



Verkeersbesluit aanwijzen bushalte Anlooërweg Annen



Nr. 202004001

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aa en Hunze,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

- dat de Anlooërweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Annen;
- dat de Anlooërweg in beheer is bij de gemeente Aa en Hunze;
- dat de Anlooërweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Aa en Hunze bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;
- dat de wegencategorisering binnen de gemeente Aa en Hunze aansluit op de wegencategorisering zoals opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig;
- dat de Anlooërweg is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg (50 km/uur) binnen de bebouwde kom;
- dat de voornaamste functie van een gebiedsontsluitingsweg de verkeersfunctie is;
- dat aan de Anlooërweg in Annen twee bushaltes zijn gevestigd met als haltenaam Rotonde;
- dat drie buslijnen halteren bij deze haltes, namelijk lijn 5, lijn 51 en lijn 418;
- dat lijn 5 een van de lijnen van het zogenoemde Qlink netwerk van Qbuzz is, het netwerk van hoogwaardige, snelle netwerk van busdiensten tussen de omliggende regio en de stad Groningen;
- dat Qbuzz het Qlink netwerk aan het verduurzamen is en het inzetten van elektrische bussen op de Qlink lijnen daar een onderdeel van is;
- dat om de bruikbaarheid van elektrische bussen te waarborgen, Qbuzz oplaadpunten wenst te realiseren bij de verschillende haltes van het Qlink netwerk;
- dat gezien de elektrificatie van lijn 5, Qbuzz ook wenst een oplaadpunt te realiseren nabij de halte van lijn 5 in Annen;
- dat de bestaande haltes op de Anlooërweg niet geschikt zijn om een laadvoorziening voor bussen te realiseren;
- dat om een laadvoorziening voor bussen mogelijk te maken, een tijdelijke laadlocatie wordt ingericht op een nabijgelegen particulier perceel, ten westen van Anlooërweg 6 (garage Stadman);
- dat Qbuzz het wenselijk acht om voertuigen gelijktijdig met het halteren op te laden;
- dat daarom ook twee bushaltes worden ingericht op bovengenoemde locatie;
- dat buslijn 5 op bovengenoemde locatie gaat halteren en geen gebruik meer maakt van de haltes aan de Anlooërweg;
- dat de haltes op de het particulier perceel ten westen van Anlooërweg 6 van tijdelijke aard zijn;
- dat de gemeente Aa en Hunze en de provincie Drenthe voornemens zijn om ter hoogte van de afrit van de N34 op de Anlooërweg een definitieve bushalte voor lijn 5 en een laadvoorziening in te richten;
- dat om oneigenlijk gebruik van de tijdelijke bushaltes te voorkomen het wenselijk is om de nieuwe locaties formeel aan te wijzen als bushaltes en geblokte markering aan te brengen;

dat de bestaande bushaltes aan de Anlooërweg worden gehandhaafd voor het halteren van de lijnbussen tussen Assen en Zuidlaren, lijn 51 en 418;

dat bovengenoemde maatregelen gerealiseerd kunnen worden door plaatsen van de verkeersborden L3b van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van geblokte markering ter hoogte van de halteplaatsen;

dat de uitvoering van deze maatregelen als gevolg hebben dat bestuurders hun voertuigen -anders dan voor het onmiddellijk laten in/uitstappen van passagiers- niet mogen laten stilstaan bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het bij een bushalte verwijderen of plaatsen van de verkeersborden L3b van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WWV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is maar gelet op voorgaande overwegingen van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Aa en Hunze besluit:

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden L3b van bijlage 1 van het RVV 1990, in combinatie met geblokte markering, twee bushaltes aan te wijzen ten zuidwesten van perceelnummer 6 (garage Stadman) aan de Anlooërweg.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld op 21 april te Gieten

Namens het college van burgemeester en wethouders van Aa en Hunze,



de secretaris, de burgemeester,
mevrouw mr. M. Tent de heer A.W. Hiemstra

Bezwaar indienen

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit verkeersbesluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Aa en Hunze, Postbus 93, 9460 AB Gieten.