

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Het Veen

**HATTEM**

Het college van burgemeester en wethouders van Hattem;

Gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Bestluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW).

Overwegende:

- dat het gebied Het Veen onder andere de Hoopjesweg, Populierenlaan, Burgemeester Moslaan en de 1e t/m 4e Industrieweg beslaat;
- dat het gebied Het Veen gelegen is binnen de bebouwde kom van Hattem;
- dat het gebied Het Veen in beheer is bij de gemeente Hattem;
- dat het gebied Het Veen momenteel grotendeels in gebruik is als bedrijventerrein;
- dat de gemeentelijke wegencategorisering van Hattem is opgenomen in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan Hattem 2018 (GVVP);
- dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- dat de eerdergenoemde wegen, gelegen binnen Het Veen gecategoriseerd zijn als gebiedsontsluitingswegen (50 km/uur) binnen de bebouwde kom en dat de verkeersfunctie op gebiedsontsluitingswegen centraal staat;
- dat voor het gebied Het Veen middels een nieuw bestemmingsplan is voorzien in de nieuwbouw van maximaal 130 woningen, gelegen tussen de Daendelsweg en Burgemeester Moslaan;
- dat het gebied Het Veen daarmee getransformeerd wordt en meer ingericht wordt als verblijfsgebied en zowel ten noorden als ten zuiden aansluit op 30 km/h zones;
- dat ter waarborging van de verkeersveiligheid en leefbaarheid van het gebied een afwaardering van de huidige maximum toegestane snelheid gewenst is;
- dat deze afwaardering van de maximumsnelheid aansluit op omliggende (woon)gebieden;
- dat op de Hoopjesweg, Populierenlaan, Burgemeester Moslaan en de 1e t/m 4e Industrieweg een maximum toegestane snelheid van 30 kilometer per uur wordt ingesteld;
- dat conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig op kruispunten tussen erftoegangswegen (30 km/uur) geen verkeerstekens worden toegepast om de voorrang te regelen maar uitgegaan wordt van de geldende verkeersregels;
- dat de wegen die genoemd worden in dit verkeersbesluit in het beheer zijn bij de gemeente Hattem en dat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hattem op basis van hetgeen is gesteld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 bevoegd is tot het nemen van verkeersmaatregelen op deze wegen;

- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Hattem is gemandateerd aan de eenheid Realisatie & Beheer;
- dat gelet op hetgeen gesteld in artikel 12 van het BABW en artikel 15 van de WVV, voor de hiervoor omschreven verkeersmaatregelen een verkeersbesluit moet worden genomen;
- dat gelet op hetgeen gesteld in artikel 2 van de WVV, de verkeersmaatregel in dit besluit strekken tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat gelet op artikel 24 van Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW) overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de Politie, eenheid Oost Nederland, District Noord en Oost Gelderland over de voorgenomen verkeersmaatregelen.

Besluit:

- door middel van het verwijderen van het verkeersbord B3 van bijlage 1 van het RVV 1990 op het traject Hoopjesweg ter hoogte van de kruising met de Veenrand/Daendelsweg en de kruising met de Allee/Populierenlaan de voorrangsregeling op de Hoopjesweg aan te passen en zodoende te laten aansluiten bij de weginrichting van een 30 km/h-zone;
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden B4 en B5 van bijlage 1 van het RVV 1990 op het traject Hoopjesweg ter hoogte van de Begoniastraat en de Burgemeester Moslaan de voorrangsregeling op de Hoopjesweg aan te passen en zodoende te laten aansluiten bij de weginrichting van een 30 km/h-zone;
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden B6 ter hoogte van de aansluiting van de Veenrand, Daendelsweg, Allee, Populierenlaan, Kerkhofdijk en de in-uitrit richting het Dijkstoelpad op de Hoopjesweg de voorrangsregeling op de Hoopjesweg aan te passen en zodoende te laten aansluiten bij de weginrichting van een 30 km/h-zone;
- door middel van het verwijderen van de haaiantanden op het wegvlak ter hoogte van de aansluiting van de Veenrand, Daendelsweg, Allee, Populierenlaan, Kerkhofdijk en de in-uitrit richting het Dijkstoelpad op de Hoopjesweg de voorrangsregeling ongedaan te maken. De bestaande blokmarkeringen op de aansluiting Daendelsweg/Hoopjesweg blijven behouden, om hiermee de verschuiving van fietsers van het fietspad naar de rijbaan te duiden.
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden A1(Zone 30) en A2(Einde Zone 30) bij de aansluiting van Veenrand, Daendelsweg, Begoniastraat, Allee, Populierenlaan en Kerkhofdijk op de Hoopjesweg;
- door middel van het verwijderen van de van de verkeersborden A1(Zone 30) en A2(Einde Zone 30) op de Populierenlaan nabij de Leliestraat;
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden A1(Zone 30) en A2(Einde Zone 30) bij de uitrit van de Leliestraat op de Burgemeester Moslaan;
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden A1(Zone 30) en A2(Zone 30) bij de wegversperring ter hoogte van de 3e Industrieweg/Burgemeester Moslaan;
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden A1(Zone 30) en A2(Einde Zone 30) bij de splitsing 4e Industrieweg/Hezenbergerweg een voortzetting van de 30 km/h-zone te bewerkstelligen tot aan de Konijnenbergerweg, conform het "Verkeersbesluit verruimen van de bestaande 30km/h zone Hezenbergerweg, Astraweg en dr. JH Sykens Smitstraat", Staatscourant nummer 4474;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1(Zone 30) en A2(Einde Zone 30) tussen de rotonde Apeldoornseweg/Hoopjesweg en de kruising Veenrand/Hoopjesweg/Daendelsweg zichtbaar te maken dat verkeersdeelnemers een zone betreden waar een maximumsnelheid van 30 km/h geldt;

Situatieschets

Oude situatie:



Nieuwe situatie:



Hattem, 12-11-2019

Hoogachtend,

namens het college van burgemeester en wethouders van Hattem,

Eenheid Realisatie & Beheer

Mededelingen

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door in de Staatcourant (www.zoek.officiële-bekendmakingen.nl). Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage op het Stadhuis, Markt 1, Hattem.



Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van Hattem. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland, Walburgstraat 2-4, 6811 CD Arnhem, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Hattem ook digitaal worden ingediend. Ga naar https://www.hattem.nl/Bestuur_en_organisatie/Regelgeving_en_verordeningen/Bezwaar_beroep_en_klachten/Bezwaarschrift_indienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot de Eenheid Realisatie & Beheer van de gemeente Hattem.

Telefoonnummer: 038 443 16 16

Email: gemeente@hattem.nl