

Kennisgeving Ontwerptractébesluit, milieueffectrapport en Ontwerpsaneringsbesluit A4 Haaglanden – N14, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Van vrijdag 8 mei tot en met donderdag 18 juni 2020 kunt u een zienswijze indienen op het **Ontwerptractébesluit (OTB)**, het bijbehorende **milieueffectrapport (MER)** en het **Ontwerpsaneringsbesluit (OSB)** van het project **A4 Haaglanden – N14**. In deze kennisgeving leest u hoe u dat kunt doen.

De doorstroming op de rijksweg A4 staat onder druk. Om de doorstroming te verbeteren, neemt Rijkswaterstaat een aantal maatregelen. Het tracé loopt vanaf de aansluiting met de N14 tot de Ketheltunnel. De maatregelen zijn als volgt:

- **Traject aansluiting N14 – aansluiting Plaspoelpolder (1):** in beide richtingen een uitbreiding van de parallelrijbanen met een nieuwe doorgaande hoofdstructuur op de A4.
- **Traject aansluiting Plaspoelpolder – aansluiting Den Haag-Zuid:** in beide richtingen een verbreding in de buitenberm.
- **Traject aansluiting Den Haag-Zuid – verdiepte ligging naar de Ketheltunnel (2):** in beide richtingen een verbreding in de middenberm.
- **Capaciteitsuitbreiding van de toe- en afritten bij de aansluitingen:**
 - A4 – N14/Leidschendam (3);
 - A4 – Rijswijk Centrum (4);
 - A4 – Plaspoelpolder (5);
 - A4 – N470/Delft (6).
- **Capaciteitsuitbreiding van de toe- en afritten en opstelvakken bij de aansluitingen:**
 - A4 – Rijswijk/Prinses Beatrixlaan (7);
 - A4 – N211/Den Haag-Zuid (8);
 - A4 – N223/Den Hoorn (9).
- **Ongelijkvloers maken van twee kruisingen op de N14 (10).**
- **Spoorse kunstwerken:**
 - Leidschendam-Voorburg (11);
 - Rijswijk (12).

Ontwerptractébesluit en milieueffectrapport

Het OTB toont in detail de plannen voor de aanpassingen aan de A4, de aansluitingen en de kruisingen op de N14. Effecten van het project op onder meer natuur, water, geluid en lucht staan beschreven in het MER.

Ontwerpsaneringsbesluit

Het OSB heeft betrekking op de weggedeelten van de A4 rond de knooppunten Prins Clausplein en



Ypenburg. Op deze weggedeelten zijn drie saneringswoningen waar de geluidsbelasting hoger is dan 65 dB. Voor deze woningen wordt na vaststelling van het saneringsplan onderzocht of er extra geluidsisolerende maatregelen aan de gevel nodig zijn of dat de bestaande gevelisolatie voldoende is.

Uw zienswijze is welkom

Een zienswijze indienen kan op drie manieren. U ontvangt altijd een ontvangstbevestiging.

Digitaal

Bij voorkeur ontvangen wij uw zienswijze via www.platformparticipatie.nl/a4haaglanden-n14.

Mondeling

Tijdens kantooruren via telefoonnummer 070 456 89 99.

Post

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Participatie
o.v.v. Ontwerptracébesluit of Ontwerpsaneringsbesluit A4 Haaglanden – N14,
Postbus 20901,
2500 EX Den Haag

Wij stellen het op prijs als u uw zienswijze toelicht met argumenten en als u aangeeft op welk onderdeel uw zienswijze betrekking heeft.

Zo kunt u bijvoorbeeld ingaan op de volgende punten:

- Staan er naar uw mening onjuistheden in het OTB, het MER of het OSB?
- Zijn er grote zaken en/of belangen over het hoofd gezien?
- Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u dat toelichten?

Indien u reageert op het OTB én het OSB, stellen wij het op prijs als u twee afzonderlijke zienswijzen indient.

Stukken bekijken

Alle stukken staan vanaf vrijdag 8 mei tot en met donderdag 18 juni 2020 op www.platformparticipatie.nl/a4haaglanden-n14. Op papier kunt u de stukken tijdens openingstijden inzien bij:

- **Rijkswaterstaat**: locatie Rotterdam, Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam

Exemplaren kunt u opvragen via telefoonnummer 0800 8002 (Rijkswaterstaat). Geef u hierbij aan welke delen van het OTB, het MER of het OSB u wilt ontvangen.

Inzien van de project specifieke en/of standaard invoer- of modelgegevens die gebruikt zijn voor de onderzoeken, kan door contact op te nemen via e-mailadres: A4-Haaglanden-N14@rws.nl o.v.v. 'verzoek inzage invoer- of modelgegevens A4 Haaglanden – N14'.

Vervolg

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) betreft de zienswijzen en het advies van de commissie m.e.r. bij het opstellen van het tracébesluit (TB). Het TB zal naar verwachting in de loop van 2021 gereed zijn. Er wordt een nota van antwoord opgesteld, waarin uiteengezet wordt op welke wijze rekening is gehouden met alle ingediende zienswijzen. Indieners krijgen hiervan bericht.

Alleen indieners van een zienswijze op het OTB-MER en het OSB kunnen in beroep gaan tegen het definitieve besluit.



WEBINARS

Als alternatief voor de informatieavonden, die vanwege het coronavirus (COVID-19) niet kunnen plaatsvinden, organiseert Rijkswaterstaat op de volgende drie momenten een webinar (online informatiesessie):



-
- **maandag 25 mei 2020** van 19.00 uur tot 21.00 uur, specifiek voor het tracé van de Ketheltunnel tot de N223;
 - **dinsdag 26 mei 2020** van 19.00 uur tot 21.00 uur, specifiek voor het tracé van de N223 tot de N14;
 - **donderdag 28 mei 2020** van 19.00 uur tot 21.00 uur, specifiek voor de kruisingen van de N14.

Aanmelden voor een webinar kan via de projectwebsite <https://www.a4haaglanden-n14.nl/>.

Hier vindt u ook de laatste informatie en het programma en kunt u de webinars terugkijken.

Meer Informatie

Meer informatie is te vinden op: www.platformparticipatie.nl/a4haaglanden-n14 en <https://www.a4haaglanden-n14.nl/>.

Op laatstgenoemde website kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief.

Vragen over het project? Bel via telefoonnummer 0800 8002 (Rijkswaterstaat) of mail naar A4-Haaglanden-N14@rws.nl.

Vragen over de procedure? Bel via telefoonnummer 070 456 89 99 (Directie Participatie van het Ministerie van IenW).