

## Verkeersbesluit GGP Nr. 2020-07a



gemeente Loon op Zand

Het afdelingshoofd Infra van de gemeente Loon op Zand;

### GELET OP:

het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene wet bestuursrecht;

het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 3 maart 2020, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen is gemandateerd aan het afdelingshoofd Infra;

### OVERWEGENDE:

dat de Loonsevaart en Leo XIII- straat gebiedsontsluitingswegen zijn binnen de bebouwde kom van Kaatsheuvel, gemeente Loon op Zand;

dat de Loonsevaart en Leo XIII-straat in beheer en onderhoud zijn van de gemeente Loon op Zand;

dat in de Loonsevaart en Leo XIII-straat een snelheidsregime van 50 km/u geldt;

dat de Loonsevaart en Leo XIII-straat tot een paar jaar geleden onderdeel waren van de busroute;

dat de wegencategorisering voor de gemeente Loon op Zand is vastgesteld op 3 oktober 2017;

dat daarin de Loonsevaart en Leo XIII-straat is opgenomen als "erftoegangsweg A bibeko 30 km/u";

dat de inrichting van de Loonsevaart en Leo XIII-straat niet meer voldoet aan de huidige functie en gedateerd is met knelpunten voor wegen en verkeer;

dat door herinrichting van de Loonsevaart en Leo XIII-straat een veilige en prettige woonomgeving wordt gerealiseerd;

dat de Loonsevaart en Leo XIII-straat worden ingericht volgens de richtlijnen van 30 km/u zones;

dat door het instellen van een snelheidsregime van 30 km/u de verkeersveiligheid in de Loonsevaart en Leo XIII-straat wordt verbeterd;

dat hiervoor verkeersremmende maatregelen aangebracht worden;

dat voor het plaatsen en verwijderen van de borden A0130zb en A0230ze een verkeersbesluit nodig is;

### UIT OOGPUNT VAN:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

### GEHOORD:



Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de Politie-verkeersadviseur(s), gemandateerde(n) van de Politie-eenheden Hart van Brabant en de Baronie, waarbij deze heeft aangegeven met het voorgenomen verkeersbesluit te kunnen instemmen.

Instellen snelheidsregime van 30 km/u in de Loonsevaart en de Leo-XIII straat te Kaatsheuvel

**BESLUIT:**

I. het 50 km/u regime in de Loonsevaart en Leo XIII-straat te wijzigen in 30 km/u zone binnen de bebouwde kom door het plaatsen en verwijderen van de borden A0130zb en A0230ze van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990; Een en ander zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening;

II. de datum van de openbaarmaking van dit besluit te bepalen op dinsdag 12 mei 2020;

III. het verkeersbesluit op gebruikelijke wijze te publiceren.

Een afschrift van dit besluit is verzonden naar:

1. Politie Team Loon op Zand, Postbus 8050, 5004 GB Tilburg.

Bijlage: tekeningen horend bij besluit 2020-07a

*Kaatsheuvel, 8 mei 2020,  
Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders,  
namens deze,  
het hoofd van de afdeling Infra  
T. P. van den Hoogenhoff*

Inzage & bezwaar

Het volledige verkeersbesluit ligt gedurende zes weken na publicatiedatum voor eenieder ter inzage in Het Klavier in Kaatsheuvel. Maak hiervoor een afspraak via telefoonnummer 0416-289111 of bij de informatiebalie in Het Klavier.

Wanneer u het niet eens bent met dit besluit kunt u binnen 6 weken na publicatiedatum een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Loon op Zand. Tegelijkertijd kunt u de President van de Arrondissementsrechtbank te Breda verzoeken een voorlopige voorziening