

Verkeerbesluit 2019-19



Geldrop-Mierlo

Aanwijzen diverse laadplaatsen elektrische voertuigen gemeente Geldrop-Mierlo

Nummer besluit: VKB2019-19

Datum besluit: 07-01-2020

Burgemeester en wethouders van de gemeente Geldrop-Mierlo

Gelet op

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie;

Overwegende dat

- De gemeente Geldrop-Mierlo de voordelen van elektrisch rijden inziet en het elektrisch rijden wil bevorderen;
- Belangrijke voordelen van elektrische auto's zijn dat ze geen CO2 en fijnstof uitstoten en daarmee minder belastend zijn voor het milieu;
- Elektrische voertuigen stiller zijn en minder stank veroorzaken dan conventionele voertuigen;
- De gemeente Geldrop-Mierlo het belangrijk vindt om autogebruikers te stimuleren om te kiezen voor elektrisch rijden;
- Er diverse aanvragen voor extra laadplekken in de openbare ruimte zijn binnengekomen bij de gemeente Geldrop-Mierlo;
- Deze aanvragen betrekking hebben op nieuwe oplaadplekken;
- De gemeente, gelet op de bovenstaande argumenten, hier medewerking aan wil verlenen;
- Er dan ook op diverse locaties openbare parkeerplaatsen zullen worden ingericht, uitsluitend bedoeld als oplaadvoorziening van elektrische auto's;
- Dit te realiseren is door het plaatsen van de daartoe bestemde bebording en laadpaal op de volgende locaties:
 - a. Vasco da Gamastraat;
 - b. Ganseboom;
 - c. Wethouder van den Eijdenstraat;
 - d. Lichtenberg;
 - e. De Burght;
 - f. Tarwe;
- Met deze extra oplaadvoorzieningen gebruikers van elektrische voertuigen meer zekerheid wordt geboden ten aanzien van het tijdig kunnen opladen van hun voertuig;
- Per locatie twee parkeervakken worden gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen;



- Er in eerste instantie voor wordt gekozen slecht één van deze vakken daadwerkelijk zo in te richten;
- Dit wordt gedaan door de bebording bij het betreffende vak te plaatsen;
- Indien deze ene laadvoorziening intensief wordt gebruikt kan ook het tweede vak eenvoudig worden ingericht als laadvoorziening door de bebording te verplaatsen en een onderbord aan te brengen;
- Het verloren gaan van openbare plaatsen ten gunste van een selecte groep gebruikers acceptabel wordt gezien vanwege de voordelen;
- De gronden waarop de parkeerplaatsen liggen die worden aangewezen als e-laadpunt in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Geldrop-Mierlo;
- Belanghebbenden kennis kunnen nemen van deze maatregel via het weekblad Middenstandbelangen;
- Het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatregister is gemandateerd aan de senior van de afdeling Ruimte;
- Er overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de korpschef van de politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

Besluiten:

1. Op de volgende locaties 2 parkeerplaatsen aan te wijzen als oplaadgelegenheid voor elektrische voertuigen:
 - a. Vasco da Gamastraat;
 - b. Ganseboom;
 - c. Wethouder van den Eijdenstraat;
 - d. Lochtenberg;
 - e. De Burght;
 - f. Tarwe;
2. Door het plaatsen van bord model E04 van Bijlage 1 van het RVV1990 met het onderborden "opladen elektrische voertuigen" vooralsnog slechts één parkeervak per locatie daadwerkelijk in te richten als oplaadplaats voor elektrische voertuigen;
3. Indien het vak dermate intensief wordt gebruikt dat meer laadcapaciteit gewenst is onderbord OB504 van Bijlage 1 van het RVV1990 aan te brengen en zo het tweede vak ook in te richten als laadvoorziening voor elektrische voertuigen;

Een en ander conform de bij dit besluit behorende kaartbijlage.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Geldrop-Mierlo,

Peter Claassen

Senior Cluster ontwerp

Datum: 07-01-2020

Bijlagen: VKB2019-19 Kaartbijlage

Op donderdag 16 januari 2020 wordt dit besluit bekendgemaakt in de Staatscourant. Een kennisgeving van dit besluit wordt op dezelfde datum gepubliceerd in weekblad Middenstandbelangen. Het besluit met tekening ligt vanaf vrijdag 17 januari 2020 gedurende 6 weken ter inzage in het gemeentehuis, De Meent 2 in Geldrop.



Bezwaar of voorlopige voorziening

Bent u belanghebbende en bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking ervan schriftelijk bezwaar maken. U moet uw bezwaarschrift richten aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Geldrop-Mierlo, postbus 10101, 5660 GA Geldrop. Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt en de gronden van het bezwaar. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Meer informatie vindt u op www.geldrop-mierlo.nl.

Het indienen van een bezwaarschrift leidt er niet toe dat het verkeersbesluit niet wordt uitgevoerd. Als u vindt dat de uitvoering van het besluit moet worden uitgesteld, kunt u hiervoor een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij het team Bestuursrecht van de rechtbank Oost-Brabant, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. U kunt uw verzoekschrift ook digitaal indienen. Meer informatie vindt u op www.rechtspraak.nl.