

## Instellen parkeerverbodzone Molenweg

gemeente harderwijk



Corsa reg.nr.: GEN20h0000568 / h200009339

*Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.*

*De directeur Domein Ruimte is namens burgemeester en wethouders van Harderwijk bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van het mandaatbesluit gemeente Harderwijk 2015, zoals is vastgesteld op 23 december 2014, onder nummer: 14.00821 met het recht tot het verlenen van onder-mandaat.*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

Aan de Molenweg in Hierden zijn diverse parkeerverboden van kracht. Deze zijn aangeduid middels verschillende losse verkeersborden model E1 van bijlage 1 van het RVV 1990.

De parkeerverboden vallen nagenoeg samen met de komgrens Wegenverkeerswet van Hierden. Nu de komgrensportalen in deze omgeving worden vernieuwd, worden de bestaande losse parkeerverboden vervangen door een parkeerverbodzone. De bebording hiervoor kan worden gecombineerd in het nieuwe komgrensportaal. Een parkeerverbodzone schept meer duidelijkheid en overzichtelijkheid, en zorgt tegelijkertijd voor een combinatie en vermindering van het aantal losse verkeersborden.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om E1 (parkeerverbod) van Bijlage 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

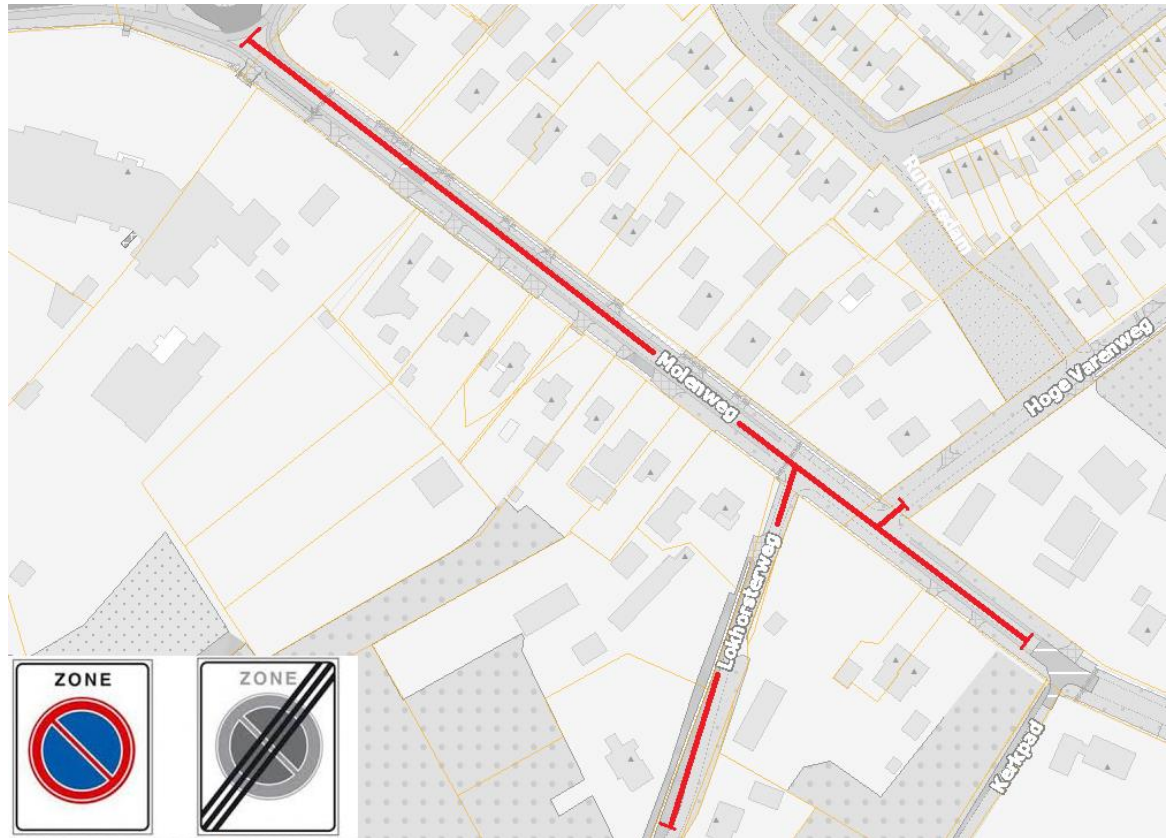
Uit het oogpunt van:

het beschermen van de weggebruikers en passagiers;het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel(en) te nemen. Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de gemandateerde verkeersadviseur van politie Oost-Nederland, district Noord en Oost-Gelderland.

### **BESLUIT**

Op grond van voorgaande overwegingen, wordt besloten om:

1. De bestaande parkeerverboden aan de Molenweg in Hierden, voor zover gelegen tussen de aansluitingen Zuiderzeestraatweg en Kerkpad, in te trekken en dit kenbaar te maken door het verwijderen van de verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990;
2. Een parkeerverbodzone in te stellen aan de Molenweg en Lokhorsterweg, beiden voor zover gelegen binnen de bebouwde kom Wegenverkeerswet van Hierden, en dit aan te duiden door het plaatsen van de verkeersborden E1 (zonale toepassing) van bijlage I van het RVV 1990.



Harderwijk, 13 mei 2020

Namens burgemeester en wethouders,  
mevrouw M.M. Bijker  
directeur Domein Ruimte

### **Mededelingen**

*Bezwaar- of beroepsclausule*

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking op de elektronische Staatscourant van <http://www.officielebekendmakingen.nl/> te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie Postbus 1 3890 AA ZEEWOLDE.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).