

2020-05-14 Grauwaartsingel, Leidsche Rijn, Voorrangskruising, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht



Kenmerk: 7296604

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de vrijheid van verkeer (doorstroming) zo veel mogelijk gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1d Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

na oplevering van het winkelcentrum Leidsche Rijn Centrum er onduidelijkheid ontstaan is over de regels met betrekking tot de voorrang op de kruising van de Grauwaartsingel met de Vaduzdijk en de Beeldhouwersdijk;

dat

in aansluiting op het vigerende beleid ten aanzien van het bevorderen van het fietsverkeer het duidelijk regelen en kenbaar maken van de voorrangsregel op deze kruising van belang is ter bevordering van de verkeersveiligheid;



dat

vanwege de onduidelijke inrichting en voorrangssituatie op de kruising Grauwaartsingel-Vaduzdijk-Beeldhouwersdijk, er voor deze kruising een nieuw ontwerp opgesteld is;

dat

de Vaduzdijk een doorgaande fietsroute op een breed fietspad tussen Leidsche Rijn en de stad is;

dat

met onderstaande verkeersmaatregel aangegeven wordt dat fietsers op deze doorgaande fietsroute ter hoogte van de Grauwaarsingel, voorrang hebben op het kruisende (gemotoriseerde) verkeer wat het gebruik van de fiets als vervoermiddel stimuleert;

dat

fietsers, rijdend op de Vaduzdijk, dat onder andere kruist met de Grauwaartsingel, verwachten dat zij ter hoogte van deze kruising, voorrang hebben op het kruisende (gemotoriseerde) verkeer, zeker gezien de inrichting van deze kruising, en zo gedragen zij zich ook en voldoet aan het verwachtingspatroon van de overige weggebruikers;

dat

naast de aanpassingen van de infrastructuur ook de verkeersmaatregelen aangepast dienen te worden naar de nieuwe situatie;

dat

met deze verkeersmaatregel de juridische situatie in overeenstemming gebracht wordt met de inrichting;

dat

met deze verkeersmaatregel de huidige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **19 mei2020** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Leidsche Rijn

Grauwaartsingel (ter hoogte van de kruising Vaduzdijk – Beeldhouwersdijk; wegvak: tussen de Wenen-promenade en de Vaduzdijk en tussen de Lissabonpromenade en de Vaduzdijk)



Vaststellen: Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg (B6 met haaiantanden): Fietzers rijdende op de Grauwaartsingel dienen voorrang te verlenen aan fietsers op de Vaduzdijk en Beeldhouwersdijk

Vaststellen: Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg (B6 met haaiantanden) en het onderbord "Let op kruisende fietsers in twee richtingen" (OB503OB02): Verkeer rijdende op de Grauwaartsingel dient voorrang te verlenen aan fietsers op de Vaduzdijk en Beeldhouwersdijk.



B6 OB503OB02

Vaduzdijk en **Beeldhouwersdijk** (ter hoogte van de kruising met de Grauwaartsingel; wegvak: tussen de Grauwaartsingel en de Lissabonpromenade)

Vaststellen: Voorrangskruispunt (B3): Bestuurders op de kruisende zijwegen dienen voorrang te verlenen: Verkeer rijdende op de Grauwaartsingel dient voorrang te verlenen aan fietsers op de Vaduzdijk en de Beeldhouwersdijk)



B3

Utrecht, 14 mei 2020

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

Mw C. Emmink- van Dorp

Manager Stedenbouw en Mobiliteit
Ontwikkelorganisatie Ruimte

Gepubliceerd op **18 mei2020**in de Staatscourant.



Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Coördinator Verkeersbesluiten (mw R.H. Kottenhagen-Spin, telefoon 030 - 286 4426 of per mail r.kottenhagenspin@utrecht.nl).

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen. Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen. De gemeente neemt bezwaarschriften per e-mail niet in behandeling.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.