



## VERKEERSBESLUIT INSTELLEN VAN EEN PARKEERVERBOD AAN DE DR. DE BRUIJNENSTRAAT TER HOOGTE VAN HUISNUMMER 23 TOT EN MET HUISNUMMER 33 TE LEIDERDORP



leiderdorp

Z/20/099102/196988

*Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp,*

*Namens deze, de beleidsmedewerker verkeer.*

### **Inleiding:**

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp neemt een verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbod aan de Dr. de Bruijnstraat ter hoogte van huisnummer 23 tot en met huisnummer 33 te Leiderdorp. Aanleiding hiervoor is de beperkte breedte van de Dr. de Bruijnstraat waar tevens aan beide zijden langs de straat wordt geparkeerd, al dan niet half op het trottoir. Het gevolg is dat in de huidige situatie voor vrachtverkeer zoals vuilniswagens en brandweer de Dr. de Bruijnstraat moeilijk bereikbaar is. Tot op heden waren de Van Geerstraat en Groenendijkstraat alternatieven om bij de woningen te kunnen komen.

Deze beperkte bereikbaarheid voor met name hulpdiensten wordt urgenter ten gevolge van het afsluiten van de aansluiting Van Geerstraat – Ericalaan met het verkeersbesluit met kenmerk Z/20/098557. Ook kan ten gevolge van deze afsluiting verkeer vanaf de Resedastraat alleen nog maar via de Dr. de Bruijnstraat rijden om de wijk uit te komen.

Om de toegang voor met name vrachtverkeer zoals brandweer en vuilniswagens tot de Dr. de Bruijnstraat te garanderen wordt aan één zijde van de straat een parkeerverbod ingesteld. Als tegemoetkoming worden er tevens 6 extra parkeerplaatsen gerealiseerd nabij het kruispunt Van Geerstraat – Resedastraat – Dr. de Bruijnstraat.

### **Overweging**

- dat de Dr. de Bruijnstraat een erftoegangsweg is;
- dat de maximumsnelheid hier 30 km/u bedraagt;
- dat de weg in tweerichtingen bereden wordt; dat binnen een 30 km/u zone het parkeren op de rijbaan is toegestaan mits anders is aangegeven en overig verkeer niet gehinderd wordt;
- dat geconstateerd is dat langs de rijbaan van de Dr. de Bruijnstraat al dan niet half op het trottoir wordt geparkeerd; dat dit volgens de handhaving voor gevaarlijke en hinderlijke situaties zorgt;
- dat het hiermee onmogelijk wordt voor vrachtwagens zoals de vuilniswagen en brandweer om gebruik te maken van de Dr. de Bruijnstraat;
- dat er tot op heden de Van Geerstraat een alternatief is om de wijk uit te komen danwel bij de woningen te komen voor vrachtwagens; dat door herinrichting van de Ericalaan waarbij de aansluiting Van Geerstraat – Ericalaan wordt afgesloten dit alternatief komt te vervallen. Zodat de bereikbaarheid van de Dr. de Bruijnstraat urgenter is;
- dat de auto's die half op het trottoir parkeren hinderlijk zijn voor voetgangers; dat met het instellen van een parkeerverbod op de Dr. de Bruijnstraat aan de zijde van huisnummer 23 tot en met 33 de Dr. de Bruijnstraat beter bereikbaar wordt voor vrachtverkeer waaronder vuilniswagens en brandweer; tevens de Dr. de Bruijnstraat door voorgenoemde situatie overzichtelijker en daarmee veiliger wordt;
- tevens dat op het trottoir aan de zijde van huisnummer 23 tot en met 33 in toekomst de mogelijkheid geboden kan worden om afvalcontainers aan te bieden (dit moet aan de rechterzijde van de vuilniswagens);



- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

\* het beschermen van weggebruikers en passagiers;

\* het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

\* het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

- dat er een hoge parkeerdruk in de wijk is; dat waarschijnlijk vanwege de hoge parkeerdruk er ook half op het trottoir wordt geparkeerd. Ondanks dat (half) op het trottoir staan niet is toegestaan;

- het weggedeelte van de Dr. de Bruijnstraat ter hoogte van de huisnummers 23 tot en met 33 circa 36 m lang is en uitgaande van een standaardparkeerplaats van 6 m er circa 6 auto's zouden kunnen parkeren;

- door 6 nieuwe parkeerplaatsen aan te leggen ter hoogte van het kruispunt Van Geerstraat – Resedastraat – Dr. de Bruijnstraat tegemoet wordt gekomen aan de parkeervraag;

- dat op de locatie waar 4 van de 6 nieuwe parkeerplaatsen staan nu afvalcontainers worden aangeboden en deze kunnen worden geplaatst op het trottoir waarlangs het parkeerverbod wordt ingesteld; dat de weg in eigendom is en onder beheer is van de gemeente Leiderdorp.

### **Wettelijke grondslag**

#### **Het besluit is gebaseerd op:**

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);

- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

- dat er overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van de politie. Deze heeft een positief advies uitgebracht.

### **Bevoegdheid**

- dat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 21 juni 2010 is gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Beleid en op 29 januari 2013 gemandateerd aan de coördinator cluster Ruimte van de afdeling Beleid en de medewerkers Verkeer;

### **BESLUIT**

1. Op de Dr. de Bruijnstraat wordt ter hoogte van huisnummer 23 tot en met huisnummer 33 een verbod tot parkeren ingevoerd, conform de bijgaande tekening;
2. Het plaatsen van borden E1 (parkeerverbod) ter hoogte van huisnummer 23 en 33 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een en ander conform bijgevoegde tekening;
3. Om dit besluit bij eerste mogelijkheid op de gebruikelijke wijze te publiceren in de Staatscourant en in het Leiderdorps Weekblad;
4. Om dit besluit gedurende een periode van 6 weken, conform de Awb- procedure, ingaande vanaf publicatie in de Staatscourant, ter inzage te leggen bij de balie van het gemeentehuis van Leiderdorp.

*Leiderdorp 20 mei 2020*

*Burgemeester en Wethouders van Leiderdorp*

*Namens deze,*

*W. van der Burg*

*Allround medewerker beheer*



---

## **Mededelingen**

### ***Bezwaar- of beroepsclausule***

Als u het niet eens bent met dit besluit dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van publicatie in de Staatscourant van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het College van burgemeester en wethouders van Leiderdorp. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Het bezwaarschrift moet tenminste uw naam en adres bevatten, de datum, een omschrijving van het besuiwaartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden van het bezwaar en voorzien zijn van uw handtekening. Voorts wordt u verzocht een afschrift van het bestreden besluit mee te sturen en kenbaar te maken op welk telefoonnummer u bereikbaar bent.

Het bezwaarschrift moet u sturen naat het College van burgemeester en wethouders van Leiderdorp, Postbus 35, 2350 AA te Leiderdorp. Desgewenst kunt u de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, om het treffen van een voorlopige voorziening verzoeken. Voor de behandeling van een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd. De griffie van de rechtbank zendt u ter betaling een acceptgiro toe.