STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814
Nr. 25638
7 mei
2020

Verkeersbesluit experiment Oude Westen in het kader van de RMA

Gemeente Rotterdam

Rotterdam 20/0006757 - AS20/04573

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

0. dat de Gemeenteraad van de gemeente Rotterdam op 20 februari 2020 de Rotterdamse Mobiliteitsaanpak (hierna te noemen: RMA) heeft vastgesteld;
1. dat binnen de diverse opgaven van de stad, de RMA invulling wil geven aan een evenwichtige groei van Rotterdam;
2. dat de aanpak van de RMA erop is gericht om meer ruimte te geven aan duurzame mobiliteit en effectieve verkeerscirculatie;
3. dat de RMA is gebaseerd op de volgende uitgangspunten:
4. ruim baan voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer (van doorkruisen naar verblijven);
5. aandacht voor veilige en gezonde verbindingen (van indeling naar modaliteit naar indeling op snelheid);
6. gezond verkeer waar iedereen aan kan deelnemen (verrijking van mobiliteitskeuzes);
7. vitaal economisch verkeer (efficiënte – en schone logistiek);
8. dat in 2020 een eerste aanzet van de RMA wordt gegeven in de vorm van een aantal experimenten;
9. dat één van deze experimenten een gewijzigde autocirculatie in het Oude Westen betreft;
10. dat het experiment Oude Westen bijdraagt aan de luchtkwaliteitsopgave die Rotterdam kent;
11. dat het experiment Oude Westen zorgt voor een versterking van wandel – en fietsroutes, OV-kwaliteit (doorstroming tram), verkeersveiligheid en buurteconomie (verblijfskwaliteit en verbinding tussen winkelgebieden) en een bijdrage aan de verbetering van luchtkwaliteit;
12. dat het aangrijpingspunt in het experiment Oude Westen een gewijzigde autocirculatie is, waardoor er minder wijkvreemd verkeer gebruik maakt van de West-Kruiskade, Nieuwe Binnenweg en de Westersingel;
13. dat het experiment Oude Westen plaats vindt op twee verbindende pleinen, namelijk Kruisplein en Eendrachtsplein;
14. dat uit onderzoeken, in opdracht van de gemeente Rotterdam, is gebleken dat een aanzienlijk deel van de auto's rondom deze pleinen bestaat uit wijkvreemd verkeer voor het Oude Westen;
15. dat uit eerdere onderzoeken is gebleken dat het Kruisplein en het Eendrachtsplein, functioneren als verkeerspleinen die alle autoverkeersbewegingen faciliteren en als barrière werken voor fietsers, voetgangers, OV;
16. dat deze pleinen tevens beperkend werken als verbindende schakel tussen winkel – en verblijfsgebieden;
17. dat het experiment Oude Westen zich daarom richt op tijdelijks verkeersmaatregelen op deze pleinen die doorgaande autoverkeersbewegingen beperken en tegelijkertijd de wijk bereikbaar houden voor bestemmingsverkeer;
18. dat is gekozen om het experiment Oude Westen te overlappen met het nog uit te voeren experiment Maastunnelcorridor, wat ook één van de experimenten is uit de RMA;
19. dat hiervoor is gekozen omdat de verkeersmaatregelen in het Oude Westen aanvullend werken op de verkeersmaatregelen van de Maastunnelcorridor en vice versa;
20. dat de gemeente Rotterdam op deze manier kan beproeven of de kwaliteit van de pleinen en straten verbeterd en aanvullend kan werken voor de algemene opgaves van de stadsstraten en verkeerscirculatie;
21. dat in samenspraak met buurtbewoners de aankleding en programmering van de pleinen wordt aangevuld;
22. dat namelijk sprake is geweest van een participatietraject waarbij onder andere winkeliers en ondernemers mee zijn genomen in dit experiment;
23. dat bewoners zijn geïnformeerd via een aanspreekpunt van de gemeente Rotterdam;
24. dat reeds afstemming heeft plaatsgevonden met nood- en hulpdiensten en de RET;

25. dat nood-en hulpdiensten en tevens de RET te allen tijde de pleinen kunnen blijven oversteken;
26. dat het een tijdelijke verkeersmaatregel betreft van zes maanden (of zoveel korter als mogelijk);
27. dat het hier weliswaar gaat om een tijdelijke verkeersmaatregel, maat dat deze voor een periode van langer dan vier maanden noodzakelijk is en daarom is opgenomen in dit verkeersbesluit;
28. dat de verkeersmaatregel wordt gemonitord op verkeersbewegingen van autovoertuigen, fietsers, voetgangers en trams;
29. dat deze monitoring plaatsvindt door een extern bureau in opdracht van de gemeente Rotterdam;
30. dat de uitkomsten van de monitoring na vier maanden geëvalueerd zullen worden in samenspraak met de bewoners, ondernemers en winkeliers;
31. dat als de evaluatie positieve effecten laat zien er een nieuw verkeersbesluit genomen zal worden waarin de verkeersmaatregelen een definitieve status zullen krijgen;
32. dat reeds is vastgesteld wat de gemeente Rotterdam verstaat onder "positieve effecten";
33. dat als dit niet het geval is, het experiment eindigt en de tijdelijke verkeersmaatregel na zes maanden van rechtswege afloopt;
34. dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen door het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

dat de gemeente Rotterdam het experiment, om de leefbaarheid en de verkeersveiligheid te verbeteren, als belang zwaarder laten wegen dan de hinder die de maatregelen eventueel met zich mee zal brengen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel daarnaast een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokken behoren te blijven;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam;

dat de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven niet akkoord te zijn met de voorgelegde verkeersmaatregelen;

dat de Politie, eenheid Rotterdam, hiervoor de volgende argumenten heeft gebruikt:

dat de fysieke afsluiting niet 100% waterdicht is en dat handhaving ten koste zou gaan van de inzetbaarheid van politie;

dat het gevolg bestaat van deze verkeersmaatregelen dat de verkeersintensiteit op de smalle rijbanen van de Mauritsweg en de Westersingel en de omgeving toeneemt;

dat hierdoor mogelijk de doorstroming en de verkeersafwikkeling mogelijk wordt gefrustreerd;

dat hierdoor de bereikbaarheid en de aanrijdtijden van de politie en hulpdiensten in negatieve zin kan worden beïnvloed;

dat de gemeente Rotterdam echter van mening is dat de afgelopen periode nauwgezet overleg heeft plaatsgevonden met de Veiligheidsregio/nood -en hulpdiensten;

dat in detail is afgestemd hoe de pleinen voldoende toegang/overrijdbaarheid bieden voor nood- en hulpdiensten;

dat hierbij ook alternatieve routes zijn besproken voor de nood- en hulpdiensten en dat de nood-en hulpdiensten niet te kennen hebben gegeven dat de verkeersmaatregelen van nadelige invloed zijn voor de aanrijdtijden bereikbaarheid;

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeenteblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:
namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van diverse verkeersmaatregelen in het kader van het experiment Oude Westen, middels

- het plaatsen van twee borden D05r (verplichte rijrichting rechtsaf) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met daarbij een OB54 (uitgezonderd (brom)fietsen) op het Kruisplein;
- het plaatsen van één bord D04 (verplichte rijrichting rechtdoor) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met daarbij een OB54 (uitgezonderd (brom)fietsen) op het Kruisplein;
- het plaatsen van één bord D06r (verplichte rijrichting rechtdoor of rechtsaf) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met daarbij een OB54 (uitgezonderd (brom)fietsen) op het Kruisplein;
- het plaatsen van één bord D04 (verplichte rijrichting rechtdoor) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met daarbij een OB54 (uitgezonderd (brom)fietsen) op het Eendrachtsplein;
- het plaatsen van één bord D05r (verplichte rijrichting rechtsaf) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met daarbij een OB54 (uitgezonderd (brom)fietsen) op het Eendrachtsplein;
- het plaatsen van één bord D06r (verplichte rijrichting rechtdoor of rechtsaf) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met daarbij een OB54 (uitgezonderd (brom)fietsen) op het Eendrachtsplein;
- het experiment te laten lopen van 30 april 2020 tot 1 november 2020, of zoveel korter als mogelijk en het Kruispunt en het Eendrachtsplein hierna terug te stellen in de oude situatie of nieuwe situatie, middels een nieuw verkeersbesluit;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatcourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener

- datum bezwaarschrift

- de gronden van het bezwaar

- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.

Rotterdam, 1 mei 2020
M.A. van Kruiningen