



VERKEERSBESLUIT 30 km-zone de Tuinen in Ursem



NUMMER 335
ZAAKNUMMER ZK20000911
D20.003461

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders van Koggenland bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten, voor zover zij betreffen het verkeer op wegen die niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap.

Grondslag

Op grond van artikel 15 WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Langs De Leet ter hoogte van nummer 6c in Ursem is een nieuwe woonwijk gebouwd. Deze wijk heet de Tuinen. De volgende wegen hebben in de nieuwbouwwijk een verblijfskarakter:

- a. Tuinderij,
- b. Zuidertuin,
- c. Schorseneer,
- d. Wiedewei,
- e. Driemorgen,
- f. Hooge Werffe.

Volgens de principes van Duurzaam Veilig is op wegen met een verblijfskarakter binnen de bebouwde kom, z.g. erftoegangswegen, de maximumsnelheid van 30 km/h. In het onderstaande besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het RVV 1990.

De bovenstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 WVW:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;



het beschermen van weggebruikers en passagiers.

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Advies

Conform artikel 24 BABW is over het nemen van het verkeersbesluit overleg gepleegd met een verkeersadviseur van de politie Eenheid Noord-Holland, daartoe gemandateerd door de Korpschef van de politie. Deze heeft een positief advies uitgebracht over dit verkeersbesluit.

Besluit

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders dat op de volgende wegen een maximum snelheid van 30 km/h wordt ingesteld: Tuinderij, Zuidertuin, Schorseneer, Wiedewei, Driemorgen en Hooge Werffe in Ursem. Dit zal worden aangegeven met borden A1 (30) zone (maximumsnelheid) en A2 (30) zone (einde maximumsnelheid), uit bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Een en ander zoals staat aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening D-500-335.

Dit besluit wordt bekend gemaakt in de Staatscourant.

Koggenland, 30 april 2020

Burgemeester en wethouders van Koggenland.

Namens deze,

Gerard van Harskamp

Teammanager Openbare Ruimte

Bezwaarclausule

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit in de Staatscourant bekend is gemaakt, is verstreken. Wanneer u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u binnen zes weken na de dag van publicatie in de Staatscourant schriftelijk of via een digitaal formulier (www.koggenland.nl) bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders. Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en minstens de volgende gegevens bevatten:

de naam en het adres van de indiener;

de datum;

een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;

de reden(en) waarom bezwaar wordt gemaakt.

Een bezwaarschrift schorst niet de werking van het besluit waartegen het gericht is. Bent u van mening dat er sprake is van spoed omdat het bestreden besluit uw belangen schaadt, dan kunt u bij de sector Bestuursrecht van de rechtbank Noord-Holland (Postbus 1621, 2003 BR Haarlem) een verzoek om voorlopige voorziening doen.