



## Voornemen verkeersbesluit Rietveldenweg en Haverlij



's-Hertogenbosch

### *Inleiding*

Ingevolge artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994, is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid is in het gemeentelijke Mandaatbesluit gemandateerd aan het afdelingshoofd Leefomgeving.

### *Overwegingen ten aanzien van het besluit*

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

### *Procedure*

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de korpschef van de politie. De korpschef van de politie heeft negatief geadviseerd ivm handhaving van het nieuwe snelheidsregime conform BABW.

Gelet op het bepaalde in de:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht.

zijn de belangrijkste uitgangspunten bij deze verkeersmaatregel:

- het beschermen van weggebruikers;
- het minimaliseren van overlast voor alle belanghebbenden;
- het waarborgen van de bereikbaarheid.



### *Motivering*

De Rietveldenweg en Haverlij zijn gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom van 's-Hertogenbosch.

- Op de Rietveldenweg, vlak voor de op- en afslag A59, eindigt de bebouwde kom en gaat de maximum snelheid op het wegvak van 50 km/uur naar 80 km/uur. Circa 85% van het verkeer (op viaduct A59) rijdt niet harder dan circa 55 km/uur.
- Ter hoogte van de kruising Haverlij met Beverspijken is veel afslaand (vracht-)verkeer naar het Bedrijventerrein De Vutter en zijn voorsorteerstroken aanwezig. Circa 85% van het rechtdoorrijdend verkeer (vanaf A59 naar rotonde De Vutter) rijdt niet harder dan circa 71 km/uur. In tegengestelde richting rijdt 85% van het verkeer niet harder dan circa 55 km/uur.
- Het wegvak Haverlij tussen kruispunt De Beverspijken en rotonde De Vutter heeft nu een snelheidsregime van 80 km/uur.
- Het wegvak Haverlij tussen rotonde De Vutter tot vlak voor de rotonde Kraanvogellaan heeft nu een snelheidsregime van 60 km/uur.
- Vlak voor de rotonde Kraanvogellaan begint de bebouwde kom van het dorp Engelen. Binnen de bebouwde kom geldt een snelheidsregime van 50 km/uur.
- Het wegvak Haverlij vanaf rotonde Kraanvogellaan richting plan Haverleij kent dus al een snelheidsregime van 50 km/uur.

Al deze wisselende snelheidsregimes zijn zeer verwarrend voor automobilisten. Op één wegvak komt een automobilist meerdere snelheidsregimes tegen.

Uit eerder verkeerskundig onderzoek is vastgesteld dat de bebouwde komgrens op weg Haverlij niet aangepast mag worden conform de landelijke richtlijnen voor bebouwde kombegrenzings. Daarnaast is het vanuit verkeersveiligheid zeer onwenselijk om fietsers op de rotonde Beverspijken en De Vutter voorrang te geven (conform landelijke afspraak) op afslaand vrachtverkeer van en naar het bedrijventerrein De Vutter.

Het is voor het autoverkeer wenselijk om zo min mogelijk wisselende snelheidsregimes op een weg te hebben. De wegen Rietveldenweg en Haverlij hebben beide geen uitstraling van een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom en daardoor is de invoering van 60 km/uur niet geloofwaardig.

Het in stand houden van 80 km/uur op wegvakken en rotondes buiten de bebouwde kom, is vanuit verkeersveiligheid niet wenselijk. Zeker niet omdat hier veel langzaam rijdend en afslaand vrachtverkeer aanwezig is waardoor hoge snelheden niet structureel aanwezig zullen zijn.

Conform de BABW mag op kruispunten buiten de bebouwde kom waar sprake kan zijn van gevaarstelling, een plaatselijk snelheidsregime ingesteld worden van 50 km/uur.

De gemeente heeft het voornemen om één snelheidsregime in te stellen vanaf de bebouwde kom Rietveldenweg tot aan de bebouwde kom van Engelen. Door de aanwezigheid van het viaduct Rietveldenweg met veel voorsorteerstroken, de toekomstige rotonde Haverlij-Beverspijken, de huidige rotonde Haverlij-De Vutter en de huidige rotonde Haverlij-Kraanvogellaan zal het grootste deel van het verkeer gebaat zijn een snelheidsregime van 50 km/uur. Dus 50 km/uur op de kruispunten buiten de bebouwde kom (conform BABW) maar ook op de tussenliggende wegvakken (niet conform BABW).

Op grond van voorgaande overwegingen is het college tot het besluit gekomen om:

1. op de Rietveldenweg vanaf de bebouwde komgrens tot aan de huidige bebouwde kom grens bij de rotonde Kraanvogellaan, een snelheidsregime in te stellen van 50 km/uur dmv RVV borden A01 (50) conform bijlage.
2. De datum van openbaarmaking van dit voorgenomen verkeersbesluit te bepalen op vrijdag 1 mei 2020.



---

's-Hertogenbosch, 24 april 2020

Het hoofd van de afdeling Leefomgeving,

B.J. Berendsen

*Terinzagelegging voornemen tot verkeersbesluit*

Het voornemen verkeersbesluit ligt voor iedereen vanaf maandag 4 mei 2020 tot en met maandag 18 mei 2020 ter inzage in het Stadskantoor en is ook digitaal opvraagbaar bij dhr. K. Gijsbrechts op (073) 615 91 74 of per email [k.gijsbrechts@s-hertogenbosch.nl](mailto:k.gijsbrechts@s-hertogenbosch.nl). Belanghebbenden kunnen binnen deze periode hun gemotiveerde en ondertekende zienswijze richten aan het hoofd van de afdeling Leefomgeving, Postbus 12345, 5200 GZ 's-Hertogenbosch. Voor inhoudelijke vragen belt u de heer Gijsbrechts van de afdeling Leefomgeving, tel. (073) 615 91 74.

Bijlage: situatietekening Rietveldenweg en Haverlij