

## Verkeersbesluit GGP Nr. 2020-07



gemeente Loon op Zand

Instellen snelheidsregime van 30 km/u in de Loonsevaart en de Leo-XIII straat te Kaatsheuvel

Het afdelingshoofd Infra van de gemeente Loon op Zand;

### GELET OP:

het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene wet bestuursrecht;

het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 24 januari 1995, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen, per 18 maart 2008, is gemandateerd aan het afdelingshoofd Infra;

het beleid inzake de toekenning van een gereserveerde gehandicapten parkeerplaats, zoals dit door het college van burgemeester en wethouders op 20 mei 2003 is vastgesteld;

### OVERWEGENDE:

dat de Loonsevaart en Leo XIII- straat gebiedsontsluitingswegen zijn binnen de bebouwde kom van Kaatsheuvel, gemeente Loon op Zand;

dat de Loonsevaart en Leo XIII-straat in beheer en onderhoud zijn van de gemeente Loon op Zand;

dat in de Loonsevaart en LeoXIII-straat een snelheidsregime van 50 km/u geldt;

dat de Loonsevaart en Leo XIII-straat tot een paar jaar geleden onderdeel waren van de busroute;

dat de wegcategorisering voor de gemeente Loon op Zand is vastgesteld op 3 oktober 2017;

dat daarin de Loonsevaart en Leo XIII-straat is opgenomen als "erftoegangsweg A bibeko 30 km/u";

dat de inrichting van de Loonsevaart en Leo XIII-straat niet meer voldoet aan de huidige functie en gedateerd is met knelpunten voor wegen en verkeer;

dat door herinrichting van de Loonsevaart en Leo XIII-straat een veilige en prettige woonomgeving wordt gerealiseerd;

dat de Loonsevaart en Leo XIII-straat worden ingericht volgens de richtlijnen van 30 km/u zones;

dat door het instellen van een snelheidsregime van 30 km/u de verkeersveiligheid in de Loonsevaart en Leo XIII-straat wordt verbeterd;

dat hiervoor verkeersremmende maatregelen aangebracht worden;

dat voor het plaatsen en verwijderen van de borden A0130zb en A0230ze een verkeersbesluit nodig is;

### UIT OOGPUNT VAN:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;



## GEHOORD:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de Politie-verkeersadviseur(s), gemandateerde(n) van de Politie-eenheden Hart van Brabant en de Baronie, waarbij deze heeft aangegeven met het voorgenomen verkeersbesluit te kunnen instemmen.

## BESLUIT:

- I. het 50 km/u regime in de Loonsevaart en Leo XIII-straat te wijzigen in 30 km/u zone binnen de bebouwde kom door het plaatsen en verwijderen van de borden A0130zb en A0230ze van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990; Een en ander zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening;
- II. de datum van de openbaarmaking van dit besluit te bepalen op donderdag 30 april 2020;
- III. het verkeersbesluit op gebruikelijke wijze te publiceren.

Een afschrift van dit besluit is verzonden naar:

1. Politie Team Loon op Zand, Postbus 8050, 5004 GB Tilburg.

Bijlage: tekeningen horend bij besluit 2020-07

*Kaatsheuvel, 24 april 2020,  
Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders,  
namens deze,  
het hoofd van de afdeling Infra  
T. P. van den Hoogenhoff*

Inzage & bezwaar

Het volledige verkeersbesluit ligt gedurende zes weken na publicatiedatum voor eenieder ter inzage in Het Klavier in Kaatsheuvel. Maak hiervoor een afspraak via telefoonnummer 0416-289111 of bij de informatiebalie in Het Klavier.

Wanneer u het niet eens bent met dit besluit kunt u binnen 6 weken na publicatiedatum een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Loon op Zand. Tegelijkertijd kunt u de President van de Arrondissementsrechtbank te Breda verzoeken een voorlopige voorziening