

Verkeersbesluit tot het aanwijzen van openbare parkeerplaatsen voor het uitsluitend opladen van elektrische auto's op 98 locaties in Soest en Soesterberg



GEMEENTE
SOEST

Kenmerk: Ruimte/**2352946**/2352947

Burgemeester en wethouders van Soest;

Aanleiding

Overwegende dat er verzoeken zijn binnengekomen tot het plaatsen van een elektrische laadpaal in de openbare ruimte;

dat alle aanvragen voldoen aan eisen zoals opgenomen in de concessie die door MRA-E is afgegeven aan Pitpoint;

de procedure voor het beoordelen van de aanvraag voor plaatsing van een laadpaal verkort kan worden door het gelijktijdig nemen van een verkeersbesluit voor alle mogelijke locaties;

Maatregel

overwegende dat de intentie is uitgesproken voor het plaatsen van een of meerdere laadpalen op 98 locaties in de gemeente Soest;

dat bij de laadpaal twee reeds bestaande openbare parkeerplaatsen op de betreffende locatie aangewezen worden voor het uitsluitend opladen van elektrische auto's;

dat de laadplekken pas worden ingericht als er een aanvraag voor wordt ingediend;

dat de locaties waar middels dit verkeersbesluit vier parkeerplaatsen worden gereserveerd gelden als mogelijke laadpleinen;

dat bij mogelijke laadpleinen in eerste instantie twee parkeerplaatsen als laadplek worden ingericht;

dat de laadpaal op een mogelijk laadpleinen wordt uitgebreid wanneer de laadcapaciteit van de laadpaal aanduidt dat daar behoefte is, zoals bepaald in de beleidsregels voor oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen in de openbare ruimte;

Belangenafweging

overwegende dat elektrisch vervoer een bijdrage levert aan de verbetering van de luchtkwaliteit en stiller en zuiniger is dan de conventionele aandrijftechnieken voor voertuigen;

dat de gemeente Soest het van belang acht elektrisch vervoer binnen haar gemeentelijke grenzen te bevorderen om het gebruik van fossiele brandstoffen en CO₂-uitstoot te beperken;

dat de gemeente Soest verwacht dat plaatsing van oplaadpalen het elektrisch vervoer zal stimuleren;



dat de gemeente Soest beleidsregels heeft vastgesteld voor oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen in de openbare ruimte;

dat de verzoeken voor het plaatsen van een laadpaal in de openbare ruimte getoetst zijn aan deze beleidsregels;

dat de locatie van de laadpaal in de openbare ruimte op basis van de gestelde criteria in deze beleidsregels tot stand is gekomen;

dat de locatie van de laadpaal voldoende zichtbaar en vindbaar is;

dat de locatie van de laadpaal geen belemmering vormt voor andere weggebruikers;

dat om de bruikbaarheid van de laadpaal te waarborgen twee openbare parkeerplaatsen aangewezen worden voor het uitsluitend opladen van elektrische auto's;

dat het aannemelijk is dat de locatie door meerdere gebruikers van elektrische auto's (bewoners en bezoekers) gedeeld kan worden;

dat de voertuigen die gebruik gaan maken van de parkeerplaatsen, die uitsluitend bedoeld zijn voor het opladen van elektrische auto's, in de huidige situatie reeds in de omgeving geparkeerd staan;

dat de maatregel naar verwachting niet zal leiden tot onoverkomelijke parkeerproblemen, omdat de elektrische auto's in de huidige situatie nu ook in de omgeving in de openbare ruimte geparkeerd staan;

dat de gemeente Soest bij locatiebepaling van oplaadpalen in principe duurzaamheid boven parkeerdruk plaatst om een zo groot mogelijk gebruikerspotentieel te bewerkstelligen;

dat de laadpaal met de twee parkeerplaatsen 24 uur per dag en 7 dagen per week voor een ieder met een elektrische auto vrij toegankelijk zijn;

dat het bevorderen van elektrisch vervoer zwaarder weegt dan de beperkte afname van het parkeerareaal voor niet elektrisch aangedreven voertuigen;

dat de op basis van beleidsregels van de gemeente Soest en eisen van MRA-E geselecteerde locaties aan omwonenden kenbaar zijn gemaakt en zijn voorgelegd;

dat als gevolg van de reacties hierop voor acht locaties een wijziging is doorgevoerd en vier locaties zijn toegevoegd op basis van een nieuwe aanvraag;

Juridisch kader

Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en het Mandaatbesluit van de gemeente Soest;

overwegende dat dit besluit wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen en het doelmatig en zuinig energiegebruik te bevorderen;

dat het op grond van artikel 15, eerste en tweede lid, van de WVW 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor het treffen van fysieke maatregelen als deze maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat het op grond van artikel 37 van het BABW vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke verkeersmaatregelen als deze maatregelen langer duren dan vier maanden of zich regelmatig voordoen;

dat de genoemde wegen in de gemeente Soest liggen;

dat deze wegen bij de gemeente Soest in eigendom en beheer zijn;

dat het college van burgemeester en wethouders overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;



dat deze bevoegdheid op grond van het Mandaatbesluit van de gemeente Soest door het college van burgemeester en wethouders is gemandateerd aan ondergetekende;

dat overleg is gevoerd met (de gemachtigde van) de korpschef van de politie, overeenkomstig artikel 24 van het BABW en dat de politie positief heeft geadviseerd over dit verkeersbesluit;

dat het ontwerpverkeersbesluit van 17 maart tot en met 28 april 2020 ter visie heeft gelegen;

dat hierop 6 zienswijzen zijn ingediend en deze zijn gebundeld en van een reactie voorzien in de nota Beantwoording zienswijzen verkeersbesluit 102 laadpalen;

dat naar aanleiding van de ingediende zienswijzen een locatie is vervallen en een locatie is gewijzigd;

dat op grond van het bepaalde in artikel 27 van het BABW dit verkeersbesluit op zijn vroegst zes weken na publicatie in werking treedt, omdat het een fysieke maatregel betreft;

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

Twee openbare parkeerplaatsen aan te wijzen voor het uitsluitend opladen van elektrische auto's door middel van plaatsing van de borden:

E04 uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

onderbord met de tekst "uitsluitend voor het opladen van elektrische auto's";

onderbord OB504, met de pijlaanduidingen schuin naar links- en rechtsonder, voor het aanwijzen van de twee parkeerplaatsen;

op de volgende locaties:

Apollo 26 Soesterberg

Batenburgweg 5a Soesterberg

Batenburgweg ter hoogte van Sterrenbergweg 50 Soesterberg

Beatrixlaan 54 Soest

Beckeringhstraat ter hoogte van Koninginnelaan 171 Soest

Beetzlaan 118 Soest

Bloemheuvel 26 Soesterberg

Colenso 63 Soest

De Gouden Ploeg 13-01 Soest

Hazepad 101 Soest

Inspecteur Schreuderlaan 1 Soest

Jan Steenlaan 1 Soest

Kerkstraat 85 Soest

Klarinet 385 Soest

Meidoornweg 5 Soest



Nachtegaallaan ter hoogte van Beetzlaan 46 Soest
Noorduyn 11 Soesterberg
Raadhuisplein ter hoogte van Heetakker 22 (2) Soest
Schrikslaan 32 Soest
St. Willibrordusstraat 10 Soest
Tensenhof 1 Soest
Titus Brandsmalaan t.h.v Wijnand Toplaan 20 Soest
Turfstreek 56 Soest
Valeriaanstraat 169 Soest
Vredenhofstraat 14 Soest
Weegbreestraat 130 Soest
Weegbreestraat 17-75 Soest

Vier openbare parkeerplaatsen aan te wijzen voor het uitsluitend opladen van elektrische auto's door middel van plaatsing van de borden:

E04 uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

onderborden met de tekst "uitsluitend voor het opladen van elektrische auto's";

onderborden OB504, met de pijlaanduidingen schuin naar links- en rechtsonder, voor het aanwijzen van de twee parkeerplaatsen;

op de volgende locaties:

Albert Cuyplaan 210 Soest
Antonie van Leeuwenhoeklaan 89 Soesterberg
Apollo 49 Soesterberg
Boekweitland 42 Soest
De Bongerd 2 Soest
Bosstraat 135 Soest
Bosstraat 88 Soest
Buys Ballotlaan 17 Soesterberg
Chalanhof 34 Soest
Christiaan Huygenslaan 35 Soesterberg
Cimbaal 42 Soest
Citer 1 Soest
Colenso 159 Soest
Di Lassostraat 34 Soest



Disselboom 42-01 Soest
Eemweg 2b Soest
Eigendomweg 2 Soest
Farman 16 Soesterberg
Gaesbeekerhof 103 Soest
Gareel 58 Soest
Gemshoorn 16 Soest
Generaal Spoorstraat 1 Soesterberg
Harperpad 37 Soest
Henriette Blaekweg 6 Soest
Hobbemalaan 30a Soest
Industrieweg 38 Soest
Jan Wolkershof 15 Soest
Johannes Poststraat 3 Soest
Kamperfoeliestraat 1-13 Soest
Kastanjelaan 1 Soest
Kerkpad 22 Soest
Kerkplein 9 Soest
Korte Brinkweg 47a Soest
Mercury 148 Soesterberg
Mercury 216 Soesterberg
Minstreelpad 38 Soest
Nassauplantsoen 8 Soest
Oostergracht 1 Soest
Oude El ter hoogte van Hofsteding 96 Soest
Oude Grachtje 32 Soest
P.C. Hooflaan 17 Soest
Parkeerplaats De Lange Duinen Soest
Patrijsgang 11 Soest
Plesmanstraat ter hoogte van Fokkerstraat 27 Soesterberg
Ploegschaar 6 Soest
Prof. Lorentzlaan 165 Soesterberg
Prof. Lorentzlaan ter hoogte van Buys Ballotlaan 8 Soesterberg



Raadhuisplein 1 Soest
Raadhuisplein ter hoogte van Heetakker 22 (1) Soest
Roggeveld 1-10 Soest
Saenredamplantsoen 14 Soest
St. Theresiastraat 16 Soest
Sterrenbergweg 29 Soesterberg
Thorbeckestraat 36 Soest
Tromslagerpad t.h.v Van der Weydenstraat 33 Soest
Van Goyenlaan 40 Soest
Van Hamelstraat 22 Soest
Van Hamelstraat 79 Soest
Vedelaarpad 29 Soest
Veenbesstraat 388-01 Soest
Veenbesstraat 86-13 Soest
Versteeghlaan ter hoogte van Rademakerstraat 48 Soesterberg
Vliegtuiglaan 24 Soesterberg
Weegbreestraat 205 Soest
Weteringpad 2 Soest
Wiardi Beckmanstraat 15 Soest
Wiardi Beckmanstraat 222 Soest
Wielewaal 2 Soest
Willaertstraat 34 Soest
Willem de Zwijgerlaan 19 Soest
Winterkoning 44 Soest

een en ander volgens de bijgevoegde overzichtskaarten.

Soest, 18 mei 2020

Namens burgemeester en wethouders,

Leontine Kok

Teamleider Ruimte

(Energietransitie, Circulaire economie, Mobiliteit, Economische zaken en Planeconomie)



Bekendmaking

Dit besluit wordt op grond van artikel 26 van de Wegenverkeerswet 1994 bekendgemaakt in de Staatscourant. Daarnaast wordt een kennisgeving van de bekendmaking in de Staatscourant vermeld op de website van de gemeente Soest, in de Soester Courant en op de gemeentelijke informatieborden naast het carillon aan het Raadhuisplein.

Beroep

Dit besluit wordt op grond van artikel 26 van de WVV 1994 bekendgemaakt in de Staatscourant. Daarnaast wordt een kennisgeving van de bekendmaking in de Staatscourant vermeld op de website van de gemeente Soest, in de Soester Courant en op de gemeentelijke informatieborden naast het carillon aan het Raadhuisplein.

Tegen dit besluit kan gedurende 6 weken na publicatie beroep worden aangetekend bij de Rechtbank Utrecht, sector Bestuursrecht, postbus 13023, 3507 LA Utrecht. Het beroepschrift moet de naam en het adres van de indiener vermelden, zijn ondertekend en zijn voorzien van de datum waarop het is ondertekend en moet vermelden tegen welk besluit beroep wordt aangetekend. Het beroepschrift heeft geen opschortende werking. U kunt, indien u een beroepschrift indient, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen. Voor het indienen van een beroepschrift of het aanvragen van een voorlopige voorziening is griffiegeld verschuldigd.

De bepalingen over de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht zijn van toepassing, Rechtbank Utrecht, sector Bestuursrecht, postbus 13023, 3507 LA Utrecht.

Kopie

Een afschrift van dit besluit wordt per e-mail gezonden aan "0-wegafsluiting" (verzendljst). In deze verzendljst zijn onder andere politie, Veiligheidsregio Utrecht (VRU) en RAVU opgenomen.