

## Instellen eenrichtingsverkeer Spuistraat te Middelharnis



Z-20-122825

Burgemeester en wethouders van Goeree-Overflakkee,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 2014 is gemandateerd aan het afdelingshoofd van B&W;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps;
- artikel 26 van het BABW geschiedt de bekendmaking van verkeersbesluiten door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- het Uitvoeringsbesluit;
- het bordenboek (VNVF);
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

Met het verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Overwegende,

- dat dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Spuistraat te Middelharnis;
- dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Goeree-Overflakkee;
- dat de Spuistraat is gelegen in het centrum van Middelharnis;
- dat de Spuistraat gesloten is voor vrachtverkeer;
- dat de Spuistraat een vrij smalle straat is waar tweerichtingsverkeer maar net past;



- dat zodra een fietser gepasseerd moet worden het te smal wordt om ook voertuigen te passeren in de andere richting;
- dat hierdoor voertuigen op elkaar moeten wachten;
- dat het wenselijk is om eenrichtingsverkeer in te stellen;
- dat hierdoor de situatie op straat overzichtelijker wordt en de doorstroom wordt verbeterd;
- dat het voor voetgangers veiliger en gemakkelijker wordt om de straat over te steken omdat het autoverkeer slechts in één richting mag rijden;
- dat hierdoor een veiligere situatie ontstaat voor voetgangers, fietsers en bromfietzers;
- dat het centrumgebied zo iets verkeersluwer wordt gemaakt;
- dat de Spuistraat rustiger wordt voor omwonenden;
- dat de bevoorrading van de bedrijven in de Havenkom (Kaai, Spuistraat, Vingerling) gelijk blijft aan de huidige situatie;
- dat plaatsing van de in dit besluit genoemde verkeerstekens geschiedt zoals weergegeven in de tekening met kenmerk "Eenrichtingsverkeer Spuistraat Middelharnis" d.d. 12-05-2020;
- dat, vooruitlopend op het onherroepelijk worden van dit verkeersbesluit, de verkeersmaatregel omwille van verkeersveiligheid, direct na openstelling als tijdelijke verkeersmaatregel wordt uitgevoerd;
- dat, op het moment dat dit verkeersbesluit onherroepelijk wordt, deze tijdelijke maatregel overgaat naar de status definitief.

#### **BESLUITEN :**

1. tot het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB54 om eenrichtingsverkeer in te stellen voor de Spuistraat, gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in de richting van de Kaai, met uitzondering van fietsers en bromfietzers;
2. tot het handhaven van het verkeersbord C7 (verkeersbesluit nr. 13647, 12 mrt 2019 "Aanpassen tonnage beperking naar vrachtwagenverbod Spuistraat te Middelharnis") van Bijlage I van het RVV 1990 om zo een geslotenverklaring voor vrachtauto's in te stellen voor de Spuistraat, komende vanaf de Kaai;
3. tot het verwijderen van het verkeersbord C7 (verkeersbesluit nr. 13647, 12 mrt 2019 "Aanpassen tonnage beperking naar vrachtwagenverbod Spuistraat te Middelharnis") van Bijlage I van het RVV1990 aan de zijde van het Soldatenplein.

Aldus besloten op 26 mei 2020 te Middelharnis.

Burgemeester en wethouders van Goeree-Overflakkee,  
namens dezen,  
teamleider Omgeving,

R. (Robert) Pluimert

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Tegen dit besluit kunt u binnen zes weken na de verzending van de brief schriftelijk bezwaar indienen bij ons college. In het bezwaarschrift moeten in ieder geval uw naam, adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit en de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit vermeld worden. Het besluit treedt direct in werking, ook al wordt er bezwaar gemaakt. Bent u van mening dat, zolang nog niet op het bezwaarschrift is beslist, het besluit niet in werking zou moeten treden, dan kunt u aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank in Rotterdam een voorlopige voorziening vragen. Het adres is: Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. U kunt een verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de Rechtbank Rotterdam via <http://loket.Rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

#### **Bijlage**

