



Verkeersbesluit nummer 1266319-2020



**gemeente
gouda**

Vossenburchkade: aanwijzing van een oplaadlocatie voor elektrische voertuigen.

Op de Vossenburchkade worden twee parkeervakken aangewezen als (mogelijk) oplaadpunt voor elektrische auto's.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN G O U D A

Overwegende,

dat In Nederland elektrische voertuigen in opkomst zijn en hierdoor meer vraag ontstaat naar oplaadpunten voor elektrische voertuigen;

dat de gemeente Gouda het gebruik van elektrische voertuigen wil stimuleren omdat het gebruik hiervan bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO₂ en minder geluidsoverlast, hetgeen de leefbaarheid bevordert;

dat het college bij besluit van 24 januari 2017, "Beleidsregels voor het plaatsen van oplaadpalen elektrische voertuigen Gouda" heeft vastgesteld;

dat in genoemde beleidsregels aangegeven is wanneer een vergunning kan worden gegeven voor het plaatsen van een oplaadpaal in de openbare ruimte;

dat conform de genoemde beleidsregels op de in dit besluit genoemde locaties oplaadpalen worden geplaatst;

dat op de Vossenburchkade al een oplaadlocatie is aangewezen bij verkeersbesluit nummer 1031530-2017, welke is oplaadlocatie al enige tijd in gebruik is;

dat in verband met de toenemende vraag naar oplaadmogelijkheden van elektrische rijders uit de buurt en het hoge verbruik van de reeds aanwezige oplaadpaal, een extra oplaadlocatie noodzakelijk is;



dat het noodzakelijk is dat de oplaadpaal bereikbaar is voor elektrische auto's, hetgeen bereikt wordt door het reserveren van een of twee parkeervak(ken) voor het opladen;

dat in eerste instantie één parkeervak bij de oplaadpaal gereserveerd wordt als oplaadpunt, en indien het gebruik van de oplaadpaal daartoe aanleiding geeft een tweede vak als zodanig aangeduid zal worden;

dat, na het aanbrengen van de bebording, de aangeduide parkeervakken uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat de oplaadpalen door iedereen te gebruiken zijn;

dat de aanwijzing van een parkeervak voor elektrische voertuigen ten koste gaat van een algemene parkeerplaats, wat in afweging van alle belangen acceptabel is;

dat de wettelijke basis voor oplaadplaatsen ligt in artikel 24, eerste lid, onderdeel van het RVV 1990, waarin staat dat het verboden is te parkeren op een parkeergelegenheid, op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven;

dat het opladende elektrische voertuig duidelijk herkenbaar is voor handhavende instanties en andere weggebruikers door de oplaadkabel die bevestigd is aan de oplaadpaal en het elektrische voertuig;

dat het derhalve in verband met de in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, te weten het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg (ook voor elektrische voertuigen) en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, waaronder begrepen mag worden het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik, noodzakelijk wordt geacht om parkeervakken aan te wijzen als (mogelijke) oplaadpunten voor elektrische voertuigen;

Overwegende voorts dat deze maatregel betrekking heeft op bij de gemeente in beheer zijnde wegen;

dat gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg met de politie heeft plaatsgevonden;

gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

gelet op het Mandatenbesluit 2012;



BESLUITEN:

Twee parkeervakken op de Vossenburchkade, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening, te bestemmen voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van borden E4 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord "opladen elektrische voertuigen".

GOUDA, 18 mei 2020

Burgemeester en wethouders voornoemd,

namens dezen,

het hoofd van de afdeling Beheer openbare ruimte,

Ing R.J. van Gool

Bijlage: tekening

Publicatie

Dit verkeersbesluit is bekendgemaakt door publicatie in de Goudse Post en de Staatscourant van 27 mei 2020. Het besluit ligt na de publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage in het Huis van de Stad.

Bezwaar maken

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u eerst bellen voor meer informatie of om vragen te stellen.

Nadere inlichtingen over dit besluit kunt u verkrijgen via telefoonnummer 0182-588288, of 588 510.

Uit de praktijk blijkt dat veel met een telefoontje kan worden opgelost. Bezwaar maken is dan misschien niet meer nodig.

Meteen een brief sturen om bezwaar te maken mag natuurlijk ook. U kunt op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het College van burgemeester en wethouders van Gouda.

Het indienen van een bezwaarschrift is overigens geen uitstel van de werking van dit besluit.

In het bezwaarschrift zet u de datum, uw naam en adres en omschrijft u het besluit waartegen u bezwaar maakt en de gronden van het bezwaar. Zet onder het bezwaarschrift uw handtekening.

Verder verzoeken wij u een afschrift van het bestreden besluit mee te sturen en aan te geven op welk telefoonnummer en e-mailadres wij u kunnen bereiken.

Uw bezwaarschrift kunt u sturen naar het College van burgemeester en wethouders, Centraal Juridische Afdeling, Postbus 1086, 2800 BB te Gouda.



Indien u op korte termijn wilt voorkomen dat wij uitvoering geven aan het besluit, dan kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Een verzoek om een voorlopige voorziening kunt u alleen indienen als u ook bezwaar hebt gemaakt. Bovendien moet er sprake zijn van een spoedeisend belang.