verlagen van de snelheid worden verkeersremmende maatregelen aangebracht. Deze maatregelen bestaan onder meer uit het aanbrengen van verkeersplateaus en het aanbrengen van markering behorend bij een erftoegangsweg type I (uitsluitend kantmarkering). Met een lagere snelheid wordt de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers verhoogd. Ook heeft een lagere snelheid een gunstige invloed op het milieu (lucht en geluid).

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (hierna AWB);
- het bepaalde in het raadsbesluit van de gemeente Heerde van 2 juni 2003 inzake de delegatie van bevoegdheden aan ons college tot het nemen van verkeersbesluiten c.q. het verlenen van onthefingen in het kader van de WVW 1994, artikel 18, lid 1 onder d;
- artikel 15, lid 2 WVW 1994, voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen van of verwijdering van fysieke voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik kan maken, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 onder a van het BABW dat overeenkomstig dit artikel overleg is gevoerd met de gemandateerde van de Politie, eenheid Oost Nederland, district Noord- en Oost-Gelderland;
- het feit dat de Zwolseweg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Heerde;

Overwegende dat:

- op de Zwolseweg vanaf 15 juni 2020 groot onderhoud aan de asfaltverharding wordt uitgevoerd;
- in combinatie hiermee de inrichting van de weg wordt aangepast naar een 60 km-weg (erftoegangsweg type I);
- door het verlagen van de maximum snelheid naar 60 km/uur de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers wordt verbeterd;
- de verlaging van de maximum snelheid naar 60 km/uur de leefbaarheid voor omwonenden van de Zwolseweg verbetert door een vermindering van de geluidsoverlast en een lagere uitstoot van uitlaatgassen door het autoverkeer;
- in afwijking op de inrichtingseisen voor een erftoegangsweg type I de voorrangregeling op de Zwolseweg, waarbij het doorgaand verkeer voorrang heeft, gehandhaafd blijft;
- dat bij toekomstig groot onderhoud van het resterende deel van de Zwolseweg/Groteweg richting Wapenveld op dit gedeelte ook een 60 km/uur limiet zal worden ingesteld;
- in 2019 reeds op een deel van het traject Heerde-Hattem 60 km/uur is ingesteld op de Groteweg tussen Wapenveld en de gemeentegrens met Hattem;



Besluit:

- tot het verlagen van de maximum snelheid op de Zwolseweg (buiten de bebouwde kom) tussen de rotonde Molenweg en de aansluiting Veldweg-Bankenburgerweg tot 60 km/uur;
- dit gedeelte van de Zwolseweg toe te voegen aan de reeds bestaande 60 km-zone in dit gebied aan weerszijden van de Zwolseweg bestaande uit de Eeuwlandseweg, Beatrixweg, Koerbergseweg, Veldweg en Bankenburgerweg;
- daartoe de volgende verkeerstekens volgens bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 te plaatsen overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening van 25 maart 2020 met kenmerk GHD00320-VO-VH-01-C05:
 - 4 borden A1-60 (maximum toegestane snelheid 60 km/uur);
 - 4 borden A2-60 (einde maximum toegestane snelheid 60 km/uur);
 - 8 borden B3 (voorrangskruispunt).
- alle bestaande verkeerstekens, belijning en markering die strijdig zijn met het voorgaande te verwijderen;
- de datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 2 juni 2020;
- een afschrift van dit besluit ter kennisgeving te zenden aan:
 - Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland, Postbus 234, 7300 AE, Apeldoorn;
 - Ambulancezorg Noord- en Oost Gelderland, Postbus 32, 8080 AA, Elburg;
 - RAV IJsselvecht, Zwarteweg 4, 8181 PD, Heerde;
 - Ae teamchef van de Politie, eenheid Oost Nederland, district Noord- en Oost-Gelderland, team Heerde-Hattem;
 - Leveranciers van navigatiesystemen;
 - Publiekscentrum van de gemeente Heerde;
 - afdeling Realisatie, Onderhoud en Beheer van de gemeente Heerde.

Heerde, 2 juni 2020,

Namens het college voornoemd,

Eric Hooijer

Projectmedewerker Infra

Iedereen wiens belang rechtstreeks is betrokken bij dit verkeersbesluit kan tegen dit besluit, binnen zes weken na deze bekendmaking, bezwaar maken door een met redenen omkleed bezwaarschrift in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders. Dit bezwaarschrift kan worden toegezonden aan de Gemeente Heerde, Postbus 175, 8180 AD, Heerde.

