



Besluit Verkeersregeling Kolhornseweg



(parkeerverbod bij verkeersdrempel ter hoogte van huisnr's 159 - 175)

Zaak 616352

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen;

Krachtens artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen de daarin vastgestelde regels dienen om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, dan wel aantasting van karakter of functie van objecten of gebieden te voorkomen of te beperken.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Er bestaat behoefte aan een aanvullende verkeersregeling voor het wegvak Kolhornseweg ter plaatse van een zogenoemde busvriendelijke verkeersdrempel met middengeleider nabij de huisnummers 159 – 175.

Door geparkeerde voertuigen aan de noordzijde van de rijbaan wordt regelmatig de doorgang aan de noordzijde van de rijbaan ter plaatse van de drempel belemmerd waardoor bestuurders in westelijke richting met hun voertuig de middengeleider aan de zuidzijde passeren. Dat is een verkeersbeweging die ongewenst en bovendien verboden is. (overtreding verkeersbord D2) Daarin speelt mee dat naast de drempel aan de zuidzijde een ondergrondse stallinggarage ontsluit. Het vrijhouden van de drempel-doorgang in westelijke richting kan door het instellen van een plaatselijk parkeerverbod worden bereikt.

Het instellen van een parkeerverbod middels een gele onderbroken streep aan de noordzijde van de rijbaan over 80m -40m aan weerszijde van de drempel- is een passende maatregel om de ervaren hinder en overlast tegen te gaan en de bereikbaarheid en verkeersveiligheid zo goed mogelijk in stand te houden. Er resteert voldoende parkeergelegenheid en de nadelen zijn niet zodanig dat deze maatregel niet zou kunnen worden toegepast.

De korpschef politie is gehoord in overeenstemming met artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en adviseert positief op de voorgestelde maatregel.

De Kolhornseweg is bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Het ontwerp van dit besluit is op 5 maart 2020 op de gebruikelijke wijze gepubliceerd op de website www.overheid.nl onder Bekendmakingen - Gemeentebblad. Een ieder is gedurende 6 weken in de gelegenheid gesteld om zijn of haar zienswijze ten aanzien van dit ontwerpbesluit kenbaar te maken. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

Op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het



Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten;

Door het aanbrengen van een gele onderbroken streep, volgens artikel 24 lid 1.sub e van het RVV 1990, het parkeren van voertuigen aan de noordzijde van de rijbaan Kolhornseweg, aan weerszijde over 40 meter van de verkeersdrempel, liggend ter hoogte van huisnummers 159 – 175, te verbieden. (totaal 80 meter)

Hilversum, 23 april 2020

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen:

De portefeuillehouder verkeer,

A.J. Wolthers

Dit besluit met eventuele bijlagen wordt op 30 april 2020 overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014 bekend gemaakt op de website www.overheid.nl onder Bekendmakingen -Staatscourant en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking. Dit besluit treedt in werking de dag na de bekendmaking.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen 6 weken na de bovengenoemde dag van bekendmaking beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende die tijdig bij het college zienswijzen naar voren heeft gebracht op het ontwerpbesluit van de verkeersregeling. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijzen naar voren heeft gebracht.

Het beroepschrift moet ondertekend zijn en ten minste uw naam en adres, dagtekening (datum), een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van uw beroep bevatten. Het beroepschrift moet schriftelijk worden ingediend. Het beroep heeft geen schorsende werking. Als u dit wel wilt, dient u tevens een verzoek om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. (o.v.v. voorlopige voorziening).

Aan het behandelen van een beroepschrift en een verzoek tot voorlopige voorziening zijn kosten verbonden (griffierecht). Informatie over actuele bedragen kunt u vinden op www.rechtspraak.nl

Zaak 616352